

Hej,

under våren har examensjobben om BIM och biokol blivit godkända och sammanställningen av hur Stockholms stad arbetar med hållbar stadsutveckling går ut på bredare granskning under hösten.

Till hösten blir det också spännande att se hur arbetet med externa finansieringsrådet och Idéslussen kan utvecklas och hur IPHS kan bidra till att exploateringskontoret, och staden i stort, använder Idéslussen som ett verktyg för att driva innovation. Vi behöver också hitta former för att samordna arbetet med fokus på hållbarhet och innovation, gärna med stöd av digitaliseringen. Här finns mycket att göra och IPHS hoppas på fortsatt uppdrag med fokus på att utveckla verktyg för höjd innovationskapacitet. Det inkluderar nätverksarbete, internkommunikation, forskningsansatser samt utveckling av innovationsupphandling.

I augusti klickar IPHS igång med ett seminarium om hur staden främjar innovation och i oktober bjuder vi in till en heldagskonferens med fokus på digitalisering och organisation.

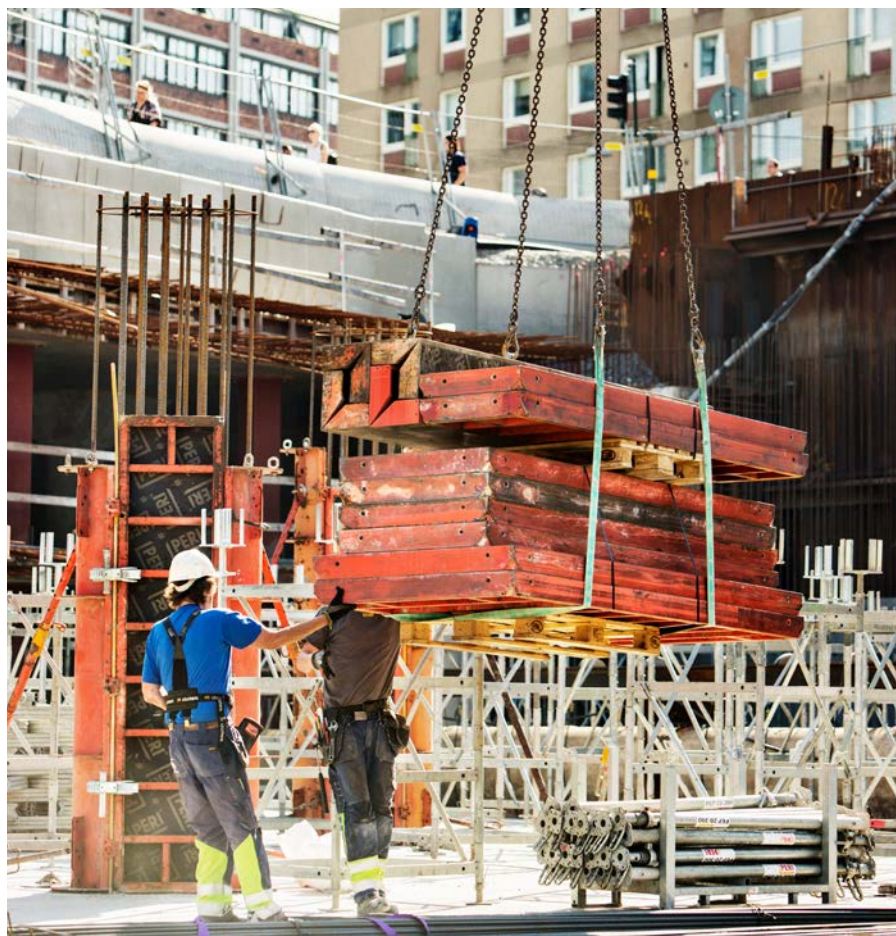
Slutligen vill jag tacka för en spännande och produktiv säsong och önskar en fin sommar!

Sofie Iveroth Pandis

Projektledare IPHS och innovations-samordnare vid exploateringskontoret.



Projektets övergripande frågeställning är att undersöka hur man kan arbeta innovativt i syfte att driva på och stödja målet om 140 000 nya bostäder och hur det kopplar till Vision 2040.



Masshantering och logistik i fokus vid nytt utvecklingsprojekt

Fokus Skärholmen har beviljats extern finansiering från Vinnova genom "InfraSweden 2030". Syftet med den första projektfasen är att arbeta fram en tydlig projekttid för att kunna ansöka om ytterligare medel med syftet att utveckla arbetssätt och metoder som bidrar till hållbar stadsutveckling.

En av utmaningarna när Fokus Skärholmen ska byggas ut är hantering och mellanlagring av stora jord- och bergmassor samt hantering av alla transporter till och från byggarbetsplatserna.

– För att minimera behovet av tung trafik under byggperioden vill vi undersöka hur smarta logistik- och masshanteringsplatser kan bidra till en trygg boendemiljö, säger Sven Brodin, byggprojektledare, Fokus Skärholmen.

Erhållen finansiering omfattar första steget som innebär att ta fram och förankra en tydligare projekttid för en ansökan till genomförandet.

Projektet är uppbyggt kring tre arbetspaket: trygghet och hälsa, omvärlds- och åtgärdsanalys och nytto- och konsekvens-

analys. Det långsiktiga målet är att utveckla innovativa och konkurrenskraftiga lösningar som förenar miljömässiga och sociala lösningar som är resurseffektiva och bidrar till att klimatmålen nås.

– Det är mycket glädjande att vi fått externt finansiellt stöd för att arbeta med dessa frågor. Om vi får fortsatt beviljat stöd ger det oss möjlighet att tillsammans med andra samhällsaktörer utveckla och implementera innovativa lösningar under och efter avslutade byggprojekt samt sprida dessa lärdomar till andra stadsutvecklingsprojekt, säger Louise Bill, projektledare, Fokus Skärholmen.

I den första fasen av projektet medverkar Stockholms stad, ecoLoop AB och ProAcitivityJF AB.



Foto: Jenny Löf

På plats i Almedalen

Forskningsinstitutet RISE samordnar och arrangerar tillsammans med de sex innovationsplattformarna två seminarier under Almedalsveckan.

Från processfokus till effektmätning – en positionsförflyttning mot en hållbar stadsutveckling?

Syftet med tisdagens panelsamtal och mini-workshop är att undersöka om finansärer av innovationsprojekt kan bidra till positionsförflyttningar mot en hållbar stadsutveckling genom att ställa krav på kvalitativa utvecklingseffekter. Kan Agenda 2030 vara nyckeln till att lokala projekt kan införliva de nya kraven?

Plats: Teaterskeppet, Stora matsalen

Tid: 3 juli, klockan 10.15–11.15

Staden som motor och arena för innovativ och hållbar samhällsutveckling

Under torsdagens seminarium tar vi avstamp i de sex städernas erfarenheter och diskuterar städernas allt större ansvar för välfärdsutvecklingen. När fokus och förväntningar i mycket förflyttas från stat och region till stad och kommun – hur ser vi till att ansvarsfördelning och resurser följer med? Hur ser de nya rollerna och relationerna ut?

Plats: Västsvenska arenan, Strandvägen H553

Tid: 5 juli, klockan 13.30–14.30



Save the date – en heldag om digitalisering

Torsdag 4 oktober arrangerar Innovationsplattform hållbara Stockholm en heldagskonferens med fokus på digitalisering. Syftet med konferensen är att lära mer om och i runda bordssamtal diskutera hur kommuner kan främja och driva på digitaliseringen med fokus på hållbar stadsutveckling.

Konferensen är ett led i de sex innovationsplattformarnas program för gemensamt lärande. Plats, program och anmälan kommer efter sommaren.

Idéslussen – metod och kontakter främjar kreativ innovation



Arbetet med det Vinnovafinansierade projektet Idéslussen rullar vidare. Just nu är det inne i en ny spännande fas då ett digitalt stöd testas och utbildning i förändrings-, förbättrings- och innovationsarbete sker. Arbetet sker via fem piloter som är med i projektet och konkretiserar Idéslussen.

En av piloterna är trafikkontoret som arbetar med att utveckla en digital tavla. Syftet är att effektivisera och få bättre överblick av hur till exempel snöröjning och sopning av stadens gator fungerar. Narin Özkeskin är ansvarig för arbetet med projektidén och är positiv till stödet som Idéslussen innebär:

– Genom Idéslussen har vi nu ett samarbete med Openlab och arbetar med vår idé via DesignThinking-metoden. Det är ett effektivt arbetssätt som hjälpt oss att konkretisera våra behov och frågeställningar. Jag tror att många har bra idéer men det kan vara svårt att komma igång. Här har Idéslussen och Openlab tillsammans varit dörroppnarna som vi behövde för att starta och driva projektet med digitaliseringstavlan.

De fem piloterna är:

- Skärholmens stadsdelsförvaltning, avdelningen för äldreomsorg, funktionshinder och socialpsykiatri

- Utbildningsförvaltningen, kommunikationsenheten
- Trafikkontoret, stadsmiljöavdelningen, handläggargruppen för synpunktportalen
- Fastighetskontoret, delar av avdelningen för digitala stöd
- Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning, Grimsta förskolor, kökspersonalen.



Vill du veta mer och vara pilot?

Läs mer på intranätet. Kontakt, projektledare Christine Oljelund, christine.oljelund@stockholm.se



Fyra frågor till Anna Hörlén på SLK



Vad innebär det att vara projektledare EU-program?

– Jag stöttar stadens bolag och förvaltningar med att söka pengar som bidrar till att utveckla deras verksamheter, främst EU-finansiering. Under 2014–2017 beviljades staden över 250 miljoner kronor i medfinansiering från EU, fördelat på 33 projekt.

Berätta, vilken hjälp kan medarbetare få av dig?

– Utifrån projektidéer bevakar och söker jag efter lämpliga utlysningar och samarbetspartners. Jag bistår med att ringa in frågeställningar, syfte och mål samt bidrar med input till hur ansökan bör skrivas. Slutligen ger jag feedback på ansökan och kvalitetsäkrar.

Hur gör man för att lyckas med sin projektansökan?

– Det viktigaste är att identifiera behovet. Ledningen måste också se behovet och värdet av att frågan hanteras. Finns den kopplingen finns goda förutsättningar att lyckas med ansökan och att projektet tillför nytta till organisationen.

Hur kommer jag igång med ett projekt som behöver extern finansiering?

– Det räcker med ett mejl eller telefonsamtal till mig för att starta en projekt- och ansökningsprocess. Använd mig, jag finns för att stadens verksamheter ska utvecklas och på sikt bidra till ett Stockholm för alla.

Kontakta Anna för mer information:
anna.horlen@stockholm.se

Öppen dataplattform ger nya nyttor

Norra Djurgårdsstaden har beviljats medel av Vinnova för att testa en dataplattform och samla in data som kan användas för uppföljning av hållbarhetsarbetet och effektivisering av stadsdelen genom att vända analog insamling av data till digitala processer samt att förädla data till konkret nytta.

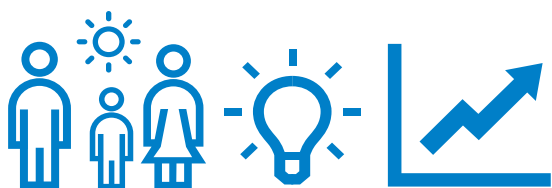
Norra Djurgårdsstaden följer upp hållbarhetsmålen i den nya stadsdelen och redovisar dessa årligen som en del av målstyrningsprocessen. Den uppföljning som idag görs under planerings- och byggskedet behöver kompletteras med en långsiktig uppföljning i drift.

– För uppföljningen ställs krav på mätning av resursanvändning under driftskedet

som även kan nyttjas för styrning och visualisering. Dessutom kan digitala lösningar underlätta och effektivisera förvaltning av stadens anläggningar, vilket är till nytta för boende, verksamma i stadsdelen och andra förvaltningar, säger Christina Salmhofer, hållbarhetsstrateg för Norra Djurgårdsstaden.

Genom att den gemensamma IoT/data-plattformen är öppen skapar det förutsättningar för samverkan med näringsliv och forskning. Plattformen blir på sikt även tillgänglig för övriga förvaltningar och kommunala bolag.

Stockholms stad är projektledare och projektpartners är Kista Science City, RISE, Metry AB och St Erik kommunikation AB. Projektet håller på till 2021 och det finansiellet stödet är drygt 11 miljoner kronor.



Struktur, samverkan och stålar

Välkommen till ett seminarium som handlar om hur staden främjar ett ökat innovativt klimat med fokus på hållbar stadsutveckling.

Frågeställningar: Vad utmärker ett innovativt arbetssätt? Vilket stöd finns att tillgå inom staden? Vilka erfarenheter har kollegor av att driva Fol-projekt?

Program och anmälan hittar du [här](#)

Tid och plats:

Måndag 27 augusti
Klockan 08.30–10.00
Frukost klockan 08.00–08.30
Bolindersalen, Tekniska nämndhuset,
Flemingsgatan 4.

Partners i projektet:

