

REGIONAL STRATEGI



SITUATIONEN ÄR IDAG FRAGMENTISERAD OCH UPPBRUTEN. BEBYGGELSEN LIGGER LIKT ÖAR I ETT LANDSKAP AV ÖVERBLIVEN, OSAMMANHÄNGANDE NATUR.



VÅRT FÖRSLAG SKAPAR LÄNKAR OCH KNYTER IHOP DELARNA MED VARANDRA. FÖRST GESTALTAS ETT SAMMANHÄNGANDE GRÖNT BAND, EN LOOPANDE KORRIDOR AV GÅNGVÄGAR OCH NATUR.



KOLLEKTIVTRAFIK OCH RÖRELSSTRÅK AKTIVERAR ÅRSTAS NYA NOD. OMRÅDET KNYTS TILL INTILLIGGANDE OMRÅDEN VIA KOLLEKTIVTRAFIK; LIJJEHOLMEN, GLOBEN, GULLMARSPLAN OCH ÄLVSJÖ I SÖDER.

STRATEGI FÖR PLATSEN



BEVARA DET STORA ÖPPNA GRÖNOMRÅDET / SKAPA EN 50 HEKTAR CENTRAL PARK

Genom att koncentrera förlätnad urban bebyggelse runt kanterna bevaras ett stort öppet fält i mitten för en ny central park – en plats som ger Årsta en unik identitet, karaktär, och rekreationspotential. Den här strategin skyddar landskapets storskalighet och motverkar dess fragmentisering.



SKAPA EN GRÖN VÄV AV SAMMANKOPPLADE KORRIDORER OCH VÄGAR

Naturområden som idag är åtskilda kopplas samman och utformas i ett system som aktiverar serier av offentliga landskap med gång- och cykelvägar, lekplatser, öppna ytor och mer storskaliga naturområden. Systemet inbegriper leder för cyklister och joggare likaväl som stigar och vägar för dem som bara vill promenera och uppleva naturen.



KONCENTRERA OCH FÖRTÄTA EXISTERANDE BOSTADSRÅDEN

De existerande bebyggelseklusterna byggs på, förtätas och ges en större mångfald genom nya byggnadstyper och program av både kommersiell och kulturell karaktär. Dessa nya områden kopplas ihop med såväl rörelsestråk och kollektivtrafik som offentliga rum och parker. Deras framsidor är utåtriktade snarare än inåtriktade, och de aktiverar en större offentlig sfär.

TRE ALTERNATIV



ALTERNATIV 1
FÄLTET BEBYGGS + CENTRALT BELÄGEN PARK SKAPAS

Inte vald på grund av liten parkyta och statisk, centraliserad plan. Genom att bebygga en allt för stor del av fältet går man miste om möjligheten att skapa den storskaliga offentliga park som södra Stockholm idag saknar.



ALTERNATIV 2
URBAN Ö OCH RINGPARK

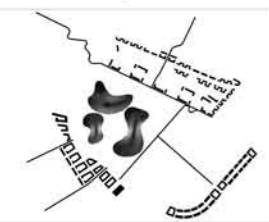
Inte vald på grund av isolerad bebyggelse och ytterligare fragmentiserat landskap. Alternativet skapar bara ytterligare en ö i ett hav av överbliven mark.



ALTERNATIV 3
TYDLIGA URBANA OMRÅDEN + PARKVÄV

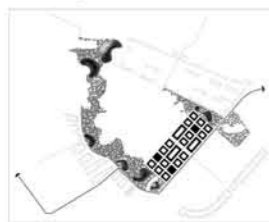
Vald!
På grund av sin sammankopplade karaktär + mesta möjliga konfigurering av landskapet och maximering av parkyta.

ETAPPER (FLEXIBLA OCH ÖPPNA)



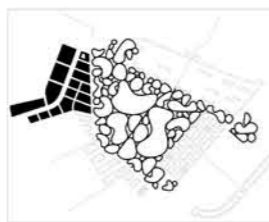
ETAPP ETT (ÅR 0-5)

- Definiera och anlägg de lokala urbana förbindelsestråken
- Förtäta angränsande bebyggelse + bygg kanterna
- Bygg de primära habitat-kulorna med hypernatur



ETAPP TVÅ (ÅR 6-10)

- Försänk och överdäcka Huddingevägen
- Utveckla östra bebyggelseområdet (B1) med ett blandat program
- Anlägg sekundära kullar och ekologiska länkar
- Färdigställ tvärbanans utöppare mot Älvsjö



ETAPP TRE (ÅR 11-15)

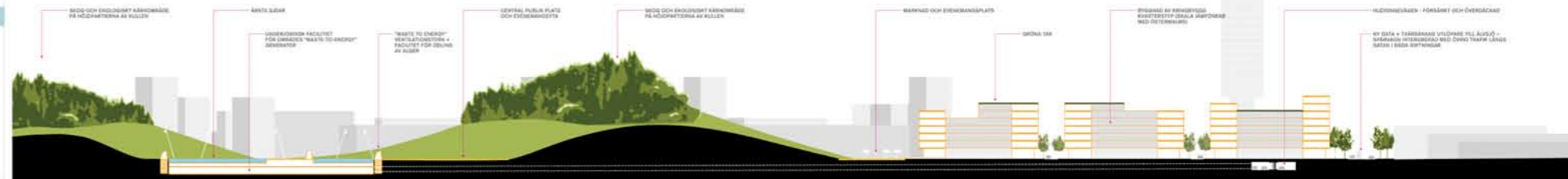
- Omstrukturera logistik för Årsta parthallar och omkringliggande område
- Utveckla västra bebyggelseområdet (D) med ett blandat program
- Färdigställ parken och ekologiska länkar



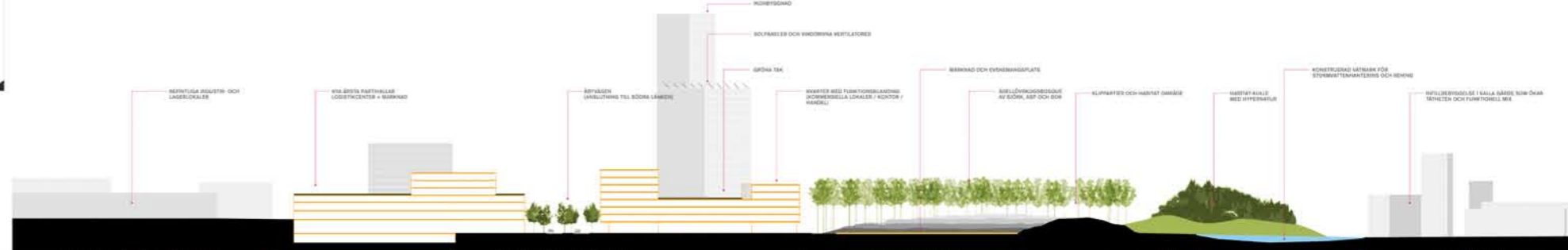
ÖVERBRYGGA EKOLOGISKA BARRIÄRER ETAPPVIS

ÖVERBRYGGA EKOLOGISKA BARRIÄRER ETAPPVIS

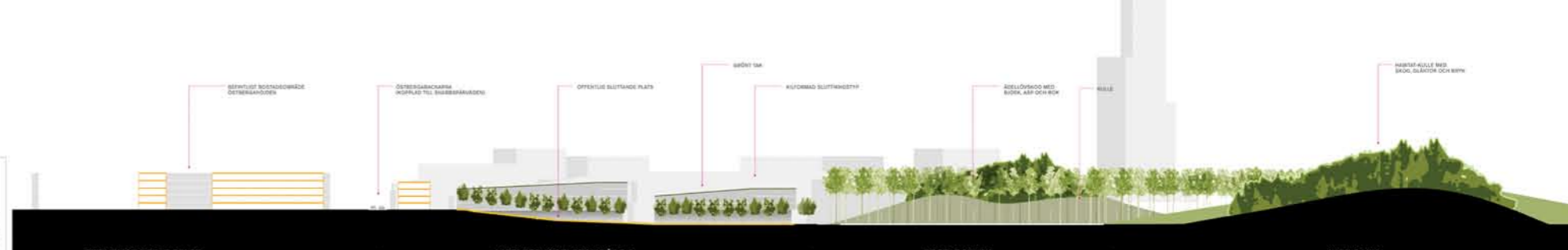
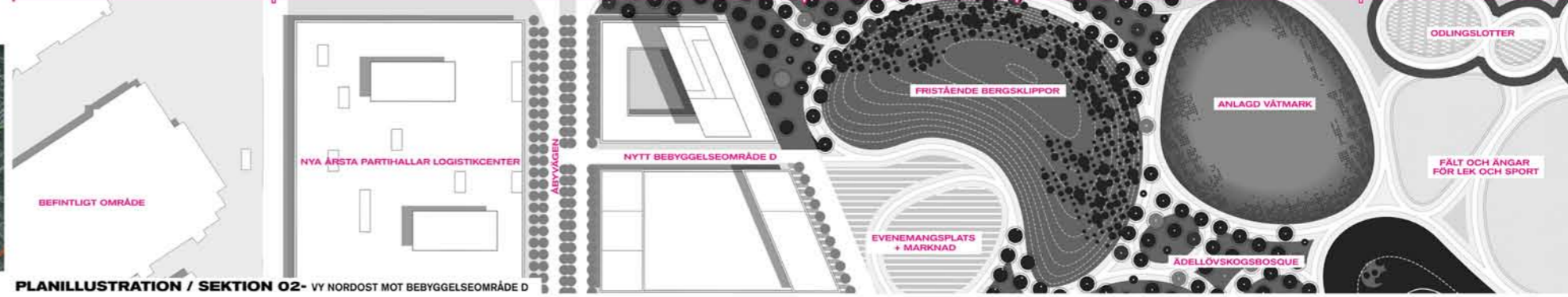
- Utveckla och stärk habitatområden för större biologisk mångfald och ekologisk resiliens
- Stärks och utveckla ekologiska samband till och från Årstafältet
- Definiera en dynamisk skötselplan för parken och de gröna sambanden



PLANILLUSTRATION / SEKTION 01 - VY NORDOST MOT BEBYGGELSEOMRÅDE B1



PLANILLUSTRATION / SEKTION 02 - VY NORDOST MOT BEBYGGELSEOMRÅDE D



PLANILLUSTRATION / SEKTION 03 - VY VÄST MOT BEBYGGELSEOMRÅDE C

