



Stadsstruktur

Diagrammet visar den övergripande bebyggelseformen samt hur de stadsmässiga stråken strålar in/ut med parken i centrum. Varje enskild "stråle" leder mot viktiga sociala och urbana händelser i sydvästra Stockholm. Under ett inledande skede av genomförandet kommer den nord-sydliga kopplingen vara vägledande.



Trafik

Gatuhierarkin öppnar för många alternativa rörelsemönster för fordonstrafik – både inom tävlingsområdet och mot kringliggande gatunät. Principen bakom konceptet är att tillgängligheten är stor för alla typer av rörelser och att stadsstrukturens alla beståndsdelar är öppna. Två centrala kopplingar kommer att vara viktiga i framtiden: Östbergavägens relation till Sandfjärdsgatan/Ämningsvägen samt relationen Johanneshovsvägen och Tussmötevägen mot Stureby. I ett sent skede av utbyggnaden, när tvärbanan har fått en ny sträckning över nuvarande Västberga industriområde kan Årstabergrösvägens anslutning till rondellen ges en annan sträckning. Övriga strukturer talar sitt tydliga språk.



Framtida spärsvägsförbindelser

En eventuell framtida spärsvägsförbindelse mellan Årsta och Älvsjö har förlagts till Linde i öster. Målsättningen med denna dragning gör att det skapas en kollektivtrafikförbindelse mer centralt mellan pendeltåget och T-banan mot Hagsåtra. Globen – Älvsjö blir mer direkt. Gamla Huddingevägen uppraderas likt Gröndal. Denna sträckning kan sedan utgöra grunden för en ny loop och i väster ansluta sig vid Gröndal. Även en förlängning mot Hägersten är möjlig.



Grönstruktur

De övergripande landskapskopplingarna förbinder befintliga och framtida stråk i närområdet. Stadsmässiga stråk och gröna kopplingar sammanfaller i den norra delen av planen, i söder – där naturlandskapet till vissa delar är ört – skapas långsträckt gröna parkrum utan urban prägel. Den nya Årstaparken omfattar ca 235.000m².



Gång och cykel

Göta Landsväg intar en central plats i planstrukturen. Övriga gång- och cykelvägar ansluter till all kringliggande bebyggelse, omgivningens landskap och målpunkter. Vi ser att hela gatunätet utformas så att gång- och cykel prioriteras – i plan och sektion. Den föreslagna tvärbanerörelsen över Södra Länken (i planens nordvästra hörn) innehåller en generös gång- och cykelväg för att stärka banden till Årstabergrösvägen.



Tvärbanan

Tvärbanans befintliga spår är bevarat under lång tid i Årstafältets utveckling. Den nya tväranelinjen (Linde, Orby/gamla Huddingevägen, Älvsjö, Midsommarkransen, Aspunden Gröndal) innebär att Årstafältets östra delar kopplas till stadens kollektivtrafik samt att viktiga framtidområden söderut uppraderas. Östberga trafikeras fortsättningsvis med buss.



Funktionsfördelning

Vi förutsätter att alla delar av planområdet innehåller blandade verksamheter – både horisontellt och vertikalt. Handel ges utrymme i alla bottenvåningar i strategiskt viktiga lägen. I "City" ser vi bostäder och kontor/verksamheter i maximal blandning – ett slags New York i liten skala. Sociala (skolor, etc) och kulturella verksamheter är en del av landskapets strategi – ett slags befolkning av mötet mellan stad och park.



Perspektivskiss från Sandfjärdsgatan med tvärbanans nya sträckning.



Årsta sett från väster, fotomontage.



Årsta sett från öster, fotomontage.



Sektion, skala 1:1000

NEVA