

Artikel hämtad från Energicentrums Nyhetsbrev  
Publicerad: 2011-06-14

## Stockholms parkering sparar åtskilligt med LED och styrning



**LED är den självklara belysningstekniken för Stockholms parkering. Hittills har 300 LED-armaturer installerats och fler LED-projekt är på gång.**

Torbjörn kontrollerar en av bolagets 400 nöd/utrymnings-belysningar, som av drift- och brandsäkerhet består av LED.

Torbjörn Falksund, driftteknisk chef vid Stockholms Parkering AB, är mycket nöjd med GreenLux LED-dioder, som har installerats vid Norra Reals utomhusparkering och i S:t Eriksgaraget. Snart är LED-installationen också klar vid Högalidsgaraget, där även laddstationer för elbilar kommer att installeras, liksom bergvärme för egen uppvärmning.

– Vi byter ut gamla T8-lysrör mot LED, och har hittills minskat energianvändningen med 50 procent. Därtill kan vi räkna med ytterligare energieffektivisering i kortare brinntid, då dioden kan släckas momentant, säger Torbjörn.

Till skillnad från de gamla lysrören, som var tända i 20 minuter innan de kunde släckas, finns en rörelsestyrning i LED-dioden. Nu kan belysningen släckas redan efter tre minuter, om ingen rörelse registreras i lokalen.

– Rörelsestyrningen som sker genom infrarött ljus (IR), har dessutom en ”skvallereffekt”, vilket innebär att armaturerna påverkar varandra i en vågrörelse, tillägger Nicolas Heyum, projektledare vid Energicentrum.

Förutom att LED-dioden har en extremt lång livslängd, är armaturerna också IP 65-klassade, som är en garanti för att de ska klara både nedsmutsning och fukt.

– Det betyder att våra underhållskostnader kommer att minska, och blir intressanta att jämföra, då de gamla lysrören fick bytas ut ganska ofta, till en kostnad av 230 kronor per armatur, avslutar Torbjörn. ■