

Dokument 181775
Dnr 463-4630/
Avtalsbilaga 4 1/2004

Slutrapport för projekt inom Miljömiljarden, Stockholm stad

Diarienummer för ursprunglig ansökan: Dnr 4630/2004

Projektets nummer och namn: Nr 24 Vägvisning till miljötankstationer

Datum för slutrapporten: 2007-12-10

Innehållsförteckning

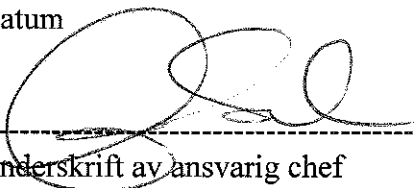
Sammanfattning	3
1 Inledning	4
1.1 Beskrivning och syfte	4
1.2 Bakgrund och utgångsläge	4
2 Mål och resultat	5
2.1 Projekt mål och deras uppfyllelse	5
2.2 Projektets resultat i relation till målen i Stockholms miljöprogram	5
2.3 Projektets pådrivande roll	5
2.4 Tekniska lösningar	5
2.5 Attityd- och beteendeförändringar	5
2.6 Ej uppnådda mål	5
3 Projektekonomi	6
3.1 Bidrag och kostnader	6
3.2 Besparingspotential	6
3.3 Löpande kostnader	6
4 Arbetssätt	7
4.1 Projektorganisation	7
4.2 Samarbete mellan aktörer	7
4.3 Kvalitetssäkring	7
4.4 Kunskapsspridning	7
5 Erfarenheter	8
5.1 Samlade erfarenheter och slutsatser	8
5.2 Framgångsfaktorer	8
5.3 Förvaltning av det genomförda projektet	8
5.4 Projektdokumentation och styrning	8
5.5 Följdåtgärder	8
5.6 Projektets replikerbarhet	8
6 Kontaktuppgifter	9
7 Bilagor	10
Bilaga 1 – Sammanfattat omdöme	11

Sammanfattning

Projektet Vägvisning till tankstationer har syftat till att underlätta för bilister som har fordonsgas som drivmedel till sina fordon att lättare hitta fram till närbelägen tankstation. Uppgift om vilka orter som har tankstationer finns på internet. Skyltar har uppsatts på avfarter vid trafikleder och motorvägar med successiv skyltning till tankstationerna. Inom Stockholm stad finns för närvarande 5 tankstationer för biogas. Antalet registrerade biogasbilar har ökat på ett år från 1900 till 3700. Miljöprogrammets målsättning om effektivare transporter anger att förnyelsebara drivmedel skall öka till mer än 5 procent. Denna målsättning kan anses vara uppnådd tillsammans med försäljningen av etanol. Kostnaden för hela projektet exklusive moms har blivit 720.578 :- varav 135.578 avser projekteringskostnader.

2007-12-21

Datum



Underskrift av ansvarig chef

ANETTE SCHULTE

Namnförtydligande

2007-12-10

Datum



Underskrift av projektledare

Göran Westberg

Namnförtydligande

1 Inledning

1.1 Beskrivning och syfte

Syftet med projektet har varit att göra tankställena synligare för bilister som använder biogas som drivmedel. Biogastankstationer finns på flera platser i regionen men projektet har avgränsats till stationer belägna inom Stockholms stad.

1.2 Bakgrund och utgångsläge

Trafikkontoret är väghållare för merparten av stadens vägar medan Vägverket svarar för i princip motorvägarna i staden. Befintliga tankställen för fordonsgas inom staden är inte belägna i direkt anslutning till huvudvägnätet. I Göteborg brukas fordonsgas i större utsträckning än i Stockholm och en anledning till detta förhållande kan vara att där har man vägvisningsskyltar till tankställena. Syftet med vägvisning är att få till stånd ökad användning av alternativa drivmedel till bensin där biogas är ett sådant alternativ.

2 Mål och resultat

2.1 Projektmål och deras uppfyllelse

Uppgiften har varit att sätta upp vägvisningsskyltar till 5 tankstationer samt under förutsättning att biogas introduceras på 3 föreslagna tankstationer under projektiden tillkommer dessa. Skyltarna till nämnda 5 stationer utplaceras vid större trafikleder och huvudgator för successiv vägledning med skyltar via lokalt vägnät fram till tankstationerna. Skyltning på föreslaget sätt har genomförts. Tidpunkt för biogas på sistnämnda 3 stationer är osäker i skrivande stund

2.2 Projektets resultat i relation till målen i Stockholms miljöprogram

Miljöprogrammets 2002- 2007 anger för mål 1: Miljöeffektiva transporter anger för delmål 1:2 andelen förnyelsebara drivmedel ska öka till mer än fem procent
Delmål 1:4 Trafikens kvävedioxidutsläpp i staden ska minska med minst 25 %.
Växthusprogrammet anges att växthusgaserna ska medbringas från 4,5 ton till 4,0 ton.
Regeringens beslut att alla drivmedelsstationer för fordonsbränsle skall tillhandahålla alternativa fordonsbränslen till bensin och diesel har medfört att alla större tankställen kan erbjuda etanol som fordonsbränsle. Försäljningen av miljöbilar har ökat dramatiskt under året. Biogasbilarnas andel av hela personbilsparken är ringa. Det går därför inte i nuläget att kvantifiera dess andel av av skadliga utsläpp och koldioxidförändringen. Försäljningen av biogas har under perioden februari- oktober år 2006 respektive 2007 ökat med 48 procent.

2.3 Projektets pådrivande roll

Skyltning om tankställen för biogas uppmärksammar miljöbilar vilket även syns i försäljningstatistiken. Den 1 januari 2006 fanns det i länet i trafik 1900 gasdrivna bilar. Motsvarande tal i augusti 2007 var 3700.

2.4 Tekniska lösningar

Vägvisningsskyltarna har som regel satts upp som en del av övrig vägvisning på gemensamma skylttavlor

2.5 Attityd- och beteendeförändringar

Se 2.3

2.6 Ej uppnådda mål

Skyltning har skett till fem stationer. Osäkerhet om tidpunkt för uppstart av ytterligare tre stationer har medfört att skyltning till dessa har utgått ur projektet.

3 Projektekonomi

3.1 Bidrag och kostnader

Tabell A

Beviljat bidrag i kr (avser Miljömiljarden)	Utnyttjat bidrag i kr (avser Miljömiljarden)	Total kostnad i kr (inkl. annan finansiering)
900000	726586	726586

Kommentarer till tabellen:

Differensen mellan beviljat bidrag och utnyttjat bidrag förklaras av att antalet biogastankstationer inte byggts ut i den takt som förspåddes vid ansökningstillfället. Projektering har skett för skyltar till 5 tankstationer mot antagna 8 tankstationer vid ansökningstillfället.

Tabell B

Post	Utnyttjat bidrag i kr (avser Miljömiljarden)					
	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Konsultarbete		52958				
-"-			88628			
Entreprenadarbete				585000		
Summa		52958	88628	585000		

3.2 Besparingspotential

Genom skyltuppsättningen minskar söktrafiken till tankstationerna och ger därigenom lägre drivmedelsförbrukning för bilägarna.

3.3 Löpande kostnader

Kostnader för drift och underhåll av skyltarna beräknas till 15.000:- per skylt under respektive skylts framtida underhåll. Vägverket svarar för kostnader som avser deras skyltar och trafikkontoret för stadens skyltar.

4 Arbetsätt

4.1 Projektorganisation

Trafikkontorets trafikplaneringsavdelning har tillsammans med avdelningen för trafik tjänst utrett och genomfört skyltningen på gator där staden är väghållare. Vägverket har på uppdrag av trafikkontoret satt upp skyltarna på trafikleder där vägverket är väghållare

4.2 Samarbete mellan aktörer

Se 4.1

4.3 Kvalitetssäkring

Skyltarna har satts upp enligt trafikkontorets och vägverkets standard för vägvisning

4.4 Kunskapsspridning

Tankstationernas belägenhet finns utlagda på internet t.ex. på Svensk Biogas hemsida www.svenskbiogas.se alt. www.gasforeningen.se

5 Erfarenheter

5.1 Samlade erfarenheter och slutsatser

Vägvisning kräver kunskap för att bli korrekt och tydlig. Beroende på att två parter varit inblandade med delvis olika kulturer har projektet tagit mer tid än som beräknats för dess genomförande. Erfarenheterna kan användas vid vägvisning till kommande tankstationer för biogas.

5.2 Framgångsfaktorer

5.3 Förvaltning av det genomförda projektet

Vägvisningsskyltarna ingår i respektive väghållares ordinarie verksamhet.

5.4 Projektdokumentation och styrning

Projektdokumentation finns i form av ritningsmateriel. Styrning av projektet har skett enbart av projektledaren. Förslagshandlingar och uppsättning av skyltar har skett med konsulter och entreprenörer.

5.5 Följdåtgärder

Miljöförvaltningen kommer via miljömiljarden att medverka till att fler skyltar för vägvisning till tankstationer för biogas vid nya tankstationer. Trafikkontoret kommer inte att utan beställning sätta upp nya vägvisningsskyltar till nya tankstationer.

5.6 Projektets replikerbarhet

Se 5.5

6 Kontaktuppgifter

Göran Westberg

Trafikkontoret

Avdelningen för trafikplanering

Tel. 08/508 27 361

e-mail goran.westberg@tk.stockholm.se

7 Bilagor

Faktura kopior

Bilaga 1 – Sammanfattat omdöme

Nr	Påstående	Instämmer				
		Inte alls	I viss mån	Ganska mycket	Helt	Vet ej
1	De uppnådda resultaten överensstämmer med de tidigare angivna målen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Det genomförda projektet medför en positiv påverkan på miljön.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Projektet bidrar till utvecklingen av ny teknik (t ex genom användningen av sådan teknik).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Projektet har lett till attityd- och/eller beteendeförändringar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Projektet medför minskade kostnader (för drift och underhåll, t. ex. i form av energikostnader).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Samarbetet med andra aktörer inom och utom staden har fungerat väl.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Projektresultaten kommer till användning inom förvaltningen/bolaget, eller inom andra förvaltningar/bolag.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Projektet är så bra att det bör upprepas (inte nödvändigtvis i samma förvaltning/bolag).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>