



TRAFIKKONTORET  
AVFALL

*Dok id 97923  
Dnr 463-4649  
2004*

SLUTRAPPORT

## **NR 57. FASTIGHETSNÄRA INSAMLING – LOKALER FÖR KVARTERSNÄRA INSAMLING**

SLUTRAPPORT FÖR PROJEKT INOM MILJÖMILJARDEN,  
STOCKHOLMS STAD

Diarienummer för ursprunglig ansökan: Dnr 458-4649/2004  
(RHF Dnr 52-0016/05, proj.nr 946)

Trafikkontoret Avd Avfall  
Anita Tärnström  
2007-03-01



## **Avtalsbilaga 4**

### **Slutrappport för projekt inom Miljömiljarden, Stockholm stad**

Diarienummer för ursprunglig ansökan: 458-4649/2004  
(Rhf Dnr 52-0016/05, proj nr 946)

Projektets nummer och namn: Nr 57, Fastighetsnära insamling - Lokaler för kvartersnära insamling.

Datum för slutrappporten: 2007-03-01

# Innehållsförteckning

Sammanfattning.....	3
1 Inledning .....	4
1.1 Beskrivning och syfte.....	4
1.2 Bakgrund och utgångsläge .....	4
2 Mål och resultat.....	5
2.1 Projekt mål och deras uppfyllelse.....	5
2.2 Projektets resultat i relation till målen i Stockholms miljöprogram.....	5
2.3 Projektets pådrivande roll.....	5
2.4 Tekniska lösningar .....	5
2.5 Attityd- och beteendeförändringar .....	5
2.6 Ej uppnådda mål.....	5
3 Projektekonomi.....	6
3.1 Bidrag och kostnader .....	6
3.2 Besparingspotential.....	6
3.3 Löpande kostnader.....	6
4 Arbetssätt.....	7
4.1 Projektorganisation .....	7
4.2 Samarbete mellan aktörer .....	7
4.3 Kvalitetssäkring.....	7
4.4 Kunskapsspridning.....	7
5 Erfarenheter .....	8
5.1 Samlade erfarenheter och slutsatser .....	8
5.2 Framgångsfaktorer .....	8
5.3 Förvaltning av det genomförda projektet .....	8
5.4 Projektdokumentation och styrning .....	8
5.5 Följdåtgärder .....	8
5.6 Projektets replikerbarhet.....	8
6 Kontaktuppgifter .....	9
7 Bilagor.....	10
Bilaga 1 – Sammanfattat omdöme.....	11

## Sammanfattning

Projektets syfte har varit att etablera en lokal för kvartersnära insamling av sorterade fraktioner ur hushållsavfallet. De fraktioner som främst var aktuella var förpackningar och returpapper som ingår i producentansvaret, elektronikavfall samt farligt avfall. Projektet skulle även kunna kompletteras med insamling av utsorterat matavfall. Syftet var att etablera en lokal inom ett begränsat geografiskt område, främst i innerstaden, där det på grund av byggnadstekniska förutsättningar saknas möjlighet att etablera lokal för fastighetsnära insamling.

Renhållningsförvaltningen har anlitat konsult för att undersöka förutsättningar för genomförandet av projektet. Resultatet visade att det föreligger svårigheter att erhålla lämpliga lokaler i flerbostadsfastigheter alt. annan fastighet i anslutning till bostadsområde för att etablera insamling av utsorterade fraktioner enligt projektbeskrivningen. Utredning har även genomförts för att klarlägga vilka krav som ska ställas på en lokal för bemannad mottagning av främst farligt avfall från hushållen.

Genom beslut i Trafik och Renhållningsnämnden 2007-02-13, 10 §, har projektet avbrutits.

2007-03-01

Datum



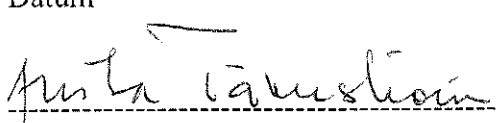
Underskrift av ansvarig chef

MARITA SÖDERQVIST

Namnförtydligande

2007-03-01

Datum



Underskrift av projektledare

ANITA TÄRNSTÄM

Namnförtydligande

# 1 Inledning

## 1.1 Beskrivning och syfte

Syftet med projektet är att skapa en demonstrationsanläggning inom ett begränsat geografiskt område för insamling av utsorterade fraktioner ur hushållsavfall. De fraktioner som avses är förpackningar och returpapper som omfattas av producentansvaret, farligt avfall och elektronikavfall. Beroende på förutsättningar ska möjlighet till mottagning av utsorterat matavfall ges.

## 1.2 Bakgrund och utgångsläge

I och med att producentansvar för förpackningar och returpapper infördes kom ansvaret för dessa materialslag att överföras från kommunen till producenterna. För att tillgodose producenternas insamlingsansvar tecknade staden år 1996 ett avtal med producenternas Materialbolag om markupplåtelser för materialbolagens insamlingsystem (återvinningsstationer). I avtalet ingick även en överenskommelse mellan materialbolagen och fastighetsägarna som syftar till att öka insamlingen från fastigheterna.

Kommunfullmäktige hade fattat beslut om, att den fastighetsnära insamlingen måste öka, samt uttalat att i väntan på att den fastighetsnära källsorteringen införs på bred front skall nuvarande återvinningsstationer finnas kvar och förbättras.

Med anledning av att arbetet med fastighetsnära insamlingen ska intensifieras, genomfördes under hösten 2003 en undersökning om förekomsten av fastighetsnära insamling i stadsdelarna Normalm, Kungsholmen samt Hässelby-Vällingby. Resultatet visade att endast 9 % av fastigheterna har fastighetsnära källsortering av samtliga förekommande fraktioner. 45 % av fastigheterna har endast ordnat sortering för tidningar och papper samt 19 % av fastigheterna har ingen källsortering över huvudtaget.

Inom de närmaste åren planerarade 5 % att införa fastighetsnära källsortering. Det främsta skälet till att inte utöka eller införa fastighetsnära insamling uppgavs att utrymme saknas.

Med utgångspunkt från resultatet av inventeringen och även av ett beslut att antalet återvinningsstationer ska minska innebär det att andra lösningar erfordras. En alternativ insamlingsform kan vara att komplettera med kvarternära insamlingslokaler.

## **2 Mål och resultat**

### **2.1 Projekt mål och deras uppfyllelse**

Målet är att ett system för enklare källsortering och hämtning ska skapas.

Demonstrationsprojekt ska skapas inom ett mindre område, som t.ex. en församling, i en stadsdel där den fastighetsnära insamlingen är svårlöst. Innerstaden utgör ett sådant område med anledning av byggnadernas utformning.

Lokaler anpassas för kvartersnära insamling (tillgänglig för de boende i fler fastigheter inom ett kvarter eller motsvarande), utgör modell som även bedöms vara intressant för fastighetsägare.

### **2.2 Projektets resultat i relation till målen i Stockholms miljöprogram**

Genom att projektet har avbrutits finns ej relevanta resultat.

### **2.3 Projektets pådrivande roll**

För att klarlägga förutsättningar för etablering av lokal för kvartersnära insamling uppdrog Renhållningsförvaltningen åt SWECO VIAK AB att genomföra utredningar. Uppdraget bestod i att upprätta kravspecifikationer för såväl lokal som hantering av avfallet, men även att söka lämplig lokal främst inom Innerstaden. Utredningen visade att bl.a.på att det förelåg svårigheter att finna lokal med lämplig lokalisering.

### **2.4 Tekniska lösningar**

Genom att projektet har avbrutits finns ej relevanta uppgifter.

### **2.5 Attityd- och beteendeförändringar**

Genom att projektet har avbrutits finns ej relevanta resultat.

### **2.6 Ej uppnådda mål**

I och med projektet har avbrutits har angivna mål ej nåtts.

### 3 Projektekonomi

#### 3.1 Bidrag och kostnader

Tabell A

Beviljat bidrag i kr (avser Miljömiljarden)	Utnyttjat bidrag i kr (avser Miljömiljarden)	Total kostnad i kr (inkl. annan finansiering)
14100000	518237	518237

Tabell B

Post	Utnyttjat bidrag i kr (avser Miljömiljarden)					
	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Personalkostnader			75000	6300		
Konsult			345937	91600		
<b>Summa</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>420937</b>	<b>97900</b>		

#### 3.2 Besparingspotential

Ej aktuellt.

#### 3.3 Löpande kostnader

Ej aktuellt.

## **4 Arbetsätt**

### **4.1 Projektorganisation**

Projektet har drivits internt inom renhållningsförvaltningen under ledning av en projektledare samt med berörd personal inom ansvarsområdet.

Förvaltningen har knutit en konsult till projektet för utredningsuppdrag, totalt ca 460 timmar. Avstämning har skett gentemot Miljömiljardskansliet i specifika frågor.

### **4.2 Samarbete mellan aktörer**

Projektet har bedrivits inom renhållningsförvaltningen med egen personal samt med upphandlad konsult.

### **4.3 Kvalitetssäkring**

Ej aktuellt.

### **4.4 Kunskapsspridning**

Ingen aktiv åtgärd, eftersom projektet har avbrutits

## **5 Erfarenheter**

### **5.1 Samlade erfarenheter och slutsatser**

Det utredningsmaterial som konsulten har redovisat kan komma att ligga till grund för ställningstagande vid beslut för en eventuell fortsättning med bemannad mottagning av hushållens farliga avfall.

### **5.2 Framgångsfaktorer**

Eftersom projektet har avbrutits finns ej underlag för utvärdering.

### **5.3 Förvaltning av det genomförda projektet**

Det utredningsmaterial som konsulten har redovisat kan komma att ligga till grund för ställningstagande vid beslut för en eventuell fortsättning med bemannad mottagning av hushållens farliga avfall inom Trafikkontorets, avdelningen för Avfall, ordinarie driftsverksamhet.

### **5.4 Projektdokumentation och styrning**

För närvarande inte aktuellt.

### **5.5 Följdåtgärder**

För närvarande inte aktuellt.

### **5.6 Projektets replikerbarhet**

Se p 5.3

## **6 Kontaktuppgifter**

Projektledare Anita Tärnström,  
Trafikkontoret, Avd för Avfall,  
Tfn 08-508 465 58,  
[anita.tarnstrom@rhf.stockholm.se](mailto:anita.tarnstrom@rhf.stockholm.se)

## **7 Bilagor**

1. SWECO Rapport, daterad 2006-06-26
2. SWECO Rapport, daterad 2006-11-21
3. TRN beslut 2007-02-13

## Bilaga 1 – Sammanfattat omdöme

Nr	Påstående	Instämmer				
		Inte alls	I viss mån	Ganska mycket	Helt	Vet ej
1	De uppnådda resultaten överensstämmer med de tidigare angivna målen.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Det genomförda projektet medför en positiv påverkan på miljön.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Projektet bidrar till utvecklingen av ny teknik (t ex genom användningen av sådan teknik).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Projektet har lett till attityd- och/eller beteendeförändringar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Projektet medför minskade kostnader (för drift och underhåll, t. ex. i form av energikostnader).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Samarbetet med andra aktörer inom och utom staden har fungerat väl.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Projektresultaten kommer till användning inom förvaltningen/bolaget, eller inom andra förvaltningar/bolag.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Projektet är så bra att det bör upprepas (inte nödvändigtvis i samma förvaltning/bolag).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

