

På väg mot ett Stockholm i världsklass

När våra förtroendevalda i kommunfullmäktige beslutat om den långsiktiga visionen om ett Stockholm i världsklass så ska alla nämnder och alla vi som är anställda i staden arbeta med att förverkliga den framtidsbild som målats upp. Det ska vi göra genom att omsätta de övergripande målen till vår verklighet, sätta oss in i vad det innebär för den verksamhet där vi verkar och vad det innebär för var och en av oss själva.

Vision 2030 förpliktigar. Vi ska inte nöja oss med godkänt. Vi ska hålla världsklass. Det ligger en ambition i visionen att ständigt sträva efter utveckling och förbättring, att vi genom att känna till vad som händer i omvärlden kan se till att vi ligger i framkant. Det är viktigt att inse att oavsett vad vi gör i staden så spelar vår arbetsinsats roll för om Stockholm ska vara en fantastisk stad också imorgon. Alla måste vara engagerade! För det är egentligen inte näringslivsdirektören och Stockholm Business Regions arbete med internationell marknadsföring som avgör om vi får nya stora etableringar av arbetsplatser. Det är inte deras jobb som avgör om företagen vill stanna i Stockholm eller flytta utomlands. Nej, det avgörs av hur vi i alla våra olika roller bemöter invånare och företagare, om det är enkelt eller krångligt att ha kontakt med staden i myndighetsutövning, av om vi har hög kvalitet i förskolor och skolor så att människor känner tillit till att deras barn får en bra utbildning, och det avgörs av om det går att få tag i bra bostäder och att arbetsresorna tar rimlig tid. Om det finns ett spännande storstadsliv med restauranger, evenemang, idrottsaktiviteter och kultur är viktigt.

Vår utmaning är nu att omsätta visionen i praktiken. Det handlar om att redan nu planera

för morgondagens stockholmare. Vilka tror vi att de är? Vad har de för förväntningar på oss i Stockholm? Kommer deras önskemål om kommunal service vara samma som idag eller kräver morgondagens invånare något annat? I centrum för vårt arbete ska vi sätta våra medborgare och deras rätt till en effektiv och kvalitativt god service som präglas av valfrihet för de skatter som de betalar varje månad.

Vi skissar för fullt på nya bostadsområden och på infrastruktur som innebär att vi ska bygga Ringen runt staden och ny kollektivtrafik. Vi engagerar oss i hur universitet och högskolor ska kunna samarbeta bättre med varandra, med näringslivet och med oss i offentlig sektor för att skapa internationell attraktionskraft och kommande generationer av svenska Nobelpristagare, men också för att se framtidens nya storföretag springa fram ur forskning i vår region.

Stockholm är inte bara Sveriges huvudstad. Vi menar att vi också är Skandinaviens huvudstad. Vi vill vara navet i en framväxande Östersjöregion. En tydlig vision som pekar ut färdriktningen åt hela vår egen organisation och som talar om för alla våra samarbetsparter vart vi strävar borgar för att vi lyckas.

IRENE SVENONIUS



VISION 2030 FRAMTIDSGUIDEN



STADSLEDNINGSKONTORET
Stadshuset, 105 35 Stockholm
Telefon 08-508 29 000
www.stockholm.se

Stockholms stad har våren 2006–våren 2007 arbetat med att ta fram en långsiktig och samlad vision för Stockholms utveckling och för en hållbar tillväxt i projektet "Vision Stockholm 2030". Arbetet har letts av stadsledningskontoret och visionen har vuxit fram genom dialoger inom staden och med företrädare för näringslivet, utbildningsväsendet, andra myndigheter m.fl. I visionen presenteras, under rubriken Ett Stockholm i världsklass, tre sammanhållande teman för staden framtida utveckling och ett antal väsentliga karaktärsdrag som visar hur det är att bo, verka i och besöka Stockholm år 2030. Visionen illustreras med exempel på insatser och projekt som leder Stockholm i visionens riktning. Många av dessa åskådliggörs i en avslutande kartillustration. Visionen redovisar också en rad övergripande strategier som är centrala för att visionen ska bli verklighet. Vision 2030 antogs av kommunfullmäktige i Stockholms stad den 11 juni 2007.

Visionen för oss framåt!

Stockholms stad har genom Vision 2030 tydliggjort våra långsiktiga ambitioner och strävanden. Vår vision är ett Stockholm i världsklass. Det är en vision som utmanar och som ska väcka engagemang. Min förhoppning är att den också ska inspirera såväl stadens medarbetare som näringsliv och andra offentliga aktörer i staden och regionen till att delta i utvecklingen av framtidens huvudstad och Stockholm-Mälardalenregionen.

När kommunfullmäktige i juni 2007 antog Vision 2030 så utgjorde det inte slutpunkten för ett arbete som pågått under ett par år och som involverat de flesta förvaltningar och bolag i staden och även många av stadens samarbetsparter. Beslutet utgjorde tvärtom startskottet för en spännande resa som vi egentligen inte idag kan veta exakt var den slutar. Resan är Stockholms utveckling, vad Stockholm ska och vill vara i framtiden, hur Stockholm ska och vill uppfattas och upplevas av boende, företagare och besökare.

Stockholm växer. 2008 slog vi vårt gamla befolkningsrekord från 1960 på 808 600 invånare. Bedömningen är att vi kommer att vara en miljon invånare omkring år 2030. Det är 200 000 fler än idag. Med visionen som grund måste vi redan idag planera för att Stockholm ska ha tillräckligt med bostäder, arbetsplatser, förskolor, skolor och offentlig service för en miljon stockholmare.

Vi måste samtidigt planera för hur infrastrukturen ska fungera. Kollektivtrafiken måste byggas ut hand i hand med nya bostadsområden. År 2030 kör miljöbilar och kollektivtrafik på Förbifart Stockholm. I och med den nya vägen knyts södra och norra Stockholm samman, företagandet i hela regionen underlättas och Essingeleden avlastas.

Vi måste redan idag arbeta med hur vi steg för steg kan säkerställa att vi har ett utbildningsväsende från förskola och grundskola till universitet och forskning som är världsledande, liksom att morgondagens snabbväxande företag etableras här och att Stockholm är en magnet för forskare, innovatörer och entreprenörer.

En avgörande faktor i Stockholms attraktions- och konkurrenskraft är vår omvittnat goda livsmiljö. Få städer i världen kan förena storstadens puls med närheten till naturupplevelser och ren stadsmiljö på det sätt som Stockholm gör. Stockholm är möjligheternas stad! Det vill jag att den ska fortsätta att vara. För mig är en bärande del i framtidsvisionen att vi ska fortsätta att vara ett föredöme. Vi är Europas miljö-huvudstad 2010. År 2030 är vi världens.

Min drivkraft ligger i att bidra till att Stockholm ska fortsätta att vara en bra, spännande och trygg stad att bo och verka i också i framtiden. Morgondagens stockholmare måste kunna få vardagen att gå ihop. Det vi planerar och beslutar nu, det gör vi för kommande generationer. Genomförandet – att bygga nya bostadsområden, skapa arbetsplatser, anlägga ny kollektivtrafik – tar många år att förverkliga. Långsiktigheten i beslutsfattandet är avgörande för att Stockholm ska stå sig i den växande internationella konkurrensen. Inget är för alltid givet. Vi kan inte luta oss tillbaka på gamla meriter. Stillastående är inget alternativ. Vi måste arbeta målmedvetet med att bejaka den växande storstadens utmaningar och möjligheter för att säkra vår framtid. Det kan vi bara göra tillsammans!

STEN NORDIN



MÅNGSIDIG & UPPLEVELSERIK



Drömmer du om en särskild utbildning eller ett spännande arbete? Lockas du av kultur och nöjen från hela världen? Då är det här du ska bo. År 2030 är Stockholm en mångsidig och upplevelserik storstad med ett större utbud än någon annanstans i Sverige. Men Stockholm är mer än så. Natur och vatten finns hela tiden runt hörnet och kombinationen lockar besökare från hela världen.

DAVID, 29 ÅR 2030.

Vad är bäst med Stockholm?

Att det inte bara är skyskrapor, utan mer som sommarstugor.

Vad är sämst med Stockholm?

Det finns för mycket dålig sockerdricka.

Vad gör du på fritiden?

Spelar PlayStation 100. Ibland kör jag tåg eller flygplan.

Varför vill turisterna komma hit?

För att hälsa på mormor. Och gå till fladdermusmuseet.

Stora möjligheter till arbete och utbildning

Stockholm-Mälarenregionen behöver arbetskraft. Här kan du hitta ett yrke som matchar dina intressen, din utbildning, bakgrund och erfarenhet. Här finns ett brett utbud av utbildningar som förbereder för både yrkesarbete och akademiska studier, och som gör det lätt att röra sig mellan arbete, utbildning och företagande. De naturliga glappen däremellan överbryggas med traineeprogram, praktikplatser, lärlingsutbildningar och mentorskap.

Företagande i världsklass

I Stockholm-Mälarenregionen verkar internationella högteknologiska företag sida vid sida med små avknoppare inom tjänstesektorn. Den kreativa sektorn utvecklas framgångsrikt och kultur, idrott och nöjen skapar arbeten, exportmöjligheter och tillväxt.

Det livliga företaget är ett resultat av effektiv näringslivsservice och ett tydligt regel- och skattesystem som gör det lätt att driva företag. Stockholms låga kommunalskatt stimulerar ytterligare, precis som de goda väg- och järnvägsnäten, utbyggda flygplatser och hamnar.

Här finns också världens kanske främsta IT-infrastruktur och ett tillförlitligt system för energiförsörjning. Stockholm är norra Europas finansiella centrum, vilket underlättar kapitalförsörjningen för många företag.

En mångfald av attraktiva stadsmiljöer

I Stockholm finns en mångfald av stadsmiljöer, alla med egen karaktär och charm. Tillväxten har främst skett i kransen runt innerstaden med utbyggnaden av nordvästra Kungsholmen, Årstadal-Liljeholmen, Hammarby sjöstad och Värtan-Frihamnen men också i mötet med stadens grannar. Till exempel har området mot Solna utvecklats till en vetenskapsstad och mellan Stockholm och Huddinge i Kungens Kurva-Skärholmen har nya stadsmiljöer vuxit fram.

Andra delar av ytterstaden har utvecklats med nya arbetsplatser och bostäder. Höga hus hör till stadsbilden, inte minst i Frihamnen och Liljeholmen där de ger Stockholms infarter en extra urban prägel.

I Stockholm tas stadens naturliga förutsättningar om hand på ett nydanande sätt. Den aktiva samverkan mellan staden, fastighetsägarna, företagarna, medborgarna och polisen har gjort Stockholm till världens renaste och tryggaste huvudstad.

Enastående stad på vattnet

De rena sjöarna och vattendragen bjuder in till bad- och båtliv. Längs Stadsgården och Skeppbron njuter folk av atmosfären. Vill du bada? Då är en tur till Söder eller Norr Mälarenstrand väl värd mödan. Närheten till vatten skapar även attraktiva boenden, till exempel vid Ulvsundasjön där nya sjöstäder vuxit fram. Vattenvägarna används också för snabba och bekväma transporter, populära hos både stockholmare och turister.

Den nya kryssningsterminalen i Frihamnen har gjort staden till en självklar bas för turismen i Östersjöområdet och allt fler rederier väljer att starta och avsluta sina kryssningar i Stockholm. Stadens ställning som ledande hamnstad förstärks av den utbyggda containerhamnen i Norvik.

Världsberömd upplevelsestad

Stockholm är en internationell storstad med ett rikt utbud av museer, konserter, teatrar, biografier, nattliv, idrott, gallerier och nöjesparker. Här arrangeras evenemang med internationell lyskraft – allt från världsartisternas turnépremiärer till finalen i Champions League.

Stockholmspulsen är omtalad och den kreativa atmosfären lockar människor i alla åldrar, från hela världen. Samarbetet mellan offentliga och privata aktörer har resulterat i till exempel det nya operahuset, Nobelmuseet, ett designcentrum vid Telefonplan, Stockholmsarenan vid Globen och den nya nationalarenan för fotboll i Solna.

En stad av mångfald

Stockholm är en stad med flera kärnor. Den historiska uppdelningen mellan centrum och förorter, villaområden och flerfamiljshus, sovstäder och arbetsplatsområden har luckrats upp. Även upplåtelseformerna är blandade. Olika projekt har gett tidigare segregerade områden ett högre anseende och dessa hör nu till de mest attraktiva områdena att bo i.

Stockholm bygger integrerat och staden använder sin ställning som stor arbetsgivare för att visa vägen till en arbetsmarknad där människor inte känner sig diskriminerade. Staden samarbetar även med föreningar och arbetsliv för att människor ska lära sig ett nytt språk, hitta ett arbete och känna sig hemma i den nya kulturen. Stockholm representerar en mångfald av kulturer och människors olikheter ses som en tillgång både i kultur- och arbetslivet.

”Stockholm är en stad med flera kärnor. Den historiska uppdelningen mellan centrum och förorter, villaområden och flerfamiljshus, sovstäder och arbetsplatsområden har luckrats upp.”



”Stockholmspulsen är omtalad och den kreativa atmosfären lockar människor i alla åldrar, från hela världen.”



INNOVATIV & VÄXANDE

År 2030 är Stockholm ett självklart centrum i den växande Stockholm-Mälarenregionen. Regionen har stark internationell konkurrenskraft och ses som den främsta tillväxtregionen i Europa. Här finns ett dynamiskt och innovativt näringsliv som framgångsrikt konkurrerar på den globala marknaden. Näringslivet präglas av kunskapsbaserade verksamheter, innovationskraft och av samverkan med utbildning och forskning.



LINNEA, 34 ÅR 2030.

Vad arbetar du med?

Jag är psykolog och miljödoktor.

Vad har du för utbildning?

Natur, medicin och psykologi på universitetet.

Är du anställd eller egen?

Anställd. På ett jättestort sjukhus, Nya Karolinska Solna.

Vilka hjälper du?

Mina patienter, miljön och de som gör komplimangrobotar.

Centrum i en stark och växande region

Effektiva transporter gör Stockholm till mitt-punkten som knyter samman hela Mälarenregionen. Här finns alla förutsättningar för näringslivet. Många företag, inte minst internationella, väljer att placera huvudkontor och sina forsknings- och utvecklingsverksamheter här. Det gäller särskilt företag som verkar inom IT, life science, miljöteknik, finans och andra kunskapsintensiva branscher.

Satsningen på utbildning, från de första skolåren till forskning på hög akademisk nivå, har försett regionen med en yrkesskicklig arbetskraft som få andra kan matcha. Det är en av förklaringarna till att så många företag väljer att etablera sig här. Marknaden för företagsnära tjänster växer också kraftigt. Efterfrågan på jurister, revisorer och ekonomer, restauranger, hotell, caféer och affärer är stor.

Överlag har Stockholm-Mälarenregionen en bra jordmån för att utveckla och kommersialisera innovationer. Här finns utbildnings- och forskningssystemen, ett dynamiskt näringsliv och riskvilligt kapital. Här utvecklas idéer till nya produkter och tjänster. Ur den starka innovativa miljön växer nya företag fram, samtidigt som de som redan finns här stärker sin konkurrenskraft.



En världsledande kunskapsregion

Vid regionens universitet och högskolor utbildas framtidens arbetskraft. Tillsammans med företagen produceras här kunskap som driver samhällsutvecklingen framåt. Både grund- och forskarutbildningar håller hög internationell kvalitet. Kunskap, bildning och stimulerande studiemiljöer för alla elever präglar stadens grund- och gymnasieskolor som har stor frihet att hitta egna vägar att uppnå resultat. Skolledning och lärare formar verksamheten själva, utan politisk detaljreglering och byråkrati. Kulturell och språklig kompetens tas tillvara och lyfter Stockholm till en världsledande kunskapsregion.

Kunskapskontroller och uppföljning gör att ingen längre behöver lämna grundskolan utan goda grundkunskaper. Barn och föräldrar har stort inflytande. Urvalet av skolor med olika inriktningar är stort och täcker behoven hos barn med inlärningssvårigheter, likaväl som behoven hos barn med specialbegåvningar.

Gymnasiet lägger en god grund både för yrkesliv och fortsatta akademiska studier. De yrkesförberedande programmen matchar

”Satsningen på utbildning, från de första skolåren till forskning på hög akademisk nivå, har försett regionen med en yrkesskicklig arbetskraft som få andra kan matcha.”



arbetsmarknadens krav. Entreprenörskap är en naturlig del av undervisningen.

Satsningen på en grund- och gymnasieskola med kunskap i fokus gör att universiteten och högskolorna kan konkurrera med framträdande internationella lärosäten. Regionen har flyttat fram sina positioner inom en rad forskningsområden och nya forskningssamarbeten utvecklas med hjälp av anslag från EU och andra finansiärer.

Vid IT-universitetet i Kista Science City har KTH och Stockholms universitet förstärkt varandras kompetenser. På samma sätt har Karolinska Institutets ställning inom life science förstärkts med kompetens från KTH, Stockholms universitet, Handelshögskolan och Uppsala universitet. Området vid Karolinska-Norra Station är numera ett av världens främsta områden för life science.

Samverkan mellan olika aktörer har också skapat nya utbildningar. Ett sådant exempel är finans- och försäkringsutbildningen i Värtans finanscentrum som är ett samarbete mellan KTH, Handelshögskolan och Stockholms universitet.

Internationell mötesplats

År 2030 är Stockholm-Mälarenregionen en viktig internationell mötesplats. Kongressanläggningen i City, mässanläggningen i Kista och den utbyggda Stockholmsmässan lockar människor från hela världen. Flera nya hotell har ökat regionens attraktionskraft och bekväma förbindelser gör

”Befolkningsökningen i regionen har inte lett till en ökad miljöbelastning, det har gjort Stockholm till ett internationellt föredöme.”



det lätt att ta sig till och från regionen. Stockholm-Arlanda Airport är den nordiska knutpunkten för all flygtrafik med direktlinjer till världens metropoler.

Kompletterande flygplatser finns i Bromma, Västerås och Skavsta – som fått en ny snabb tågförbindelse i Skavsta Express. Tåg- och båtförbindelserna ökar också tillgängligheten.

Hållbar storstad

Innovationer har löst många miljöproblem och staden är på god väg att uppfylla målet om att vara fossilbränslefri 2050. Åtgärderna som genomförts har sänkt energiförbrukningen rejält bland både företag och invånare. Stockholmare kör nästan bara miljöbilar. Smarta trafiklösningar och informationsteknik har ökat framkomligheten och ytterligare minskat utsläppen. Många stockholmare åker kollektivt, när de inte väljer att cykla istället.

När det byggs nytt används miljövänliga material och konstruktionsmetoder. Stockholms företag har tillsammans med staden breddat utbudet av miljöeffektiva bostäder. Befolkningsökningen i regionen har inte lett till en ökad miljöbelastning, det har gjort Stockholm till ett internationellt föredöme.



MEDBORGARNAS STOCKHOLM



År 2030 är Stockholm navet i en tillgänglig och trygg region utan sociala och fysiska barriärer. Här reser, bor och möts människor. Här finns också en mycket uppskattad samhällservice som ger stockholmarna stora möjligheter att välja mellan olika vård- och omsorgsgivare och skolor.

AGNES, 26 ÅR 2030.

Hur reser du i Stockholm?

Med tunnelbanan, en båt och min röda V8.

Var i Stockholm bor du?

I Örnberg. Nära fiket och djurparken.

Vad händer om du blir sjuk?

Jag trycker på en knapp på datorn. Två om jag är mycket sjuk.

Har du egna barn?

Ja, Moa, Johanna, Johan, Ulla och en hare.

Demokratiskt och tryggt

Stockholm arbetar ständigt med att förbättra den lokala demokratin och jämlikheten mellan medborgarna. Valdeltagandet är högt och ingen diskrimineras på grund av kön, ursprung, ålder eller social status. Socialtjänst, sjukvård, polis, skola och det civila samhället arbetar tillsammans så att människor inte far illa.

Stockholm erbjuder en trygg, inspirerande miljö att växa upp i. Från förskola till gymnasieskola tas barnens och ungdomarnas nyfikenhet tillvara. Det rika utbudet av fritidsaktiviteter får barn och ungdomar att må bra, både fysiskt, psykiskt och socialt. Staden, näringslivet och organisationer engagerar sig för att skapa mötesplatser över generationsgränserna.

Samhällsservice baserad på valfrihet

Samhällsservicen är offentligt finansierad, men driften präglas av mångfald. Det är invånarna och företagen som står i fokus, både för stadens myndighetsutövning och för de tjänster som staden utför. Bra och snabb service är lika självklart som gott bemötande i personliga möten. Med hjälp av olika webbbläsningar kan stockholmarna få information dygnet runt och välja vård, omsorg och skolor som drivs av olika aktörer. Det ger trygghet, självbestämmande och livskvalitet.

Arbetet med kvalitetsgarantier har väckt stort internationellt intresse. Stadens roll som beställare och utvärderare av välfärdstjänster garanterar medborgarna en samhällsservice av hög kvalitet. Staden tar ett stort ansvar för medarbetarnas arbetsmiljö och har lägst sjukfrånvaro av Sveriges kommuner.

”I alla stadsdelar finns en blandning av bostäder, företag, kultur och service.”



Aktivt och tryggt åldrande

Stockholmarna har världens högsta medellivslängd och många fortsätter att arbeta efter pensionen. Likaså blir människor allt friskare. Seniorerna ser positivt på framtiden. De ställer gärna upp med sin erfarenhet i ideella verksamheter, men också i arbetslivet. Åldersdiskriminering bekämpas framgångsrikt och det finns ett rikt utbud av kultur och fritidsaktiviteter för gemenskap, sammanhang och närhet.

Stockholm är en trygg stad att åldras i. Äldreomsorgen präglas av personligt inflytande, trygghet och respekt för enskilda människors behov med en garanti som ger tydliga besked om vad individen kan kräva av omsorgen. Anställda inom äldreomsorgen har den kompetens som krävs. Frågor om värdighet och bemötande är viktiga delar i utbildning och kompetensutveckling. Äldres rätt att välja boende garanteras genom ett valfrihetssystem.

Som komplement till den biståndsbedömda verksamheten finns många ideella och frivilliga insatser. Det är också möjligt för äldre att välja tilläggstjänster som de själva bekostar, utöver de tjänster som biståndsbedömningen ger dem rätt till. Att bo kvar hemma ses som en möjlighet, inte ett tvång.



Stort utbud av bostäder

I Stockholm-Mälardalen finns ett stort utbud av bostäder. Allt från små och stora lägenheter till villor och radhus med olika upplåtelseformer. Ägarlägenheter är vanliga. Nyproduktion har blivit möjlig genom förenklad plan- och bygglovsprocess och god samordning mellan såväl stadens förvaltningar som regelverken. Särskilda satsningar har gjorts på att bygga bostäder med enklare standard och lägre boendekostnader, bland annat för att ungdomar ska komma in på bostadsmarknaden. Det breda utbudet av bostäder har gjort det möjligt att göra bostadskarriär i hela staden.

En sammanhållen stad

Stockholm är en stad utan fysiska och sociala barriärer. Genom en rad nya projekt och tvärförbindelser har stadens delar knutits ihop med varandra och med grannkommunerna. Där stora trafikleder hindrar människor från att röra sig mellan olika områden byggs tunnlar eller överdäckningar.

I alla delar av staden finns en blandning av bostäder, företag, kultur och service. Det gäller inte minst City, som fått fler bostäder och stadsdelarna på Järva och i Söderort, som har berikats med spännande arbetsplatser, nya radhus, villor och bostadsrätter. Det är nära till attraktiva grönområden och till stadens vatten.



Väl fungerande transportsystem

De nya förbifarterna väster och öster om staden, samt utbyggnaden av Norra länken och E18 har gjort det lätt att transportera sig i Stockholm-Mälardalen. Regionen knyts samman av Citybanans utbyggnad och förlängningen av tvärbanan från Hammarby Sjöstad till Slussen och från Alvik till Solna och Kista. Tunnelbanan löper numera från Odenplan till Karolinska sjukhuset, från Hagsätra till Älvsjö och från Kungsträdgården till Nacka och Tyresö. Spårväg City binder samman nordvästra Kungsholmen med den nya stadsdelen i Värtan.

Kollektivtrafiken fungerar prickfritt och allt fler väljer att använda sig av dessa färdmedel. Stora satsningar har gjorts på fler spårvägar och utbyggd el- och biogasdriven kollektivtrafik även till sjöss. Transportsystemet utmärks av en miljöteknik och logistik som i princip neutraliserat koldioxidutsläppen.

Satsningarna har kunnat genomföras tack vare en bred regional samsyn och nya finansieringslösningar i samverkan med staten och näringslivet. Infrastrukturprojekt går nu mycket snabbare att genomföra.

”Stora satsningar har gjorts på fler spårvägar och utbyggd el- och biogasdriven kollektivtrafik även till sjöss.”



VISION & VERKLIGHET

Ett strategiskt åtagande

Idag är visionen om det framtida Stockholm ett strategiskt åtagande från Stockholms stad. Hela stadens organisation har i uppdrag att arbeta i visionens riktning. Visionen kommer därmed att styra prioriteringarna och prägla utvecklingsarbetet inom staden. Att följa utvecklingen och utvärdera insatserna kommer att vara en viktig uppgift för att nå de planerade målen.

Regionalt samarbete

En förstärkning av den pågående regionaliseringen i området är avgörande för att Vision 2030 ska bli verklighet. Det krävs en stark samsyn och beslutskraft hos de olika offentliga aktörerna i hela regionen, inte minst inom transportområdet.



Samarbete med näringslivet

För att visionen ska bli verklighet är det nödvändigt med gemensamma mål och ett partnerskap mellan staden, andra offentliga aktörer och näringslivet. Detta gäller inte minst utvecklingen av området kring Karolinska-Norra Station och i Kista Science City.

Storstadspolitik för hållbar tillväxt

Stockholm-Mälardalenregionen har stor betydelse för hela Sveriges ekonomiska tillväxt. Det ställer krav på att den nationella politiken har ett storstadsperspektiv och beaktar regionens särskilda förutsättningar med höga kostnader för boende, lokaler och löner, långa restider, komplexa beslutsprocesser och risk för segregation.

Det kommunala utjämnningssystemet måste också förändras och tilldelningen av statliga medel för infrastruktur öka.

Det är dessutom nödvändigt att den statliga sektorstyrningen blir mer flexibel och harmoniserad. Inte minst när det gäller tillämpningen av plan- och bygglagen och miljöbalken.

”Idag är visionen om det framtida Stockholm ett strategiskt åtagande från Stockholms stad. Hela stadens organisation har i uppdrag att arbeta i visionens riktning.”

Internationellt samarbete

I en globaliserad värld blir det internationella samarbetet allt viktigare. Stockholm-Mälardalenregionen har goda förutsättningar att utvecklas till det självklara navet i Östersjöområdet. Därför är det viktigt att Stockholm deltar aktivt på den internationella arenan och prioriterar samarbete med andra regioner och storstäder.

Stockholm – The Capital of Scandinavia

Konkurrensen mellan städer och regioner ökar vilket gör marknadsföring och profilering allt viktigare. Den internationella kändedomen om Stockholm är idag relativt låg. Staden förknippas ibland med uppfattningar och värderingar som inte överensstämmer med verkligheten.



Det gör det ännu viktigare att långsiktigt och konsekvent marknadsföra Stockholm som ”The Capital of Scandinavia”.

Symboler och idéburna projekt

Det är viktigt att staden utvecklar spektakulära och innehållsrika projekt tillsammans med andra aktörer. De gör visionen tydlig och blir symboler för framtidens Stockholm. Det kan handla om stadsutveckling, men också andra utvecklingsarbeten som till exempel arbetet med att matcha arbetsökande mot företagets behov, integrationsprojekt eller stadens kvalitetsarbete.

”För att visionen ska bli verklighet är det nödvändigt med gemensamma mål och ett partnerskap mellan staden, andra offentliga aktörer och näringslivet.”



Ta en titt in i morgondagen

Året är 2030. Följ med på en tur till de projekt som genomförts i linje med Stockholms stads Vision 2030 – En stad i världsklass. Större stadsutvecklingsområden och andra betydande bostadsprojekt är rödmarkerade. På www.stockholm.se hittar du mer information.

1. Kista Science City

Kista Science City är ett sammanhängande område av världsledande företag inom IT och telekom. Bostäder, promenadstråk, butiker, caféer och restauranger gör området inbjudande.

2. Vällingby centrum

Ett av landets största centrumförnyelseprojekt invigdes redan i mars 2008. Butiksytan har ökat med 70 procent och de nya byggnaderna smälter väl in i stadskärnan med sin berömda 50-talsmiljö.

3. Älvsjö centrum

En modern och tydlig regional knutpunkt. Utvecklingen av Stockholmsmässan, planerna på Spårväg Syd och förlängningen av t-banan från Hagsätra har sporrat utvecklingen.

4. Stadsbiblioteket

Det utbyggda Stadsbiblioteket och området kring Odenplan är en livlig plats med både Citybanans nya station och en ny galleria som lockar.

5. Förfärd Stockholm

En ny – 21 km lång – vägförbindelse planeras för att binda ihop regionala kärnor i norr och söder, samtidigt som resandet över Mälarsnittet effektiviseras.

6. Kungens Kurva – Skärholmen

Nordens största handelsområde är för många stockholmare ett lättillgängligt alternativ till city. Genom ett samarbete med Huddinge kommun har detta blivit en sammanhållen regional kärna vid E4/E20.

7. Telefonplan

Ett område med fokus på form och design har vuxit fram runt den klassiska industrimiljön vid Telefonplan. Här ligger Konstfack och Designens Hus som nav i ett område som präglas av kreativa verksamheter och nya bostäder.

8. Spårväg och tunnelbana

Enkel resa! Nya spårvägar och tunnelbanesträckningar i Stockholm och de omgivande kommunerna förenklar transporter för mängder av stockholmare. De smalt streckade linjerna visar några av dessa.

9. Liljeholmen – Årstadal

Nu har innerstaden definitivt tagit språnget över Årstaviken. Innerstadens täthet och utbud kombineras här med närhet till natur och rekreation.

10. Slussen

Efter 70 år i tjänst har Slussen renoverats och byggts om. De nya kopplingarna till Stadsgården och Skeppsbron gör platsen ännu viktigare som mötesplats.

11. Hammarby Sjästad

Här har innerstaden bundits samman med områdena runt Hammarby sjö och med Nacka. Cirka 30 000 personer bor och arbetar i landets största utvecklingsprojekt med fokus på vatten och miljö.

12. Norvik

Den utbyggda hamnen i Norvik, Nynäshamns kommun, ger ökad kapacitet för gods- och passagerartrafik i regionen. Detta har lett till en etablering av bostäder och arbetsplatser inom Stockholms tidigare hamnområden.

13. Arlanda

Stockholm Arlanda Airport har strategisk betydelse för hela Stockholm-Mälarenregionen. Genom snabbtåg från centrala Stockholm når man Stockholm Arlanda på 20 minuter.

14. Karolinska – Norra Station

En ny blandad stadsdel har vuxit fram i samverkan med landstinget och Solna stad. Världsledande forskning och framgångsrikt företagande inom life science har goda förutsättningar här.

15. Norra länken

Denna led, som sträcker sig mellan Norrtull och Värtan, minskar trafiken i centrala Stockholm och underlättar för transporter från och till Värtahamnen.

16. Östlig förbindelse

Den nya leden knyter samman stadsdelarna och områdena i den östra delen av regionen och minskar samtidigt trafiken i city.

17. Citybanan

Citybanan, en 6 km lång tunnel med två nya stationer, fördubblar tågkapaciteten genom Stockholm. Citybanan har tillsammans med Mälarsebanan stor betydelse för järnvägstrafiken ur både lokalt, regionalt och nationellt perspektiv.

18. Värtan – Frihamnen

Från Husarviken till Loudden har nya bostäder och arbetsplatser utvecklats. Finansplats Värtan och den moderniserade hamnverksamheten med ett nytt resecentrum är starka profiler i området.

19. Nordvästra Kungsholmen

Här har innerstaden förtätats med 15 000 arbetsplatser, 8 000 invånare, butiker, caféer och restauranger. Strandparken och Lindhagensgatan är exempel på nya stråk i området.

20. Annedal

Området runt Bällstaviken, i närheten av Bromma flygplats, rymmer ett stort antal nya bostäder och arbetsplatser. Stadsplaneringen har skett i samarbete med Solna stad och Sundbybergs kommun.

21. Klara Hotell och Konferens

Vid Centralstationen har nya bostäder och en hotell- och konferensanläggning av internationell klass vuxit fram som en del av nya Västra City. Bangården norrut har överdäckats och Klarabergsgatan är upprustad.

