

Handläggare: Malin Parmander  
Datum: 2016-12-20

**IB nr 1/2017 den 25 januari**  
**Dagordningspunkt/bilaga 7.2**  
**Dnr. 803-1100/2016**

## **C40 Bi-Annual Mayors Summit i Mexico City, Mexico den 30 november- 2 december 2016**

**Deltagare:** Miljöborgarrådet Katarina Luhr, pressekreterare Elisabet Ekstrand, projektledare Malin Parmander samt klimatchef Björn Hugosson

### **Stadens roll/syfte för deltagande:**

Miljöborgarrådet representerade staden vid C40 Mayors Summit, den 30 november-2 december 2016 i Mexico City, Mexico. C40 är en av stadens prioriterade organisationer vilket befasts bland annat i stadens Budget 2017. Staden har tidigare varit representerade på politisk nivå vid ett flertal av organisationens borgmästarkonferenser.

C40 Mayors Summit arrangeras vartannat år. Vid konferensen i Mexico City deltog merparten av de omkring 90 medlemsstäder som ingår i C40, många med representation på borgmästarnivå. Vid mötet tog Paris borgmästare Anne Hidalgo formellt över som ordförande för organisationen efter Rio de Janeiros borgmästare Eduardo Paes.

Miljöborgarrådet deltog i panelen ”*Compact, Connected and Resilient: Planning our Future City*” vid konferensen. Dessutom arrangerades ett antal möten med endast borgmästare och politiska representanter.

Miljöborgarrådet deltog bland annat i en frukost särskilt för borgmästare från europeiska C40-städer för att diskutera gemensamma utmaningar och framtida samarbeten.

Miljöborgarrådet hade också särskilda bilaterala möten med Vancouvers, Chicagos respektive Kapstadens borgmästare samt med Aucklands politiske representant. Miljöborgarrådet hade även ett särskilt möte med svenska ambassadören till Mexico samt ambassadrådet med ansvar för miljöfrågor.

Förutom möten mellan politiker deltog också stadens tjänstemän i bilaterala tjänstemannamöten och seminarier för tjänstemän.

**Övriga kommentarer och reflektioner:** Mötet var en tydlig manifestation av C40-städernas stora engagemang. Många borgmästare visade i sina tal prov på både djupa kunskaper och stor beslutsamhet i klimatfrågan. Det råder ingen tvekan om att klimatfrågan är mycket högt på dagordningen i världens megastäder.

Paris borgmästare Anne Hidalgo tog över ordförandeskapet i C40 och lanserade också nyheten att Paris tillsammans med Mexico City, Madrid och Aten ska förbjuda dieselmotorer på städernas gator från 2025. Detta gav genklang också i svensk media.

C40 lanserade rapporten ”Deadline 2020” som pekar på att det är städernas faktiska åtgärder från nu till 2020 som avgör om världen kan nå klimatmålet. C40 var också tydliga med att det är 1,5-gradersmålet som de arbetar med. För att världen ska kunna nå 1,5-gradersmålet räcker det inte med utfasning av fossil energi utan det krävs negativa utsläpp efter 2050 för att stabilisera temperaturen.