



Miljöbilar i Stockholm

är en satsning inom
Stockholms Stad med syfte
att snabba på övergången till
miljöbilar och förnybara
fordonsbränslen.

Miljöförvaltningen,
Box 8136,
104 20 Stockholm,
vxl 08/508 28 800,
www.miljobilar.stockholm.se

Inventering av miljöbilspriser på andrahandsmarknaden

Stickprov under november 2006

Beställare: Helene Carlsson, Miljöbilar i Stockholm, Miljöförvaltningen, Box 8136, 104 20 Stockholm, +46 8 508 28 800, www.miljobilar.stockholm.se
Författare: Sara Björnin Lidén och Lotta Schmidt, Transek AB, [www.transek](http://www.transek.se)

INLEDNING

Miljöförvaltningen i Stockholm har gett WSP-Transek i uppdrag att göra en inventering, via stickprovskontroller, av miljöbilpriser på begagnatmarknaden i Stockholm och omkringliggande län. Detta gjordes också för att undersöka om återkommande stickprovskontroller kan användas för att studera utvecklingen av andrahandsmarknaden för miljöbilar.

I dagsläget är antalet begagnade miljöbilar på marknaden begränsat. I takt med att antalet miljöbilar på andrahandsmarknaden ökar bör indikationen på prisutvecklingen med hjälp av stickprovskontroller bli mer tillförlitlig.

En inventering av nya tjänstebilars restvärden efter tre år har också genomförts. Men en jämförelse med dagens begagnatmarknad omöjliggörs pga att dessa restvärden måste jämföras med priserna på begagnatmarknaden år 2009.

Denna rapport har genomförts på uppdrag av Helene Carlsson vid Miljöförvaltningen i Stockholm. Arbetet har genomförts av WSP-Transek AB med Lotta Schmidt som projektledare.

INNEHÅLL

1	JÄMFÖRELSE AV MILJÖBILARS OCH BENSINDRIVNA BILARS VÄRDE PÅ BEGAGNATMARKNADEN	4
	Ford Focus andrahandsvärde	5
	Saab Bi Power andrahandsvärde.....	5
	Toyota Prius och Toyota Corollas andrahandsvärde	5
	Volvo V70 och S80 andrahandsvärde.....	6
2	RESTVÄRDE FÖR FORDON SOM INFÖRSKAFFAS ÅR 2006.....	7
3	BILAGA	8

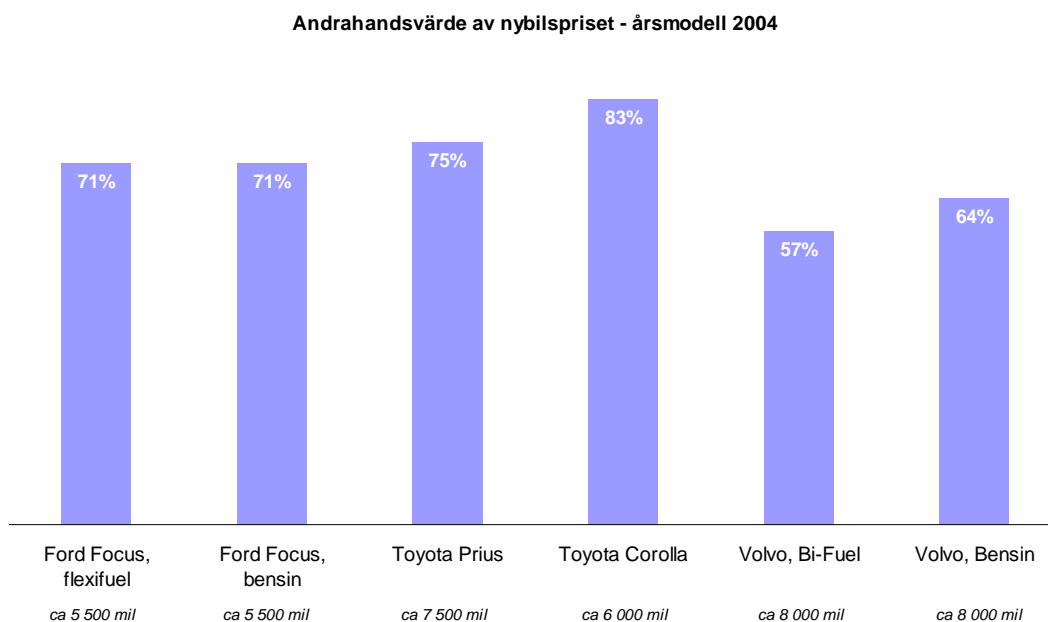
1 JÄMFÖRELSE AV MILJÖBILARS OCH BENSINDRIVNA BILARS VÄRDE PÅ BEGAGNATMARKNADEN

Jämförelsen mellan miljöbilars och bensindrivna bils andrahandsvärden utgår från ett stickprov på drygt 50 miljöbilar och knappt 40 bensindrivna bilar. Bilarna var till försäljning hos bilhandlare i Stockholms län och omkringliggande län i slutet av november 2006.

Resultaten grundar sig bland annat på bilhandlarnas utannonserade bilpriser¹ som hämtats hos bilhandlare via nätet; blocket.se och bilweb.se. Annonserpriserna har jämförts med Bilswedens nybilspriser samt uppskattat pris vid köp av begagnad bil hos bilhandlare (här kallat "listpriser") enligt Kvarndammens hemsida². Kvarndammen tillhandahåller fri värdering av svenska personbilar och använder sig bla av information från Vägverkets bilregister via registreringsnumret.

Utifrån detta har ett procentuellt andrahandsvärde i förhållande till nybilspriset beräknats. Materialet har bearbetats så att genomsnittliga miltal, genomsnittliga priser och genomsnittliga procentuella värdeminskningar visas för varje års- och bilmodell. Resultaten baserar sig på ett fåtal observationer³ varför resultaten får tolkas med viss försiktighet.

Figuren nedan visar en sammanställning av ungefärligt andrahandsvärdet⁴ för inventerade bilar av årsmodell 2004. Ford Focus Flexifuel har ungefär samma andrahandsvärde som en bensindriven Ford Focus. Toyota Prius är den miljöbil som har högst andrahandsvärde av miljöbilarna. Volvos Bi-Fuelbilar har lägst andrahandsvärde.



¹ Bilhandlarna har normalt en marginal på cirka 10 procent av det utannonserade bilpriset.

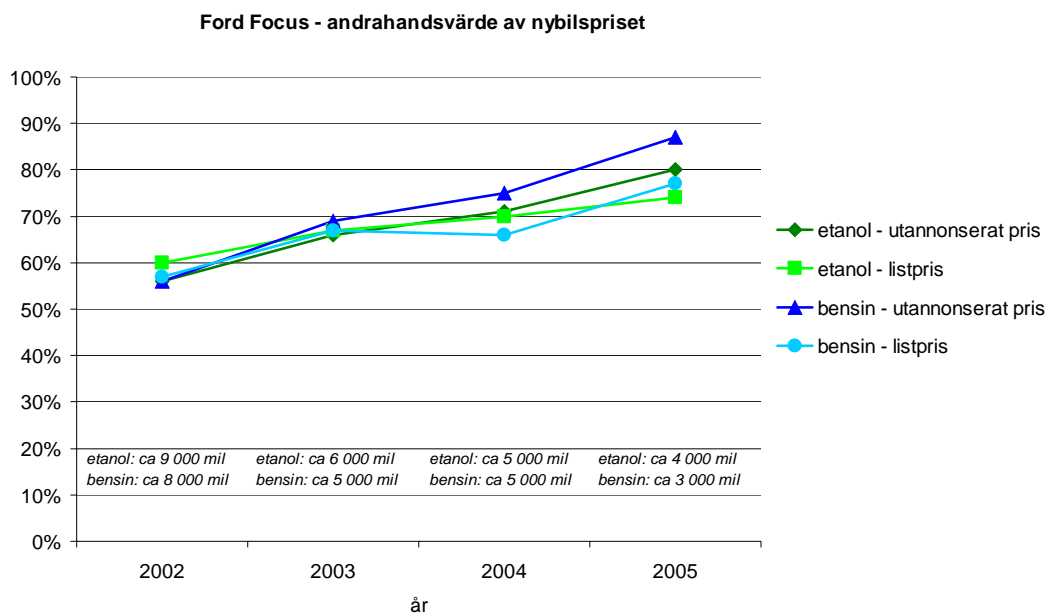
² www.kvd.se och www.bilpriser.se

³ Antal observationer återfinns under bilaga sist i dokumentet.

⁴ Andrahandsvärdet är ett *genomsnitt* av bilhandlarnas annonspris och listpris i förhållande till nybilspriset.

Ford Focus andrahandsvärde

Ford Focus Flexifuel har i stort sett samma andrahandsvärde som en bensindriven Ford Focus. En Ford Focus av årsmodell 2002 har ett andrahandsvärde som uppgår till knappt 60 procent av nybilspriset med en körsträcka på 8 000-9 000 mil. Andrahandsvärdet för årsmodell 2003 är cirka 65 procent av nybilspriset med en körsträcka på 5 000-6 000 mil och för årsmodell 2004 är andrahandsvärdet cirka 70 procent av nybilspriset med en körsträcka på cirka 5 000 mil. Ford Focus av årsmodell 2005 har ett andrahandsvärde som är cirka 80 procent av nybilspriset när bilen körts 3 000-4 000 mil.



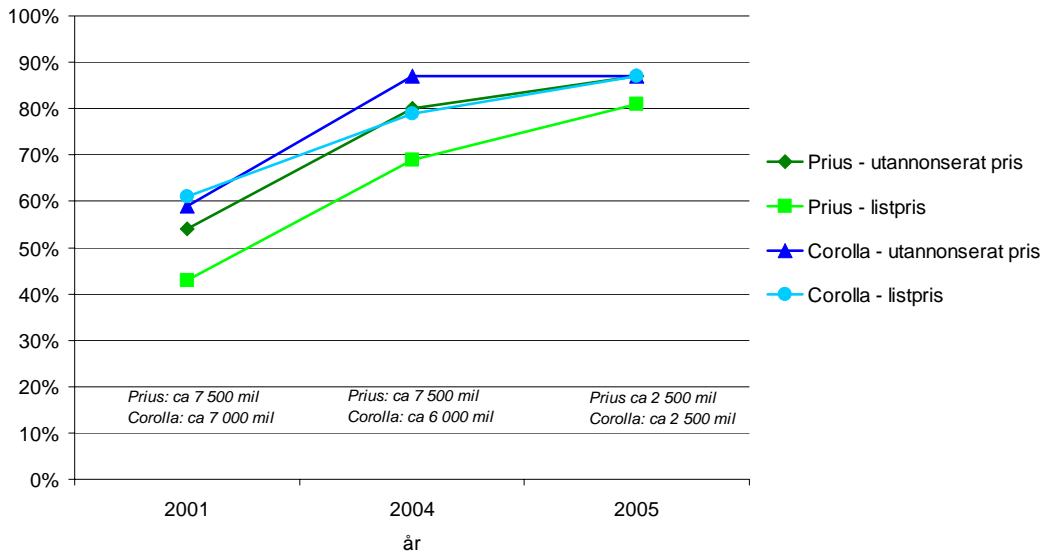
Saab Bi Power andrahandsvärde

Antalet Saab till försäljning var för litet för att någon analys av andrahandsvärdet skulle kunna genomföras.

Toyota Prius och Toyota Corollas andrahandsvärde

Toyota Prius har lägre andrahandsvärde än Toyota Corolla. Andrahandsvärdet för en Prius av årsmodell 2001 är cirka 50 procent av nybilspriset med en körsträcka på cirka 7 500 mil. För en Corolla av samma årsmodell är andrahandsvärdet cirka 60 procent med något kortare körsträcka. För årsmodell 2005 är skillnaden i andrahandsvärde, mellan de två modellerna, inte lika stor. Prius andrahandsvärde är 80-85 procent av nybilspriset och Corollas andrahandsvärde är 85-90 procent av nybilspriset, båda med en körsträcka på 2 500 mil. För Toyota Prius skiljer sig andrahandsvärdet påtagligt mellan bilhandlarnas utannonserade priser och listpriser, dvs uppskattat pris vid köp av begagnad bil hos bilhandlare enligt Kvarndammen. Bilhandlarnas utannonserade priser för Toyota Prius av årsmodell 2001 är i snitt 25 000 kronor högre än listpriserna och årsmodell 2005 är i genomsnitt 15 000 kronor högre än listpriserna.

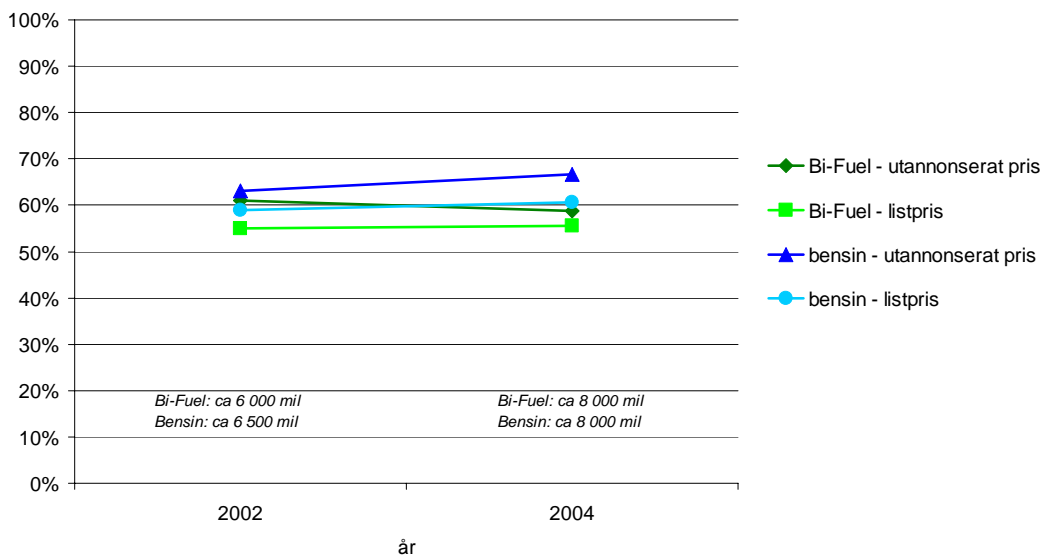
Toyota Prius och Corolla - andrahandsvärde av nybilspriset



Volvo V70 och S80 andrahandsvärde

Även Volvos Bi-Fuelbilar har lägre andrahandsvärde än motsvarande bensindrivna Volvobilar. Andrahandsvärdet för Bi-Fuelbilar av årsmodell 2002 och med en körsträcka på cirka 6000 mil, är cirka 55-60 procent av nybilspriset. Motsvarande bensindrivna bil har ett andrahandsvärde som är 60-65 procent av nybilspriset då körsträckan är 6 500 mil per. Bi-Fuelbilar av årsmodell 2004 har ett andrahandsvärde som är knappt 55-60 procent av nybilspriset med en körsträcka på 8 000 mil. Bensindrivna bilar från 2004 och med motsvarande körsträcka har ett andrahandsvärde som är 65 procent av nybilspriset.

Volvo V70 och S80 - andrahandsvärde av nybilspriset



2 RESTVÄRDE FÖR FORDON SOM INFÖRSKAFFAS ÅR 2006

Restvärde avtals om när man tecknar leasingkontrakt. Restvärdet påverkar hur hög leasingkostnaden blir. Ett högt restvärde ger lägre leasingkostnad än ett lågt eftersom den som leasar bilen då betalar för en lägre värdeminskning. Leasingfirmorna sätter restvärdet utifrån förväntningar om hur bilmärknaden utvecklas och erfarenheter av dagens marknad. Konsultföretaget Ynnors tjänst fleetnet.se erbjuder en möjlighet att beräkna restvärdet med hjälp av deras prognosverktyg.

Restvärdet⁵ för fordon som införskaffas år 2006 varierar beroende på drivmedel, märke och modell. Restvärdet anges som inbytespriset efter 36 månader och en årlig körsträcka av 2 500 mil (7 500 mil efter 36 månader). Enligt Ynnors⁶ beräkningar för att skatta livscykelkostnader för fordon, så varierar restvärdet för miljöbilar mellan 28 och 45 procent. Jämförbara bensindrivna bilar har ett restvärde mellan 42 och 44 procent. Det är etanolbilarna som har det högsta restvärdet, 44-45 procent. Volvos gasbilar har ett lågt restvärde på mellan 28-30 procent. För Toyota Prius räknar Ynnor med ett restvärde på 40 procent.

Tabell: Restvärden efter 36 månader och en årlig körsträcka av 2 500 mil.

Fordon	restvärde efter 36 månader
Toyota Corolla 1.4 Linea Terra 2006	42 %
Toyota Prius 1.5 16V HSD Business 2006	40 %
Ford Focus C-Max 2.0 Trens 2006	42 %
Ford Focus C-Max 1.8 FFV Trend 2006	45 %
SAAB 9-5 1.9 TiD DPF Linear 2006	42 %
SAAB 9-5 2.0t Bio Power Linear 2006	44 %
Volvo V70 2.4 2006	44 %
Volvo V70 2.4 Bi-Fuel/Metan CNG 2006	30 %
Volvo S60 2.4 2006	42 %
Volvo S60 2.4 Bi-Fuel/Metan CNG 2006	28 %

⁵ Restvärdet anges som inbytespriset efter 36 månader och en årlig körsträcka på 2 500 mil i förhållande till generalagentens listpris innan ev. rabatter. Värdet beräknas utifrån den information om restvärden som finns i dag baserat på aktuell försäljningsstatistik, både inhemsk och internationell, sammanvägt med information om de garanterade restvärden som anges av återförsäljare och generalagenter och antagande om framtida versions uppdateringar, kostnader för bränslen och allmänna trender.

⁶ www.fleetnet.se

BILAGA

Tabell: Antal inventerade bilar

Märke	modell	Årsmodell	antal miljöbilar	antal bensindrivna bilar
Ford	Focus	2002	7	3
Ford	Focus	2003	15	6
Ford	Focus	2004	7	4
Ford	Focus	2005	4	3
Saab	9 5	2005	3	3
Toyota	Prius	2001	5	3
Toyota	Prius	2004	2	2
Toyota	Prius	2005	8	7
Volvo	V70	2002	2	2
Volvo	V70	2004	2	2
Volvo	S60	2004	3	1