



Miljöbilar i Stockholm

är en satsning inom
Stockholms Stad med syfte
att snabba på övergången till
miljöbilar och förnybara
fordonsbränslen.

Miljöförvaltningen,
Box 8136,
104 20 Stockholm,
vxl 08/508 28 800,
www.miljobilar.stockholm.se

Försäljning av miljöbilar i Stockholm

Sammanställning av miljöbilsstatistik 2005 samt
prognos för 2006



Projektledare: Björn Hugosson, Miljöbilar i Stockholm, Miljöförvaltningen, Box 8136, 104 20 Stockholm, +46 8 508 28 800, www.miljobilar.stockholm.se]

Författare: Sara Björnin Lidén och Lotta Schmidt, Transek AB, www.transek.se

FÖRORD

Transek AB har på uppdrag av Stockholms Stad sammanställt miljöbilsstatistik för 2005 och redovisat en prognos av väntad försäljning 2006. Projektet syftar till att kartlägga hur försäljningen och användandet av miljöbilar utvecklas, och baseras framförallt på data från SCB och uppgifter från försäljare av miljöbilar. Arbetet har genomförts av Sara Björnin Lidén och Lotta Schmidt.

Björn Hugosson har varit Miljöförvaltningens kontaktperson.

Solna i januari 2006

Marika Jenstav
vd Transek AB

INNEHÅLL

FÖRORD

<u>SAMMANFATTNING</u>	1
<u>1 NYBILSFÖRSÄLJNING</u>	3
<u>1.1 Andel sålda miljöbilar</u>	3
<u>Nybilsförsäljning av miljöbilar i Stockholms stad</u>	4
<u>Nybilsförsäljning av miljöbilar i Stockholms län</u>	5
<u>Tunga fordon</u>	6
<u>2 MILJÖBILAR I TRAFIK ÅRSSKIFTET 2005/2006</u>	7
<u>2.1 Andel miljöbilar i trafik</u>	7
<u>Miljöbilar i trafik i Stockholms stad</u>	8
<u>Miljöbilar i trafik i Stockholms Län</u>	9
<u>3 PROGNOIS FÖR MILJÖBILSFÖRSÄLJNING UNDER 2006</u>	10
<u>BILAGA 1: UTVECKLING AV MILJÖBILSFÖRSÄLJNING PER MÄRKE</u>	12
<u>BILAGA 2: UTVECKLING AV ANTAL MILJÖBILAR I TRAFIK PER MÄRKE</u>	13

SAMMANFATTNING

Bakgrund

På uppdrag av Stockholms Stad har Transek AB sammanställt miljöbilsstatistik för 2005 och redovisat en prognos av väntad försäljning 2006. Syftet med arbetet är att kartlägga hur nybilsförsäljningen av miljöbilar har utvecklats i Stockholms stad och län, men även att uppskatta antalet miljöbilar i trafik i regionen.

Uppdraget

Undersökningen klargör hur många miljöbilar som har sålts i Stockholmsregionen (framförallt Stockholms Län) under perioden 1/1-31/12 2005. Med "miljöbilar" avses fordon som drivs med metangas, el eller etanol samt fordon med hybriddrift el/bensin. Resultatet baseras framförallt på uppgifter från SCBs bilregister. En försäljningsprognos för 2006 har sammanställts baserat på uppgifter från återförsäljare och generalagenter.

Tidigare uppföljningar av nybilsförsäljningen av miljöbilar har baserats på uppgifter från återförsäljarna och generalagenter¹. Det förefaller dock vara svårt att få en rättvis bild av nybilsförsäljningen enbart baserat på uppgifter från de olika aktörerna då försäljningen av miljöbilar idag involverar så många märken, modeller och återförsäljare. Samtidigt har SCBs databas förbättrats och är nu mer lämplig än tidigare att använda som underlag för att redogöra för faktisk försäljning. Det finns dock fortfarande klara brister i hur materialet kodas av SCB, och framförallt detaljer i modellbeskrivningar kan förbättras². En viktig del av uppdraget består därför av att utvärdera vilket tillvägagångssätt som är lämpligast att använda i framtiden för att följa nybilsförsäljningen av miljöbilar i Stockholms stad och län. Transek rekommenderar att i fortsättningen endast basera undersökningen av nybilsförsäljningen på uppgifter från SCBs bilregister, och basera prognosen på uppgifter från återförsäljare och generalagenter. En förklaring till denna rekommendation följer nedan.

Flera återförsäljare uppger att de inte följer upp sin försäljning per län, och därmed blir den siffra de uppger en endast en uppskattning av Stockholms läns andel av totalförsäljningen. Till viss del blir kvalitén på respektive prognos även beroende av kontaktpersonens engagemang och kunskap. Därtill finns risken att de stora kunder som beställer direkt ifrån generalagenten exkluderas, eftersom återförsäljarna inte har kännedom om dessa. Dessutom finns många återförsäljare utanför Stockholms

¹ se rapporten "Miljöbilar i Stockholm, sammanställning av miljöbilsstatistik 2004 samt prognos 2005", Hifab.

² Enligt SCB består exempelvis merparten av Fords försäljning av en modell som inte har tillverkats sedan 70-talet (Ford Cortina). I samråd med Mårten Broddheimer, återförsäljare för Ford, har antagandet gjorts att det i själva verket är Ford Focus Flexifuel som åsyftas. I rapporten särskiljs inte Focus Flexifuel och C-max Flexifuel, eftersom SCBs kodning gör särskiljning av Fords modeller osäker. Läsaren får beakta att uppskattningsvis 10 % av Ford Focus Flexifuel är C-max modellen.

län som säljer bilar som registreras i länet, vilket innebär att det är företag eller privatpersoner hemmahörande i Stockholm som köper bilarna. Det sistnämnda ses i en jämförelse av återförsäljarnas och SCBs bilregister innehåller: SAAB och FORD uppger båda att de har en försäljning av ca 1000 miljöbilar, men enl SCBs bilregister har ca 2200 SAAB registrerats, och ca 1000 FORD. SCBs statistik ger en mer sanningsenlig bild av hur marknaden för miljöbilar utvecklas i länet, eftersom den visar hur många miljöbilar som köps av personer eller företag *hemmahörande* i Stockholms län. Därmed rekommenderas endast SCBs register för nästa års uppföljning.

Huvudsakliga resultat

Var femtonde bil som sålts i Stockholm under 2005 var en miljöbil. Totalt såldes 5911 nya miljöbilar i Stockholms län under 2005, vilket innebär att bilhandlarnas prognos inför 2005 (3500 bilar) överskreds med ca 70 %. Försäljningsökningen består till stor del av företagsköp, och en majoritet av bilarna leasas. Endast var tionde miljöbil köps av en privatperson. Totalt finns 10 300 miljöbilar i trafik i Stockholms län, vilket är en tredubbling jämfört med 2004. I tabellen nedan redovisas nybilsförsäljningen uppdelat per drivmedel.

Tabell: Nybilsförsäljning av miljöbilar 2005 uppdelat på drivmedel.

	GAS	ELHYBRID	ETANOL	Totalt antal miljöbilar	Totalt antal bilar	Andel miljöbilar av total försäljning
Sålda miljöbilar i Stockholms Stad	588	460	2 233	3 281	43 783	7,5%
Sålda miljöbilar i Stockholms län	736	945	4 230	5 911	90 102	6,6%

Källa: SCB

Nybilsförsäljning

Uppgifterna om bilmodell, miljöklass, drivmedel 1, drivmedel 2, och antal bilar är hämtade från bilregistret med hjälp av SCB. Bilmodellerna som finns representerade i undersökningen har valts ut i enlighet med uppgifter om godkända miljöbilar på Miljöfordons hemsida³ och i samråd med Miljöförvaltningen. De olika fordonen presenteras under tre olika kategorier baserat på drivmedel: gasfordon, elhybridfordon och etanolfordon. Tunga fordon finns inte med i SCBs statistik.

Miljöbilarnas andel av de totala nybilsregistreringarna i Sverige under 2005 var 5,1 %, att jämföra med 2,7 % under 2004. Totalt såldes ca 14 000 miljöbilar i Sverige under 2005. De mest registrerade miljöbilarna var Ford Focus Flexifuel, följt av SAAB 9-5 Biopower. I Stockholm är situationen den omvända, och samtliga återförsäljare förväntar sig att efterfrågan på miljöbilar kommer att öka under 2006 (www.bilsweden.se).

Andel sålda miljöbilar

Antal sålda miljöfordon i Stockholms län och Stockholms stad under 2005 översteg kraftigt prognosen om 3500 bilar. Totalt såldes 5911 miljöbilar i Stockholms län under 2005. Även under 2003 och 2004 ökade nybilsförsäljningen av miljöbilar. Av den totala försäljningen utgjorde miljöbilar 1,5 % under 2003 och 1,9 % under 2004. År 2005 var försäljningsandelen 6,6 % i länet och 7,5 % i staden. Nedanstående tabell redovisar antalet miljöbilar uppdelat på drivmedel. Etanol är det vanligaste drivmedlet både i staden och i länet. Gasdrivna bilar är mer populära i staden, men i Stockholms län som helhet säljs fler elhybridfordon än gasfordon.

Tabell 1: Nybilsförsäljning av miljöbilar 2005 uppdelat på drivmedel. Källa: SCB

	GAS	ELHYBRID	ETANOL	Totalt antal miljöbilar	Totalt antal bilar	Andel miljöbilar av total försäljning
Sålda miljöbilar i Stockholms Stad	588	460	2 233	3 281	43 783	7,5%
Sålda miljöbilar i Stockholms län	736	945	4 230	5 911	90 102	6,6%

³ <http://www.miljofordon.se/> är en nationell portal för miljöfordon och miljöanpassade drivmedel. Miljöbilsportalen drivs gemensamt av Miljöbilar i Stockholm, Miljöfordon i Göteborg och Gatukontoret i Malmö. Projektet delfinansieras med stöd från EU-projekten Trendsetter och Tellus. Här finns alla landets miljöfordon, tankställen och fakta om miljöbilsmarknaden.

Nybilsförsäljning av miljöbilar i Stockholms stad

I Stockholms stad står SAAB 9-5 2.0 Biopower kombi för 40 % av miljöbilförsäljningen under 2005. Volvo, Ford och Toyota står för merparten av resterande nybilförsäljning av miljöbilar. Ford Focus stod under 2004 för 60 % av all etanolbilförsäljning i länet. Även om modeller under 2005 endast hade 30 % av marknadsandelen på etanolbilsmarknaden i Stockholms stad, är den fortfarande den miljöbil som flest privatpersoner köper. Nedanstående tabell visar att det framförallt är företag som köper miljöbilar och att merparten av dessa köps med leasingavtal.

Tabell 2: Nybilsförsäljning av miljöbilar i Stockholms stad 2005

Fabrikat	Modell	Sålda miljöbilar	Sålda miljöbilar varav leasing	Andel miljöbilar köpta av privatpersoner
GASFORDON		588	528	1%
FIAT	FIAT PUNTO BI-POWER	10	8	20%
VOLKSWAGEN	VW GOLF BIFUEL	13	1	0%
VOLVO	VOLVO BI-FUEL 855/V70	1	–	100%
VOLVO	VOLVO S80 BI-FUEL	24	22	0%
VOLVO	VOLVO V70 BI-FUEL	422	384	1%
VOLVO	VOLVO S60 BI-FUEL	109	107	1%
ÖVRIGA		9	6	0%
ELHYBRIDFORDON		460	305	10%
LEXUS	LEXUS RX 400H	46	25	15%
TOYOTA	TOYOTA PRIUS	409	280	9%
TOYOTA	TOYOTA ÖVRIGA	5	0	20%
ETANOL FORDON		2 233	1 664	12%
FORD	FOCUS FLEXIFUEL	735	448	28%
FORD	FORD ÖVRIGA	18	13	11%
SAAB	SAAB 9-5 2.0 BIO POWER	1 327	1 160	3%
SAAB	SAAB ÖVRIGA	4	0	0%
VOLVO	VOLVO S40N FLEXIFUEL	46	6	2%
VOLVO	VOLVO V 50 FLEXIFUEL	92	34	13%
ÖVRIGA		11	3	45%
SUMMA		3 281	2 497	8%

Källa: SCB

Nybilsförsäljning av miljöbilar i Stockholms län

Även i Stockholms län står ett fåtal bilmärken för merparten av försäljningen. Toyota Prius dominerar marknaden för elhybridfordon, och har ökat sin försäljning från 40 bilar 2003, 237 bilar 2004 till 843 bilar 2005. Opels nedgång under 2003 och 2004 fortsätter även under föregående år, samma trend kan ses för Chevrolet. Volkswagen Golf har återhämtat sig till 2003 års försäljning, men efterfrågan är fortfarande låg.

Tabell 3: Nybilsförsäljning av miljöbilar i Stockholms län 2005

Fabrikat	Modell	Sålda miljöbilar	Sålda miljöbilar varav leasing	Andel miljöbilar köpta av privatpersoner
GASFORDON		736	619	2%
FIAT	FIAT PUNTO BI-POWER	12	8	17%
OPEL	OPEL ÖVRIGA	8	4	13%
VOLKSWAGEN	VW GOLF	23	9	4%
VOLVO	VOLVO S80 BI-FUEL	25	23	0%
VOLVO	VOLVO V70 BI-FUEL	537	452	1%
VOLVO	VOLVO S60 BI-FUEL	122	116	2%
VOLVO	VOLVO BI-FUEL 855/V70	2	0	100%
ÖVRIGA		7	7	0%
ELHYBRIDFORDON		945	639	12%
FORD	FORD ÖVRIGA	1	–	100%
LEXUS	LEXUS RX 400H	93	43	26%
TOYOTA	TOYOTA PRIUS	843	596	10%
TOYOTA	TOYOTA ÖVRIGA	8	0	50%
ETANOL FORDON		4 230	2 697	15%
CHEVROLET	CHEVROLET ÖVRIGA	11	3	64%
FORD	FOCUS FLEXIFUEL	1473	774	34%
FORD	FORD ÖVRIGA	39	26	13%
SAAB	SAAB 9-5 2.0 BIO POWER	2 221	1 799	4%
SAAB	SAAB ÖVRIGA	21	16	0%
VOLVO	VOLVO S40N FLEXIFUEL	143	13	3%
VOLVO	VOLVO V 50 FLEXIFUEL	317	66	6%
ÖVRIGA		5	0	60%
SUMMA		5 911	3 955	13%

Källa: SCB

Tunga fordon

Under året har Busslink köpt 87 bussar, varav 9 är gasdrivna. Samtliga bilar (18 st) som företaget köpt under 2005 var miljöbilar. Med dessa inköp är ca 50 % av Busslinks personbilar idag miljöbilar, medan knappt en tredjedel av bussarna är miljöbussar. Dagens 300 miljöbussar kommer dock att utökas med ytterligare 75 st som skall köpas in under 2006⁴.

Stockholm Vatten har idag 122 fordon, varav 88 st är miljöbilar. Under 2005 köptes drygt 10 miljöbilar, och ytterligare ett tiotal bilar kommer bytas ut under 2006 och ersätts troligen med miljöbilar⁵.

Efterfrågan på naturgasdrivna lastbilar är stor, och exempelvis IVECO har under slutet på 2005 börjat marknadsföra sina naturgasdrivna lastbilar i 3,5 till 6,5 tonsklassen med framgång. IVECO förutspår en försäljning av 10 bilar under 2006, från att under 2005 inte ha sålt någon bil.

Tabell 4: Tunga miljöfordon i Stockholms län 2005

	Renhållnings- fordon	Lastbilar	Bussar
Sålda tunga miljöfordon i Stockholms län	1	1	9
Tunga miljöfordon i trafik i Stockholms län	11	5	31

⁴ Enl uppgift från Tomas Kullbjer, Busslink.

⁵ Enl uppgift från Thomas Andersson, Stockholm Vatten.

Miljöbilar i trafik årsskiftet 2005/2006

Enligt SCBs statistik fanns det i Stockholms Län den 1/1 2006 ca 10 300 miljöklassade personbilar. Motsvarande uppgift för 1/1 2005 var ca 3700 bilar, vilket nästan motsvarar en tredubbling av antalet miljöbilar i trafik i länet. Under 2004 var antalet miljöbilar bilar ca 2000, vilket innebär att antalet miljöbilar har femdubblats på två års tid.

Andel miljöbilar i trafik

Tabell 5: Antal miljöbilar i trafik årsskiftet 2005/2006 uppdelat på drivmedel.

	GAS	ELHYBRID	ETANOL	Totalt antal miljöbilar	Totalt antal bilar	Andel miljöbilar av totala flottan
Miljöbilar i trafik i Stockholms Stad	1 484	730	3 279	5 493	279 108	2%
Miljöbilar i trafik i Stockholms län	1 916	1 553	6 837	10 306	759 096	1,40%

Källa: SCB

Miljöbilar i trafik i Stockholms stad

Hälften av alla etanolbilar i trafik i Stockholms stad är av märket Ford Focus, och ytterligare 40 % utgörs av SAAB 9-5 Biopower. Förutom dessa två märkens dominans är det intressant att studera skillnaderna i ägande – SAABs bil ägs av företag till 97 %, medan FORD Focus i större utsträckning köps av privatpersoner (40 %).

Tabell 6: Antal miljöbilar i trafik i Stockholms stad årsskiftet 2005/2006

Fabrikat	Modell	Antal miljöbilar i trafik	Miljöbilar i trafik varav leasing	Andel privat-ägda miljöbilar i trafik
GASFORDON		1 484	1 273	5%
BMW	BMW 316 G	12	0	83%
BMW	BMW 518G	2	0	100%
FIAT	FIAT PUNTO BI-POWER	10	8	20%
FORD	TRANSIT 330 KOMBI	4	4	0%
FORD	TOURNEO	1	–	0%
MERCEDES-BENZ	MERCEDES E 200	6	6	0%
OPEL	OPEL ZAFIRA	15	7	7%
OPEL	OPEL ÖVRIGA	17	4	18%
VOLKSWAGEN	VW GOLF	17	2	0%
VOLKSWAGEN	VW KLEINBUS	9	0	0%
VOLVO	VOLVO S60 BI-FUEL	283	267	3%
VOLVO	VOLVO S80 BI-FUEL	60	55	3%
VOLVO	VOLVO V70 BI-FUEL	1 002	918	3%
VOLVO	VOLVO ÖVRIGA	46	2	48%
ELHYBRIDFORDON		730	465	14%
LEXUS	LEXUS RX 400H	46	25	15%
TOYOTA	TOYOTA PRIUS	666	438	14%
TOYOTA	TOYOTA ÖVRIGA	8	2	25%
RENAULT	RENAULT CLIO EL	6	0	50%
ÖVRIGA		4	0	75%
ETANOLFORDON		3 279	2 011	24%
CHEVROLET		7	4	29%
FORD	FOCUS FLEXIFUEL	1737	789	40%
FORD	FORD ÖVRIGA	61	18	49%
SAAB	SAAB 9-5 2.0 KOMBI Biopower	1 326	1 160	3%
SAAB	SAAB ÖVRIGA	4	0	0%
VOLVO	VOLVO V 50 FLEXIFUEL	92	34	13%
VOLVO	VOLVO S40N FLEXIFUEL	46	6	2%
ÖVRIGA		6	0	50%
SUMMA		5 493	3 749	18%

Källa: SCB

Miljöbilar i trafik i Stockholms Län

Tabell 7: Antal miljöbilar i trafik i Stockholms län årsskiftet 2005/2006

Källa: SCB

Fabrikat	Modell	Antal miljöbilar i trafik	Miljöbilar i trafik varav leasing	Andel privat-ägda miljöbilar i trafik
GASFORDON		1 916	1 497	9%
BMW	BMW 316 G	29	2	72%
BMW	BMW 518G	4	0	100%
FIAT	FIAT MULTIPLA	1	–	100%
FIAT	FIAT PUNTO BI-POWER	12	8	17%
FORD	TOURNEO	1	–	0%
FORD	TRANSIT	6	6	0%
MERCEDES-BENZ	MERCEDES E 200	8	8	0%
OPEL	OPEL ASTRA KOMBI	19	4	42%
OPEL	OPEL ZAFIRA CNG	39	25	5%
OPEL	OPEL ÖVRIGA	19	14	5%
VOLKSWAGEN	VW ÖVRIGA	1	–	100%
VOLKSWAGEN	VW GOLF	53	29	11%
VOLKSWAGEN	VW KLEINBUS	12	1	8%
VOLVO	VOLVO BI-FUEL 855/V70	94	9	54%
VOLVO	VOLVO S60 BI-FUEL	325	287	7%
VOLVO	VOLVO S80 BI-FUEL	67	58	7%
VOLVO	VOLVO V70 BI-FUEL	1 215	1 045	5%
VOLVO	VOLVO ÖVRIGA	11	2	45%
ELHYBRIDFORDON		1 553	974	17%
LEXUS	LEXUS RX 400H	93	43	26%
RENAULT	RENAULT CLIO EL	30	0	67%
TOYOTA	TOYOTA PRIUS	1 400	925	15%
TOYOTA	TOYOTA ÖVRIGA	20	6	35%
ÖVRIGA		10	0	60%
ETANOL FORDON		6 837	3 601	29%
CHEVROLET	CHEVROLET ÖVRIGA	13	4	54%
FORD	FORD TAURUS	41	3	71%
FORD	FOCUS FLEXIFUEL	3970	1660	46%
FORD	FORD ÖVRIGA	104	40	42%
SAAB	SAAB 9-5 2.0 BIO POWER	2 218	1 799	4%
SAAB	SAAB ÖVRIGA	22	16	5%
VOLVO	VOLVO S40N FLEXIFUEL	143	13	3%
VOLVO	VOLVO V 50 FLEXIFUEL	317	66	6%
VOLVO	VOLVO ÖVRIGA	1	–	0%
ÖVRIGA		8	0	63%
SUMMA		10 306	6 072	24%

Prognos för Miljöbilsförsäljning under 2006

Återförsäljare och/eller generalagenter för de vanligaste miljöbilmodellerna har uppskattat hur många miljöbilar de kommer att sälja under 2006. Transek AB har sammanställt informationen till en prognos för miljöbilsförsäljningen 2006. Föregående års prognos (se Hifabs rapport) överskreds med ca 70 %, och återförsäljarna nämner själva att svårigheten att förutsäga hur många miljöbilar som kommer att säljas under året är betydande. Flera av dem har nämnt att de överraskats av den höga efterfrågan under året som gått, och har haft svårt att hinna leverera bilar under året. De nämner återkommande att omvärldsfaktorer som framtida bensinpris och trängselavgifter påverkar hur försäljningen av miljöbilar kommer att utvecklas.

Återförsäljarna väntar sig genomgående en ökad efterfrågan på miljöbilar även under 2006, och totalt uppskattas drygt 11 000 nya miljöbilar säljas i länet. Om miljöbilarnas ökade marknadsandel framförallt tas från ordinarie bilförsäljning innebär detta att ca 12,5% av alla bilköp i Stockholms län under 2006 kommer utgöras av miljöbilar. Prognosen baseras på återförsäljarnas uppskattning av försäljningen i länet, vilken skiljer sig från antalet nyregistrerade bilar i länet. Siffrorna som uppges av återförsäljarna är genomgående lägre än antalet nyregistreringar enligt SCBs bilregister⁶. Detta beror framförallt på att försäljarna saknar möjlighet att avgöra om de bilar som säljs också används i Stockholms län. Osäkerheten minskar då bilarna registreras på privatpersoner, eftersom de oftast registrerar bilen på bostadsorten och de oftast använder bilen i närheten av sin bostad. Företagsköp och leasingavtal gör det svårare att uppskatta huruvida bilarna även används där företaget finns registrerat, och nedanstående prognos baseras på förväntad försäljning i länet. Prognosen baseras på den procentuella ökning som respektive försäljare anger, omräknat till antal nyregistreringar i länet. Den visar återförsäljarnas fingertoppskänsla för årets försäljning, och ger framförallt en nulägesbeskrivning av hur hög efterfrågan är på miljöbilar i Stockholms län i slutet av januari 2006.

Tabell 8: Prognos miljöbilsförsäljning i Stockholms län 2006

Fabrikat	Modell	Prognos 2006 Stockholms län
GASFORDON		1400
VOLKSWAGEN	VW GOLF VARIANT BIFUEL, CADDY LIFE ECOFUEL och TOURAN ECOFUEL	130
VOLKSWAGEN	CADDY SKÅP ECOFUEL och TRANSPORTER T5 ECOFUEL	60
IVECO	IVECO DAILY CNG	10
VOLVO	VOLVO S60, S80, V70 BI-FUEL	1 200

⁶ Som exempel kan nämnas att SAAB uppskattade att de sålt ca 1000 miljöbilar i länet under 2005, och återförsäljarna uppskattar att de kommer att dubbla sin försäljning under 2006. Registrerat antal var 2200, vilket innebär att prognosen för antal nybilsregistreringar är ca 4400 bilar.

ELHYBRIDFORDON		1280
LEXUS	LEXUS RX 400H	150
LEXUS	LEXUS GS 450H	33
TOYOTA	TOYOTA PRIUS	1000
ETANOL FORDON		8600
FORD	FOCUS FLEXIFUEL	2400
SAAB	SAAB 9-5 2.0 BIO POWER	4400
VOLVO	VOLVO S40N, V 50 FLEXIFUEL	1 800
SUMMA		11280

Källa: respektive bilmärkes återförsäljare/generalagent

BILAGA 1: UTVECKLING AV MILJÖBILSFÖRSÄLJNING PER MÄRKE

Nybilsförsäljning av miljöbilar i Stockholms Län uppdelat per märke

Fabrikat	Antal sålda bilar	Antal sålda miljöbilar	Miljöbilar varav leasing	Andel miljöbilar av totalförsäljning	Andel miljöbilar köpta av privatpersoner
CHEVROLET	1 000	11	3	1,1%	63,6%
CHRYSLER	855	2	0	0,2%	50,0%
DODGE	93	1	0	1,1%	100,0%
FIAT	482	12	8	2,5%	16,7%
FORD	4 722	1 515	802	32,1%	33,6%
GMC	21	2	0	9,5%	50,0%
LEXUS	302	93	43	30,8%	25,8%
MERCEDES-BENZ	2 412	5	5	0,2%	0,0%
OPEL	2 266	8	4	0,4%	12,5%
SAAB	8 419	2 242	1 815	26,6%	3,7%
TOYOTA	6 204	851	596	13,7%	10,1%
VOLKSWAGEN	9 160	23	9	0,3%	4,3%
VOLVO	19 975	1 146	670	5,7%	2,8%
TOTAL FÖRSÄLJNING	55 911	5 911	3 955	10,6%	12,6%

Källa: SCB

BILAGA 2: UTVECKLING AV ANTAL MILJÖBILAR I TRAFIK PER MÄRKE

Miljöbilar i trafik i Stockholms Län uppdelat per märke

Fabrikat	Antal bilar	Antal miljöbilar	varav leasing	Andel miljöbilar av totalbestånd	Andel miljöbilar ägda av privatpersoner
BMW	29 661	33	2	0%	76%
CHEVROLET	7 262	13	4	0%	54%
CHRYSLER	7 505	3	0	0%	33%
DODGE	560	2	0	0%	100%
FIAT	7 153	13	8	0%	23%
FORD	52 126	4 123	1 708	8%	46%
GMC	178	3	0	2%	67%
HONDA	7 580	1	0	0%	100%
KEWET	3	3	0	100%	100%
LEXUS	1 355	93	43	7%	26%
MERCEDES-BENZ	23 327	8	8	0%	0%
OPEL	29 964	77	43	0%	14%
PEUGEOT	25 970	1	0	0%	0%
RENAULT	24 458	30	0	0%	67%
SAAB	67 217	2 240	1 815	3%	4%
TOYOTA	46 383	1 420	930	3%	16%
VOLKSWAGEN	71 160	66	30	0%	12%
VOLVO	171 471	2 175	1 480	1%	8%
ÖVRIGA MILJÖBILS-FABRIKAT	652	2	0	0%	0%
TOTAL	573 985	10 306	6 071	2%	24%

Källa: SCB