

Miljöfordon i Stockholm

Sammanställning av statistik för år 2012

Maj 2013

MILJÖBILAR I STOCKHOLM
MILJÖFÖRVALTNINGEN
www.miljobilar.stockholm.se



Dokumentinformation

Titel: Försäljning av miljöfordon och förnybara drivmedel i Stockholm

Projektledare: Karolina Ekman, Miljöbilar i Stockholm, Box 8136, 104 20 Stockholm,
karolina.ekman@stockholm.se, www.miljobilar.stockholm.se

Författare: Ulf Troeng, Sweco Infrastructure AB, ulf.troeng@sweco.se

Tabell- och figurförteckning	5
Sammanfattning	7
1 Inledning	8
2 Nyregistrerade miljöfordon	9
2.1 Personbilar.....	9
2.2 Bussar.....	16
2.3 Lastbilar.....	17
2.4 Taxi.....	22
3 Miljöfordon i trafik	24
3.1 Personbilar.....	24
3.2 Bussar.....	30
3.3 Lastbilar.....	32
3.4 Taxi.....	36
3.5 Miljöfordon inom Stockholms stads förvaltningar och bolag.....	38
4 Definitioner och metoder	39
4.1 Fordon	39
5 Bilaga: Jämförelse med Bil Swedens statistikuppgifter om miljöfordon	43

TABELL- OCH FIGURFÖRTECKNING

Tabeller

Tabell 1. Sammanfattning nyregistreringsstatistik 2012.....	9
Tabell 2; Nyregistrerade personbilar år 2012 per drivmedel	10
Tabell 3; Nyregistrerade miljöbilar efter ägare i Stockholms stad år 2012.....	13
Tabell 4; Nyregistrerade miljöbilar efter ägare i Stockholms län år 2012	13
Tabell 5; Nyregistrerade miljöbilar efter ägare i Sverige år 2012.....	13
Tabell 6; Antal miljöbilsmodeller för nyförsäljning på den svenska marknaden år 2007-2012.....	16
Tabell 7; Nyregistrerade bussar år 2012 per drivmedel	17
Tabell 8; Nyregistrerade lätta lastbilar (≤ 3.5 ton) år 2012 per drivmedel.....	18
Tabell 9; Nyregistrerade tunga lastbilar (> 3.5 ton) år 2012 per drivmedel.....	20
Tabell 10; Nyregistrerade taxibilar (personbilar) år 2012 per drivmedel	23
Tabell 11. Sammanfattning statistik för fordon i trafik 2012.....	24
Tabell 12; Personbilar i trafik i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad årsskiftet 2012/2013 per drivmedel	25
Tabell 13; Miljöbilar i trafik i efter ägare i Stockholms stad år 2012.....	28
Tabell 14; Miljöbilar i trafik i efter ägare i Stockholms län år 2012.....	28
Tabell 15; Miljöbilar i trafik i efter ägare i Sverige år 2012	29
Tabell 16; Bussar i trafik 2012 per drivmedel.....	31
Tabell 17; Lätta lastbilar (≤ 3.5 ton) i trafik 2012 per drivmedel	33
Tabell 18; Tung lastbilar (> 3.5 ton) i trafik 2012 per drivmedel	34
Tabell 19; Taxi (personbilar) i trafik 2012 per drivmedel	36
Tabell 20; Jämförelse nyregistreringsstatistik mellan Bil Swedens statistik och Stockholms stads årsrapport för miljöfordon för Stockholms län 2012	43

Figurer

Figur 1; Nyregistrerade personbilar år 2012 uppdelat på miljöfordon och icke miljöfordon.....	11
Figur 2; Nyregistrerade miljöfordon år 2012 per drivmedel.....	11
Figur 3; Nyregistrerade miljöbilar i riket, länet och staden, uppdelat på ägandeform – antal.	14
Figur 4; Nyregistrerade miljöbilar i riket, länet och staden, uppdelat på ägandeform – andel.	14
Figur 5; Historisk utveckling: Andel miljöfordon av nyregistrerade personbilar i Stockholms län 2001-2012.	15
Figur 6; Antal miljöbilsmodeller för nyförsäljning på den svenska marknaden 2007-2012.....	16
Figur 7. Nyregistrerade bussar år 2012 per drivmedel.....	17
Figur 8; Nyregistrerade lätta lastbilar (≤ 3.5 ton) år 2012 uppdelat på miljöfordon och icke miljöfordon.....	19
Figur 9; Nyregistrerade miljöklassade lätta lastbilar (≤ 3.5 ton) år 2012 per drivmedel.....	19

Miljöfordon i Stockholm

Figur 10; Nyregistrerade tunga lastbilar (> 3.5 ton) år 2012 uppdelat på miljöfordon och icke miljöfordon.....	20
Figur 11; Nyregistrerade miljöklassade tunga lastbilar (> 3.5 ton) år 2012 per drivmedel.....	21
Figur 12; Historisk utveckling: Andel miljöfordon av nyregistrerade tunga lastbilar i Stockholms län 2006-2012.....	21
Figur 13; Historisk utveckling: Antal miljöfordon av nyregistrerade lätta lastbilar i Stockholms län 2002-2012.....	22
Figur 14; Nyregistrerade taxibilar (personbilar) år 2012 per drivmedel.....	23
Figur 15; Personbilar i trafik i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad årsskiftet 2012/2013 uppdelat på miljöfordon och icke miljöfordon.....	25
Figur 16; Miljöbilar i trafik i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad årsskiftet 2012/2013 per drivmedel.....	26
Figur 17; Miljöklassade personbilar i trafik i Stockholms län år 2001-2012.....	27
Figur 18; Miljöklassade personbilar i trafik i Sverige 2001-2012.....	27
Figur 19; Miljöbilar i trafik i riket, länet och staden, uppdelat på ägandeform – antal.....	29
Figur 20 Miljöbilar i trafik i riket, länet och staden, uppdelat på ägandeform – andel.....	30
Figur 21; Bussar i trafik 2012 uppdelat på miljöfordon och icke miljöfordon.....	31
Figur 22; Miljöklassade bussar i trafik 2012 per drivmedel.....	32
Figur 23; Lätta lastbilar (≤3.5 ton) i trafik 2012 uppdelat på miljöfordon och icke miljöfordon.....	33
Figur 24; Miljöklassade lätta lastbilar (≤3.5 ton) i trafik 2012 per drivmedel.....	34
Figur 25; Tung lastbilar (>3.5 ton) i trafik 2012 uppdelat på miljöfordon och icke miljöfordon.....	35
Figur 26; Miljöklassade tunga lastbilar (>3.5 ton) i trafik 2012 per drivmedel.....	35
Figur 27; Taxibilar (personbilar) i trafik 2012 uppdelat på miljöfordon och icke miljöfordon.....	37
Figur 28; Miljöklassade taxibilar (personbilar) i trafik 2012 per drivmedel.....	37
Figur 29; Andel miljöfordon bland bilar ägda eller leasade av Stockholms stads förvaltningar och bolag 2003-2012.....	38

SAMMANFATTNING

Sweco har på uppdrag av Miljöförvaltningen i Stockholm sammanställt information om försäljningen av miljöfordon och fordon i trafik för; Stockholms stad, Stockholms län och i riket som helhet för 2012. Nedan sammanfattas intressanta resultat från rapporten.

Andelen miljöbilar ökar. Andelen nyregistrerade miljöklassade personbilar ökade i Sverige år 2012, från 38,8 % året innan till 44,2 %. I Stockholms Stad var ökningen i samma storleksordning, från förra årets 39,7 % nyregistrerade miljöfordon till 45,3 %. Andelen miljöfordon i trafik ökade följaktligen också under 2012, sett till riket var 13,4 % personbilar miljöfordon – i Stockholms län 18,7 % och i Stockholms stad 22,9 %.

Snåla dieselmotorer överlägset vanligaste nya miljöbilen även 2012. Ungefär två av tre nyregistrerade miljöbilar i Sverige var en snål diesel 2012. Detta gällde såväl för riket, länet och staden. För andra året i rad fördubblades antalet snåla dieselmotorer i trafik och i med detta gick de om etanolbilar i antal och blev vanligaste miljöbil i fordonsflottan.

Antalet elbilar ökade kraftigare än tidigare, men de är fortfarande väldigt få. 2012 nyregistrerades 908 elbilar i Sverige, varav 409 i Stockholms län och 272 i Stockholms stad. Det innebär en tredubbling av den svenska elbilsflottan och fem respektive sex gånger fler elbilar i länet respektive staden. Trots det står elbilarna för en väldigt liten del av den totala fordonsflottan då med endast 0,02 % av den svenska fordonsflottan.

Andelen miljöklassade bussar minskade något. I Stockholms län och stad är andelen miljöklassade bussar avsevärt högre än sett till hela landets andel på 19 %. Med 34,6 % i länet och 45,8 % minskade dock andelen något från föregående år. Den minskade andelen beror bl.a. på att antalet biogasbussar ökat i samma takt som etanolbussarna minskat samt på att bussflottorna i Stockholmsområdet har fyllts på med dieseldrivna bussar som inte uppfyller miljöklassningskriterierna (trots att de körs på RME).

Antalet el- och gasdrivna lätta lastbilar ökar. Efter att ha minskat i antal 2011 ökade återigen antal miljöklassade lätta lastbilar (≤ 3.5 ton) i trafik 2012, både sett till riket, länet och staden. Det är framförallt lastbilar drivna av fordonsgas och el som stått för ökningen. Andelen miljöklassade lätta lastbilar är fortfarande liten; 1,0 % i landet, 1,7 % i länet och 2,2 % i staden.

Liten ökning av antalet miljöklassade tunga lastbilar. Antalet tunga lastbilar som är miljöklassade är fortfarande få, men de ökade något i antal 2012. I Stockholms län ökade andelen miljöklassade tunga lastbilar i trafik från 1,8 % till 2,3 %. I Staden minskade istället andelen från 4,4 % till 4,1 %.

Drygt hälften av taxibilarna i Sverige är miljöbilar, tre av fyra i Stockholm. Under 2012 var 55,4 % av taxibilarna i Sverige miljöbilar och motsvarande andel i länet och staden var 75,6 % respektive 77,2 %. Detta är en återigen en ökning från tidigare år – tre av fyra nyregistrerade taxibilar var miljöbilar i landet och nio av tio i länet och staden. Drygt hälften av alla taxibilar i Stockholmsområdet var miljöklassade gasbilar.

Notera att 2012 var sista året innan miljöbilsdefinition skärptes. Den skärpta miljöbilsdefinitionen som trädde i kraft 2013-01-01 innebär att många fordon som uppfyllde den tidigare definitionen inte uppfyller den nya. Detta kommer att bli tydligt när man jämför 2012 års statistik med framtida miljöfordonsstatistik.

1 INLEDNING

Stockholms stad har sedan 2006 publicerat en årsrapport som presenterar det gångna årets nybilsförsäljning samt siffror på fordonsbeståndet vid årsskiftet. Syftet med dessa rapporter är att redovisa utvecklingen över tid när det gäller försäljning och användning av miljöfordon i Stockholmsregionen. Siffrorna som presenteras i rapporten jämförs med motsvarande siffror för Sverige i sin helhet samt föregående års siffror.

Rapporten är uppdelad så att den var för sig presenterar statistik för nyregistrerade fordon under 2012 och fordon i trafik i kapitel 2 respektive 3. Den metod som använts för att framställa rapporten beskrivs i kapitel 4. I en bilaga till rapporten jämförs den statistik som finns i rapporten med statistik som branschorganisationen Bil Sweden publicerar.

Denna rapport kommer under hösten 2013 att kompletteras med ett avsnitt som redovisar försäljningen av alternativa drivmedel i Stockholms län och Sverige.

2 NYREGISTRERADE MILJÖFORDON

I detta kapitel redovisas statistik över nyregistreringar av personbilar, lätta och tunga lastbilar, taxibilar och bussar för 2012.

Det är viktigt att notera att nyregistrering inte exakt motsvarar nybilsförsäljning, då ett fordon kan köpas i ett annat län eller en annan stad än där ägaren sedan registrerar fordonet. Det är inte heller säkert att fordonet mestadels används i Stockholmsregionen för att det är registrerat där. Speciellt företagsbilar tenderar att ofta registreras på en adress (leasingfirmans eller företagets huvudkontor) i Stockholmsregionen men i huvudsak användas på annan ort.

2.1 Personbilar

2.1.1 Nyregistrerade personbilar

Tabell 1. Sammanfattning nyregistreringsstatistik 2012

Sammanfattning	Riket	Länet	Staden
Personbilar totalt	276 694	89 464	49 550
Antal miljöbilar	122 397	39 301	22 440
Andel miljöbilar	44,2%	43,9%	45,3%
Förändring från föregående år	+5,4%	+4,2%	+2,4%

- Antalet nyregistrerade personbilar i Sverige minskade med ca 28 000 jämfört med 2011, i länet var minskningen ca 4000 bilar medan endast 345 färre bilar registrerades i Stockholms stad jämfört med 2011. Trots färre nyregistreringar totalt registrerades fler miljöbilar än 2011, både sett till riket, länet och staden.
- Sett till både riket, länet och staden dominerades de nyregistrerade miljöfordonen av snåla dieselbilar, följt av snåla bensinbilar. 88 av 100 nyregistrerade miljöbilar i landet var en diesel- eller bensindriven bil. I länet och staden var motsvarande siffra 84 respektive 83. Den tredje vanligaste miljöbilen var i riket etanolbilen, samt i länet och staden gasbilen.
- Drygt hälften av alla fordonsgasbilar som registrerades år 2012 i Sverige registrerades i Stockholms län.
- Antalet nyregistrerade renodlade elbilar och laddhybrider (kallade elbilar i tabeller och diagram) ökade i hela landet – i riket registrerades 5 gånger fler, i länet 10 gånger fler och i staden 7 gånger fler än 2011. De var dock väldigt få sett till totala antalet nyregistreringar – 0,33 % i landet, 0,46 % i länet och 0,55 % i staden.
- Antalet nyregistrerade etanolbilar i riket fortsatte att sjunka kraftigt 2012, från att ha varit 14 456 till 5 528. Sett till antal ökade snåla bensinbilar mest, från 21 372 nyregistreringar till 28 616 stycken. Procentuellt ökade däremot

Miljöfordon i Stockholm

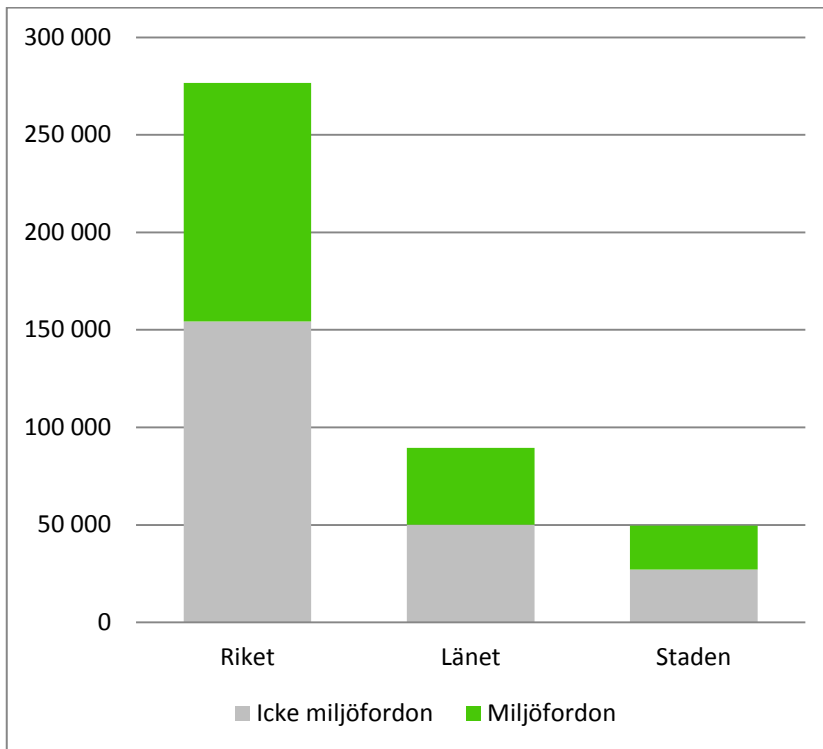
nyregistreringarna av elbilar mest, från 178 nyregistreringar av elbilar i riket föregående år till 908.

Tabell 2; Nyregistrerade personbilar år 2012 per drivmedel

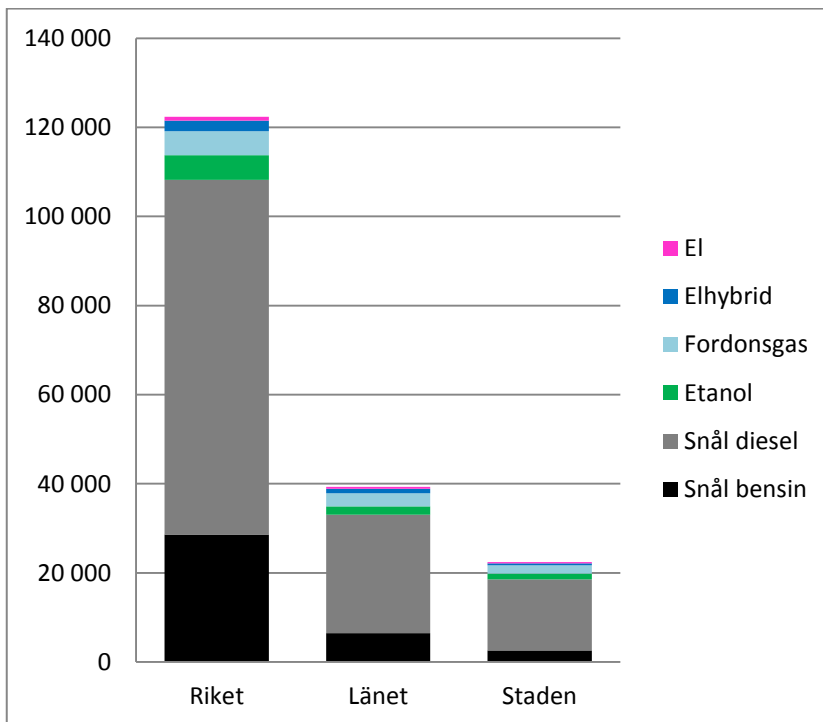
Drivmedel	Antal riket	Antal länet	Antal staden	Andel riket	Andel länet	Andel staden
Miljöfordon						
Fordonsgas	5 421	2 921	1 875	1,96%	3,27%	3,78%
Etanol	5 528	1 895	1 258	2,00%	2,12%	2,54%
El	908	409	272	0,33%	0,46%	0,55%
Elhybrid	2 356	1 027	456	0,85%	1,15%	0,92%
Snål bensin	28 616	6 470	2 599	10,34%	7,23%	5,25%
Snål diesel	79 568	26 579	15 980	28,76%	29,71%	32,25%
Miljöfordon totalt	122 397	39 301	22 440	44,24%	43,93%	45,29%
Icke miljöfordon						
Fordonsgas	91	22	10	0,03%	0,02%	0,02%
Etanol	158	50	19	0,06%	0,06%	0,04%
El	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
Elhybrid	567	220	106	0,20%	0,25%	0,21%
Bensin	52 612	13 428	5771	19,01%	15,01%	11,65%
Diesel	100 867	36 441	21 203	36,45%	40,73%	42,79%
Övriga drivmedel	2	0	0	0,001%	0,00%	0,00%
Icke miljöfordon totalt	154 297	50 161	27 109	55,76%	56,07%	54,71%
Personbilar totalt	276 694	89 464	49 550	100,00%	100,00%	100,00%

Miljöfordon i Stockholm

Figur 1; Nyregistrerade personbilar år 2012 uppdelat på miljöfordon och icke miljöfordon.



Figur 2; Nyregistrerade miljöfordon år 2012 per drivmedel



2.1.2 Ägarförhållanden för nyregistrerade miljöbilar

I tabell 3, 4 och 5 nedan presenteras hur ägarförhållandena fördelade sig 2012 för nyregistrerade miljöklassade personbilar i riket, länet och staden.

- Knappt 49 % av miljöbilarna som registrerades i landet 2012 köptes av en privatperson, medan de nyregistrerade miljöbilarna som hamnade i privat ägo i Stockholms stad och län var ca 12 % respektive 24 %. Dessa andelar ligger väldigt nära förhållandet föregående år.
- I både Stockholms stad och län var leasing den vanligaste ägandeformen bland nyregistrerade fordon. Av de snåla dieselbilarna, som var den vanligaste typen av nyregistrerade miljöbilar, leasades 64 % i staden och 62 % i länet. Motsvarande siffra i hela Sverige var 38 %.
- Även ägande i form av juridisk person var vanligare i Stockholmsområdet jämfört med i hela landet. 26 % respektive 18 % av alla nyregistrerade miljöbilar köptes av juridiska personer i staden och länet, medan andelen var 14 % i hela Sverige.

Miljöfordon i Stockholm

Tabell 3; Nyregistrerade miljöbilar efter ägare i Stockholms stad år 2012

Drivmedel	Staden	Varav leasing	Varav köpta av privatperson	Varav köpta av juridisk person
Fordonsgas	1 875	71,95%	8,43%	19,63%
Etanol	1 258	86,80%	5,25%	7,95%
El	272	72,79%	2,57%	24,63%
Elhybrid	456	48,03%	27,41%	24,56%
Snål bensin	2 599	34,86%	31,86%	33,28%
Snål diesel	15 980	64,21%	9,14%	26,66%
Miljöfordon totalt	22 440	62,50%	11,78%	25,72%

Tabell 4; Nyregistrerade miljöbilar efter ägare i Stockholms län år 2012

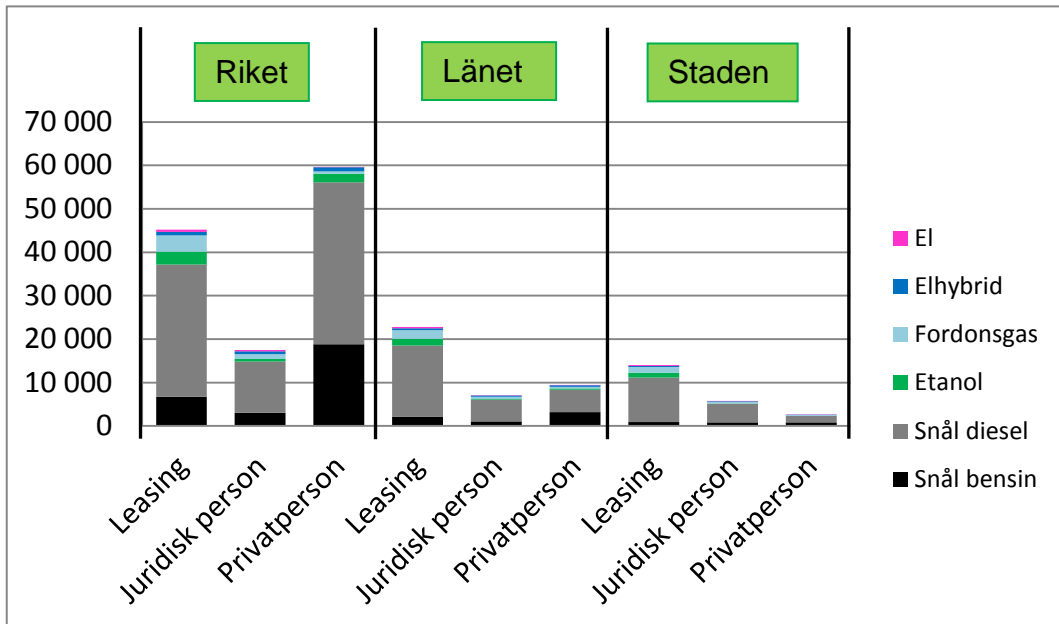
Drivmedel	Länet	Varav leasing	Varav köpta av privatperson	Varav köpta av juridisk person
Fordonsgas	2 921	69,67%	12,80%	17,53%
Etanol	1 895	79,68%	12,72%	7,60%
El	409	67,24%	7,82%	24,94%
Elhybrid	1 027	39,24%	35,25%	25,51%
Snål bensin	6 470	33,37%	50,02%	16,62%
Snål diesel	26 579	61,70%	19,36%	18,93%
Miljöfordon totalt	39 301	57,97%	23,90%	18,13%

Tabell 5; Nyregistrerade miljöbilar efter ägare i Sverige år 2012

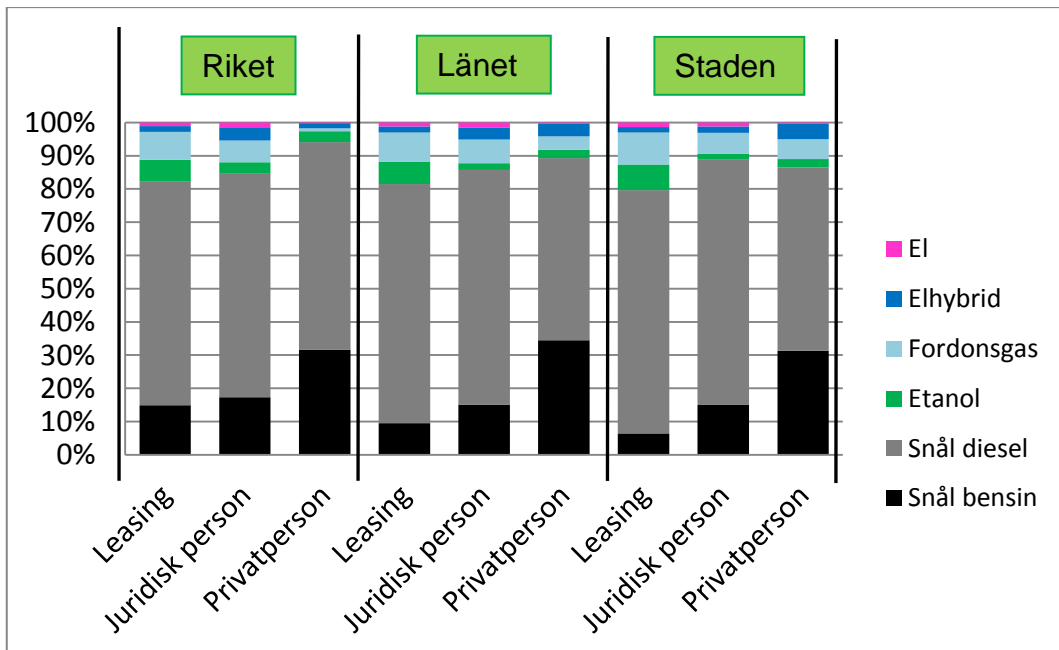
Drivmedel	Riket	Varav leasing	Varav köpta av privatperson	Varav köpta av juridisk person
Fordonsgas	5 421	69,27%	9,52%	21,21%
Etanol	5 528	53,46%	35,67%	10,87%
El	908	54,19%	13,00%	32,82%
Elhybrid	2 356	33,57%	38,88%	27,55%
Snål bensin	28 616	23,48%	65,92%	10,60%
Snål diesel	79 568	38,30%	46,87%	14,82%
Miljöfordon totalt	122 397	36,92%	48,76%	14,32%

Miljöfordon i Stockholm

Figur 3; Nyregistrerade miljöbilar i riket, länet och staden, uppdelat på ägandeform – antal.



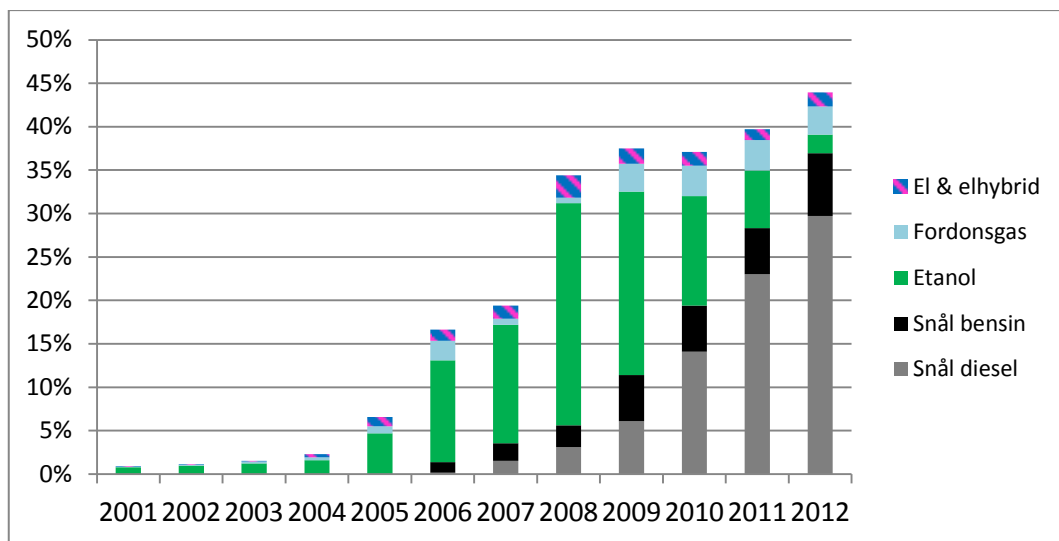
Figur 4; Nyregistrerade miljöbilar i riket, länet och staden, uppdelat på ägandeform – andel.



2.1.3 Historisk utveckling av andelen nyregistrerade miljöbilar i Stockholms län

- Andelen nyregistrerade miljöfordon i Stockholm län ökade med 4,2 procentenheter 2012 till 43,9 %. Det är den högsta andelen miljöfordon som nyregistrerats sedan 2001.
- Etanolbilar var fram till 2009 det miljöfordon som dominerade nyregistreringarna. Denna trend mattades av 2010 då antalet nyregistrerade etanolbilar och snåla dieslbilar var ungefär lika stort. Sedan 2011 är det de snåla dieslbilarna som står för merparten av miljöbilarna och andelen steg ytterligare under 2012.

Figur 5; Historisk utveckling: Andel miljöfordon av nyregistrerade personbilar i Stockholms län 2001-2012.



2.1.4 Antal miljöbilsmodeller

Tabell 6 och Figur 6 nedan visar hur antalet miljöbilsmodeller för försäljning på den svenska marknaden stadigt har ökat från 2007 till 2012. De snåla dieslbilarna stod för den största ökningen och var den överlägset vanligaste miljöbilsmodellen. Noterbart är också att antalet etanolbilsmodeller ökade igen 2012, efter att ha minskat till 2011. Observera att avläsning av data för antal miljöbilsmodeller 2012 gjordes i mars 2012. Det betyder att eventuella modeller som släpptes efter mars inte är inräknade i denna sammanställning.

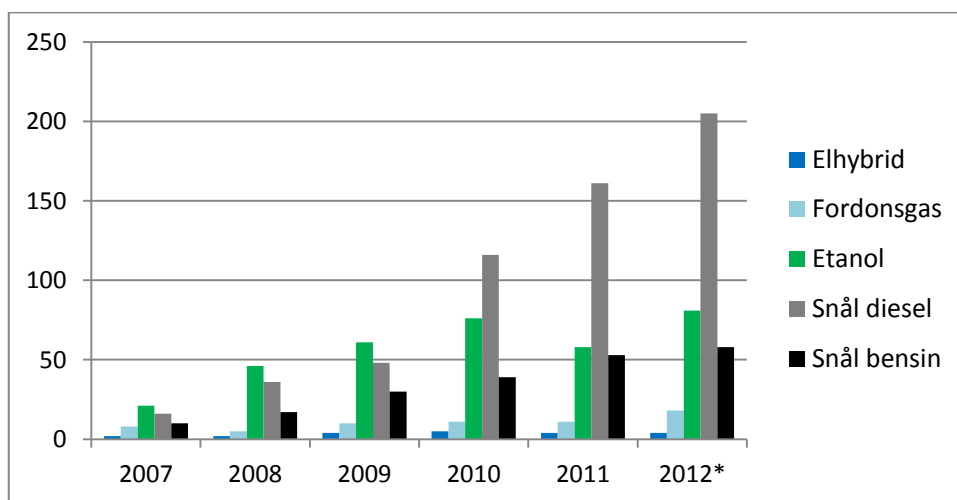
Miljöfordon i Stockholm

Tabell 6; Antal miljöbilmodeller för nyförsäljning på den svenska marknaden år 2007-2012

Drivmedel	2007	2008	2009	2010	2011	2012*
Fordonsgas	8	5	10	11	11	18
Etanol	21	46	61	76	58	81
Elhybrid	2	2	4	5	4	4
Snål bensin	10	17	30	39	53	58
Snål diesel	16	36	48	116	161	205
Miljöbilmodeller totalt	57	106	153	247	287	366

*avläst i mars 2012

Figur 6; Antal miljöbilmodeller för nyförsäljning på den svenska marknaden 2007-2012



*avläst i mars 2012

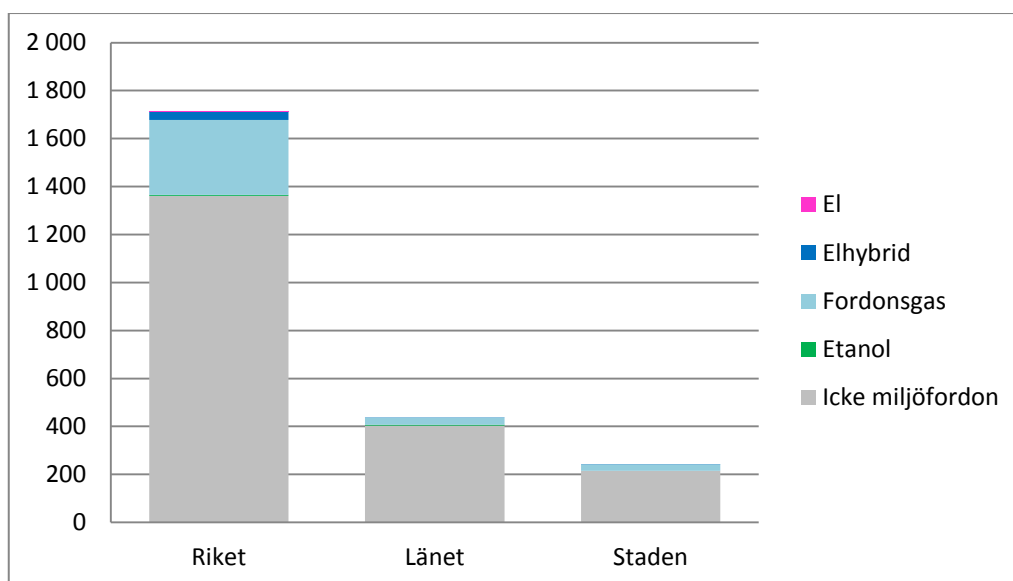
2.2 Bussar

- Under 2012 nyregistrerades totalt 1 715 bussar i Sverige och av dessa var 354 miljöklassade, vilket innebär en andel på 20,6 %. Detta var en minskning på ca 16 procentenheter från 2011.
- Även i Stockholms län och stad minskade nyregistreringar av miljöklassade bussar, från 65,8 % till 8,0 % i länet respektive från 45,8 % till 11,5 % i staden.
- Många av de diesalbussar som nyregistrerats i Stockholms län körs på RME, men trots att de kör på miljövänligare bränsle räknas de i statistiken som icke miljöklassade miljöfordon..
- 88 % av de nyregistrerade miljöklassade bussarna i riket var gasbussar.
- Näst vanligaste miljöklassade buss bland nyregistreringarna var elhybrider, med 35 registrerade i riket. 2012 är första året fler än bara någon enstaka el- eller elhybridbuss registreras i landet.
- I både Stockholms län och stad var andelen nyregistrerade miljöklassade bussar lägre än sett till hela landet – 2011 var förhållandet det motsatta.

Tabell 7; Nyregistrerade bussar år 2012 per drivmedel

Drivmedel	Antal riket	Antal länet	Antal staden	Andel riket	Andel länet	Andel staden
Miljöfordon						
Fordonsgas	313	30	27	18,25%	6,85%	11,11%
Etanol	4	4	0	0,23%	0,91%	0%
El	2	0	0	0%	0%	0%
Elhybrid	35	1	1	2%	0%	0%
Miljöfordon totalt	354	35	28	20,64%	7,99%	11,52%
Icke miljöfordon						
Bensin	1	0	0	0,06%	0,00%	0%
Diesel	1360	403	215	79,30%	92,01%	88,48%
Icke miljöfordon totalt	1 361	403	215	79,36%	92,01%	88,48%
Bussar totalt	1 715	438	243	100,00%	100,00%	100,00%

Figur 7. Nyregistrerade bussar år 2012 per drivmedel



2.3 Lastbilar

2.3.1 Nyregistrerade lätta lastbilar

Stockholms stads miljöbilsdefinition för lätta lastbilar skärptes 2011, vilket innebar att kravet på maximalt koldioxidutsläpp per km för diesel- och bensindrivna lastbilar ändrades från 230 g till 120 g.

Miljöfordon i Stockholm

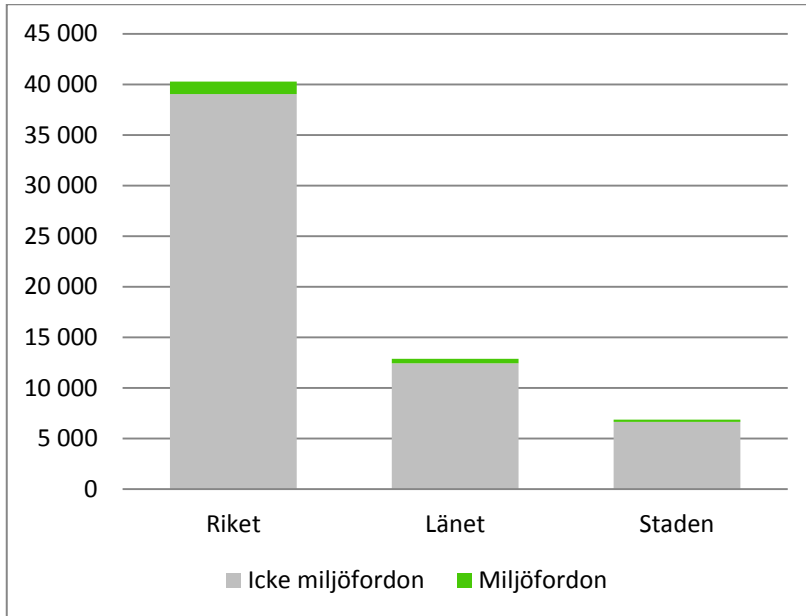
- Totalt registrerades 40 275 lätta lastbilar i riket år 2012 och av dessa klassades 1 224 som miljöfordon, vilket motsvarar 3,0 %. De två föregående åren har motsvarande andel varit 2,7 % (2011) och 3,9 % (2010).
- Lätta lastbilar som går på fordonsgas var även 2012 den dominerande fordonstypen bland de nyregistrerade miljöfordonen i landet och utgjorde ca 60 % av dessa.
- Antalet nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar ökade kraftigt 2012, från 9 stycken året innan till 276 stycken 2012, vilket motsvarade 22,5 % av miljöfordonen.
- Inga miljöklassade lätta lastbilar drivna av bensin eller diesel nyregistrerades under 2012.
- Det totalt dominerande bränslet för lätta lastbilar är fortfarande diesel, som står för 94-95 % av alla nyregistrerade fordon i landet.

Tabell 8; Nyregistrerade lätta lastbilar (≤ 3.5 ton) år 2012 per drivmedel

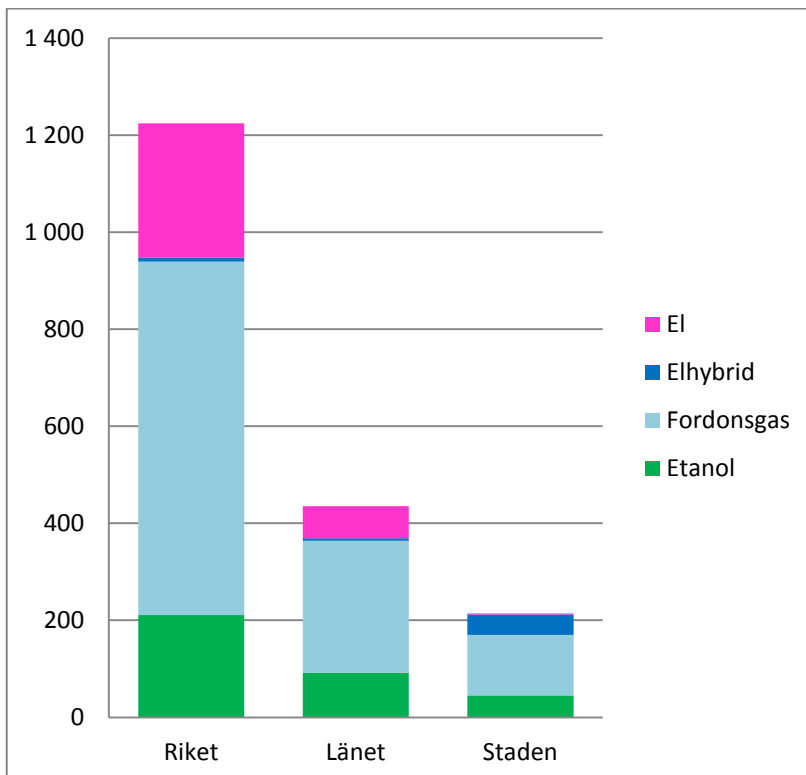
Drivmedel	Antal riket	Antal länet	Antal staden	Andel riket	Andel länet	Andel staden
Miljöfordon						
Fordonsgas	728	272	125	1,81%	2,11%	1,82%
Etanol	211	92	45	0,52%	0,71%	0,66%
El	276	66	2	0,69%	0,51%	0,03%
Elhybrid	9	5	42	0,02%	0,04%	0,61%
Snål bensin	0	0	0	0%	0%	0%
Snål diesel	0	0	0	0%	0%	0%
Miljöfordon totalt	1 224	435	214	3,04%	3,38%	3,12%
Icke miljöfordon						
Bensin	1 160	292	112	2,88%	2,27%	1,63%
Diesel	37 891	12 157	6 530	94,08%	94,36%	95,25%
Lätta lastbilar totalt	40 275	12884	6856	100,00%	100,00%	100,00%

Miljöfordon i Stockholm

Figur 8; Nyregistrerade lätta lastbilar (≤ 3.5 ton) år 2012 uppdelat på miljöfordon och icke miljöfordon



Figur 9; Nyregistrerade miljöklassade lätta lastbilar (≤ 3.5 ton) år 2012 per drivmedel



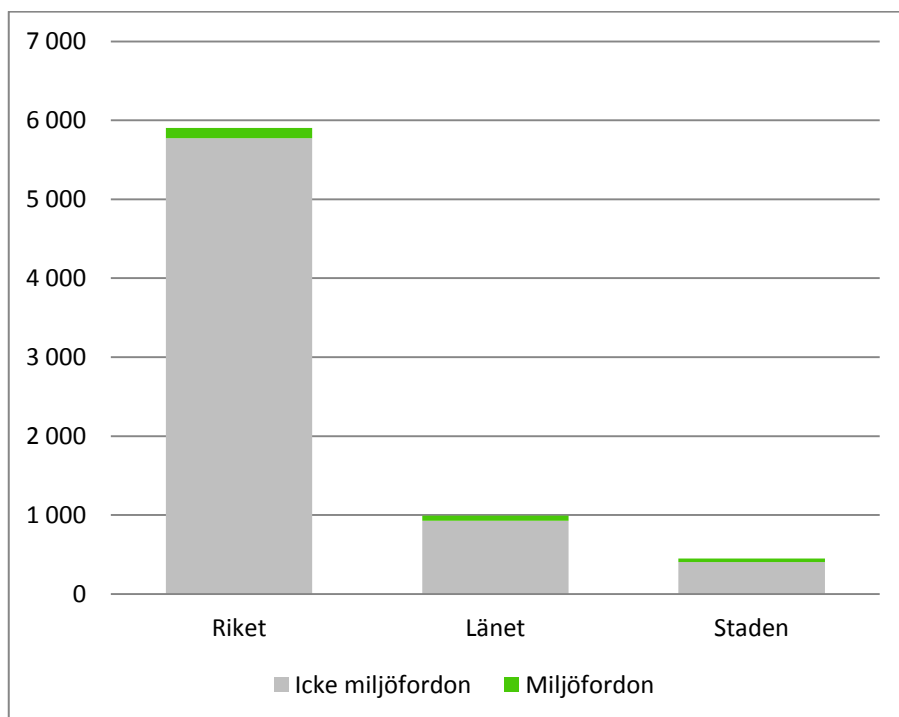
2.3.2 Nyregistrerade tunga lastbilar

- Totalt nyregistrerades 5 904 tunga lastbilar i Sverige 2012 och av dessa miljöklassades 131 stycken. Detta motsvarar en andel på 2,2 % vilket kan jämföras med föregående års andel på 1,6 %. I länet och staden var andelen miljöklassade lastbilar något högre, 6,7 % respektive 9,8 % – vilket var en ökning från föregående år med 2,7 respektive 4,5 procentenheter.
- Den vanligaste fordonstypen bland miljöklassade tunga lastbilar de senaste åren har varit fordonsgasdrivna lastbilar, något som också gällde för 2012.

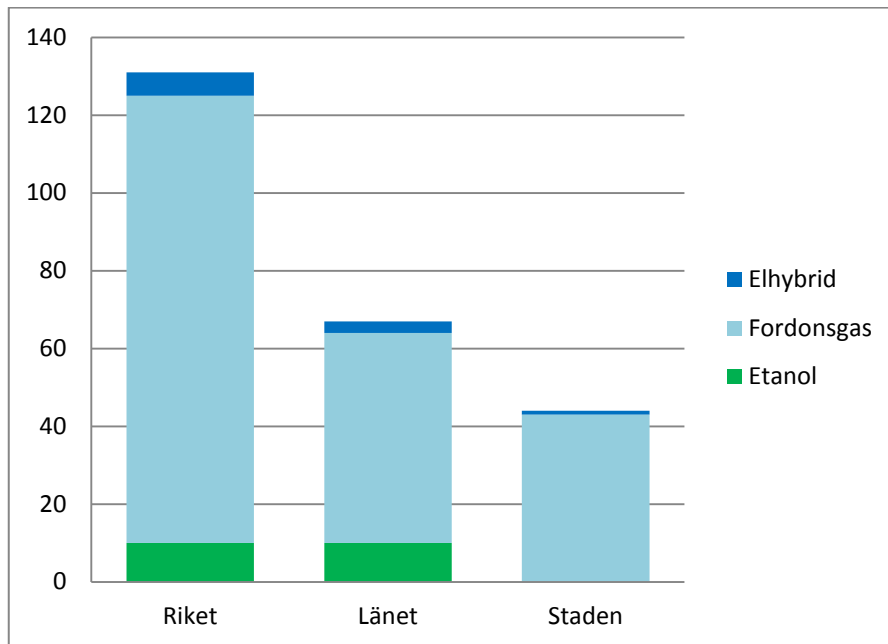
Tabell 9; Nyregistrerade tunga lastbilar (> 3.5 ton) år 2012 per drivmedel

Drivmedel	Antal riket	Antal länet	Antal staden	Andel riket	Andel länet	Andel staden
Miljöfordon						
Fordonsgas	115	54	43	1,95%	5,43%	9,53%
Etanol	10	10	0	0,17%	1,01%	0,00%
El	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
Elhybrid	6	3	1	0,10%	0,30%	0,22%
Miljöfordon totalt	131	67	44	2,22%	6,74%	9,76%
Icke miljöfordon						
Bensin	13	5	3	0,22%	0,50%	0,67%
Diesel	5760	922	404	97,56%	92,76%	89,58%
Tunga lastbilar totalt	5 904	994	451	100,00%	100,00%	100,00%

Figur 10; Nyregistrerade tunga lastbilar (> 3.5 ton) år 2012 uppdelat på miljöfordon och icke miljöfordon



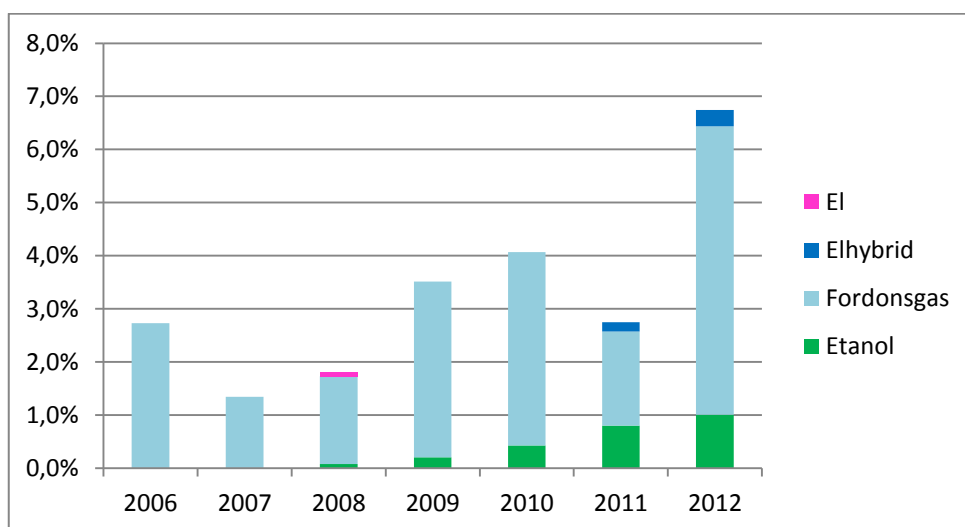
Figur 11; Nyregistrerade miljöklassade tunga lastbilar (> 3.5 ton) år 2012 per drivmedel



2.3.3 Historisk utveckling av andelen nyregistrerade tunga lastbilar i Stockholms län

Andelen miljöfordon bland nyregistrerade tunga lastbilar har ökat kontinuerligt mellan 2007 och 2010, en trend som bröts under 2011, då andelen nyregistrerade miljöklassade tunga lastbilar minskade något. 2012 ökade dock andelen igen, till 6,7 %. Ifall denna positiva trend fortsätter finns goda förutsättningar att uppnå Stockholms Stads målsättning om att skapa förutsättningar för att 10 % av länets nyregistrerade tunga lastbilar ska vara miljöklassade år 2015.¹

Figur 12; Historisk utveckling: Andel miljöfordon av nyregistrerade tunga lastbilar i Stockholms län 2006-2012

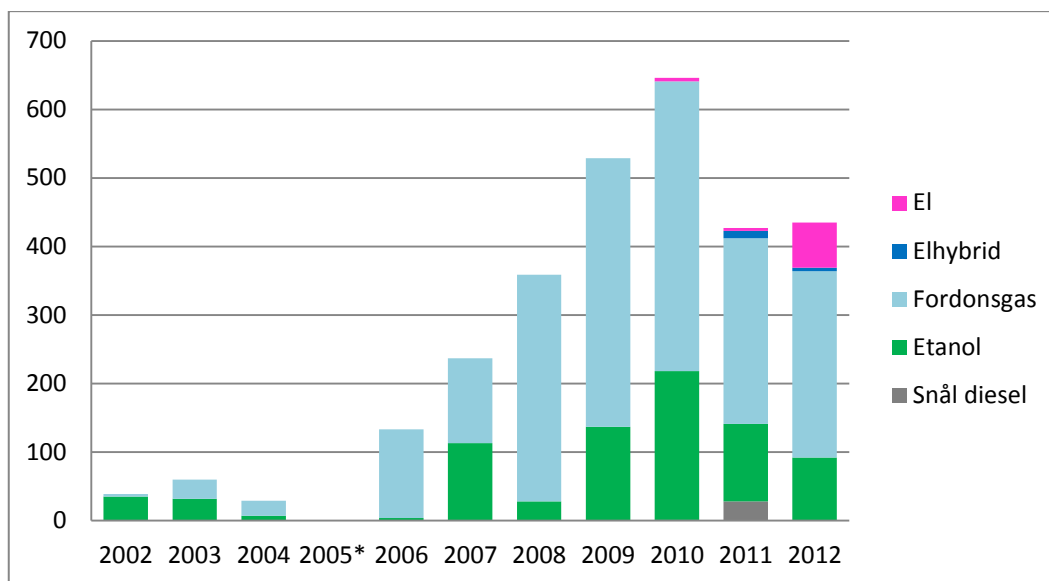


¹ Stockholms stads miljöprogram

2.3.4 Historisk utveckling av antalet nyregistrerade lätta miljölastbilar i Stockholms län

Från 2006 fram till 2010 ökade antalet nyregistrerade miljöklassade lätta lastbilar kontinuerligt upp till ca 650 st. Denna trend bröts 2011 då antalet sjönk till 427. Under 2012 bibehölls den nivån, då antalet slutade på 435. En skillnad mellan 2012 och 2011 var att inga snåla diesellastbilar miljöklassades 2012, däremot nyregistrerades många fler lätta ellastbilar än något tidigare år.

Figur 13; Historisk utveckling: Antal miljöfordon av nyregistrerade lätta lastbilar i Stockholms län 2002-2012



*Uppgifter saknas för 2005.

2.4 Taxi

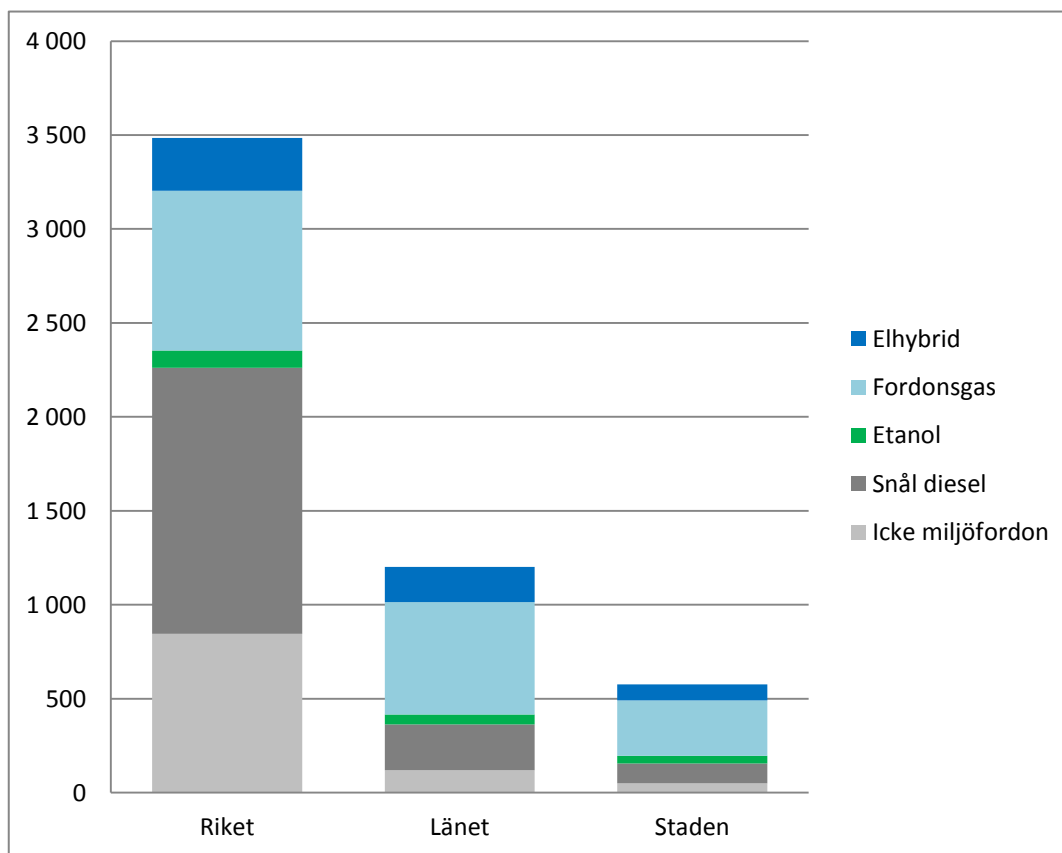
- Av de totalt 3 488 taxibilar som nyregistrerades i Sverige 2012 var 2 643 miljöfordon, vilket innebär att 75,8 % taxibilar under 2012 var miljöfordon. I Stockholms län och stad var andelen miljöfordon ännu högre; 90,0 % respektive 91,3 %. Detta är en stadig ökning från förra årets 66,2 % (riket), 82,6 % (länet) respektive 85,0 % (staden).
- Det miljöfordon som var vanligast bland nyregistrerade taxibilar i Stockholms län och stad var gasbilar, där ca hälften av miljöfordonen bestod av gasbilar. I riket var däremot snåla dieslbilar den vanligaste bland de nyregistrerade miljötaxibilarna med ca 40 %.
- En förklaring till att andelen miljöfordon av nyregistrerade taxibilar i Stockholms län och stad är högre än i riket är att Arlanda flygplats tillämpar regler som gör att miljöklassade taxibilar prioriteras i taxikön.

Miljöfordon i Stockholm

Tabell 10; Nyregistrerade taxibilar (personbilar) år 2012 per drivmedel

Drivmedel	Antal riket	Antal länet	Antal staden	Andel riket	Andel länet	Andel staden
Miljöfordon						
Fordonsgas	849	597	294	24,34%	49,63%	51,04%
Etanol	92	54	41	2,64%	4,49%	7,12%
El	3	1	0	0,09%	0,08%	0%
Elhybrid	282	188	85	8,08%	15,63%	14,76%
Snål bensin	0	0	0	0%	0%	0%
Snål diesel	1417	243	106	40,63%	20,20%	18,40%
Miljöfordon totalt	2 643	1 083	526	75,77%	90,02%	91,32%
Icke miljöfordon						
Fordonsgas	14	9	5	0,40%	0,75%	0,87%
Etanol	2	0	0	0,06%	0,00%	0,00%
El	0	0	0	0%	0%	0%
Elhybrid	1	0	0	0,03%	0%	0%
Bensin	20	6	3	0,57%	0,50%	0,52%
Diesel	808	105	42	23,17%	8,73%	7,29%
Taxibilar totalt	3 488	1 203	576	100,00%	100,00%	100,00%

Figur 14; Nyregistrerade taxibilar (personbilar) år 2012 per drivmedel



3 MILJÖFORDON I TRAFIK

I detta kapitel redovisas statistik över personbilar, bussar, lastbilar och taxi i trafik i Sverige, länet respektive staden vid årsskiftet 2012/2013.

3.1 Personbilar

3.1.1 Personbilar i trafik

Tabell 11. Sammanfattning statistik för fordon i trafik 2012

Sammanfattning	Riket	Länet	Staden
Personbilar totalt	4 447 156	829 889	317 794
Antal miljöbilar	596 159	155 017	72 650
Andel miljöbilar	13,4%	18,7%	22,9%
Förändring från föregående år	+2,3%	+2,2%	+1,7%

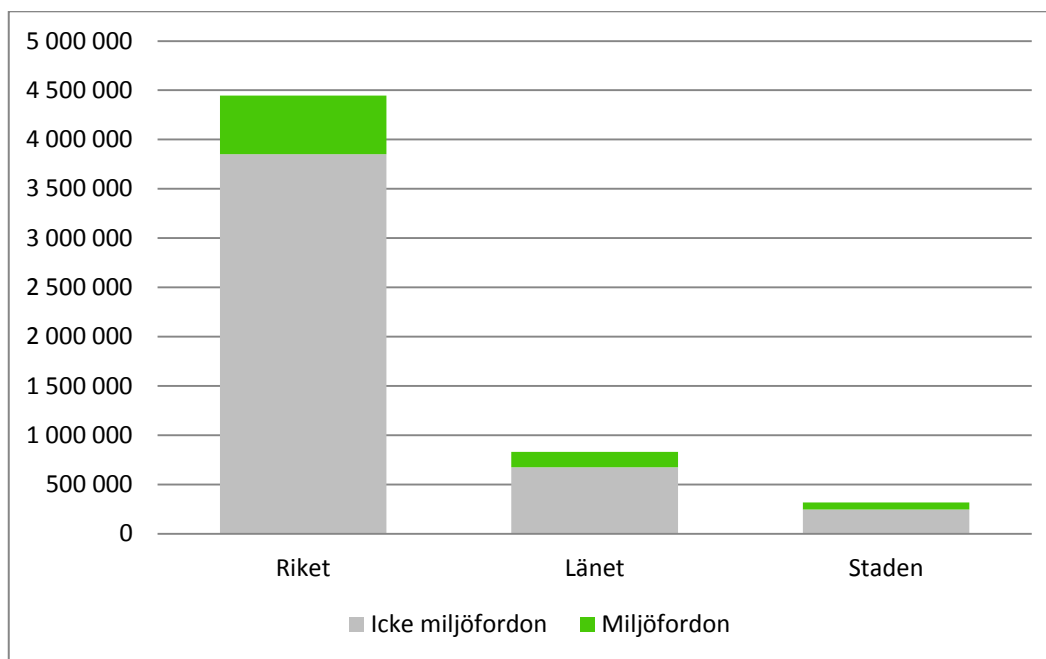
- Antalet snåla dieslbilar i trafik fortsatte öka kraftig under 2012. Ökningen var ungefär 50 % både sett till riket, länet och staden. Snåla dieslbilar gick därmed om etanolbilarna i antal och blev 2012 därmed det vanligaste miljöfordonet i den svenska fordonsflottan.
- Antalet etanolbilar i riket minskade i såväl riket, som Stockholms län och stad. Minskningen i Stockholms län och stad var större än ute i landet.
- Den tredje respektive fjärde vanligaste typen av miljöfordon var den snåla bensinbilen respektive fordonsgasbilen. De snåla bensinbilarna ökade väsentligt på alla geografiska nivåer, mest i riket där ökningen var 39 % och något mindre i länet och staden där den var 37 % respektive 31 %. Ökningen av gasbilar var något försiktigare och där var det tvärtom staden som hade störst procentuell ökning; 19 % jämfört med länets ökning på 14 % och rikets på 8 %.
- De minst vanliga miljöbilarna i den svenska fordonsflottan är elhybrider och elbilar. Antal elhybrider ökade marginellt i såväl riket, Stockholms län och stad. Elbilarna (renodlade elbilar och laddhybrider) utgör fortfarande en mycket liten del av miljöfordonen. Detta trots att antalet elbilar i trafik tredubblades i riket, femdubblades i länet och sexdubblades i staden. De står dock fortfarande för endast 0,02 % i riket. I länet och staden är denna andel något högre, nämligen 0,05 % respektive 0,08 %.

Miljöfordon i Stockholm

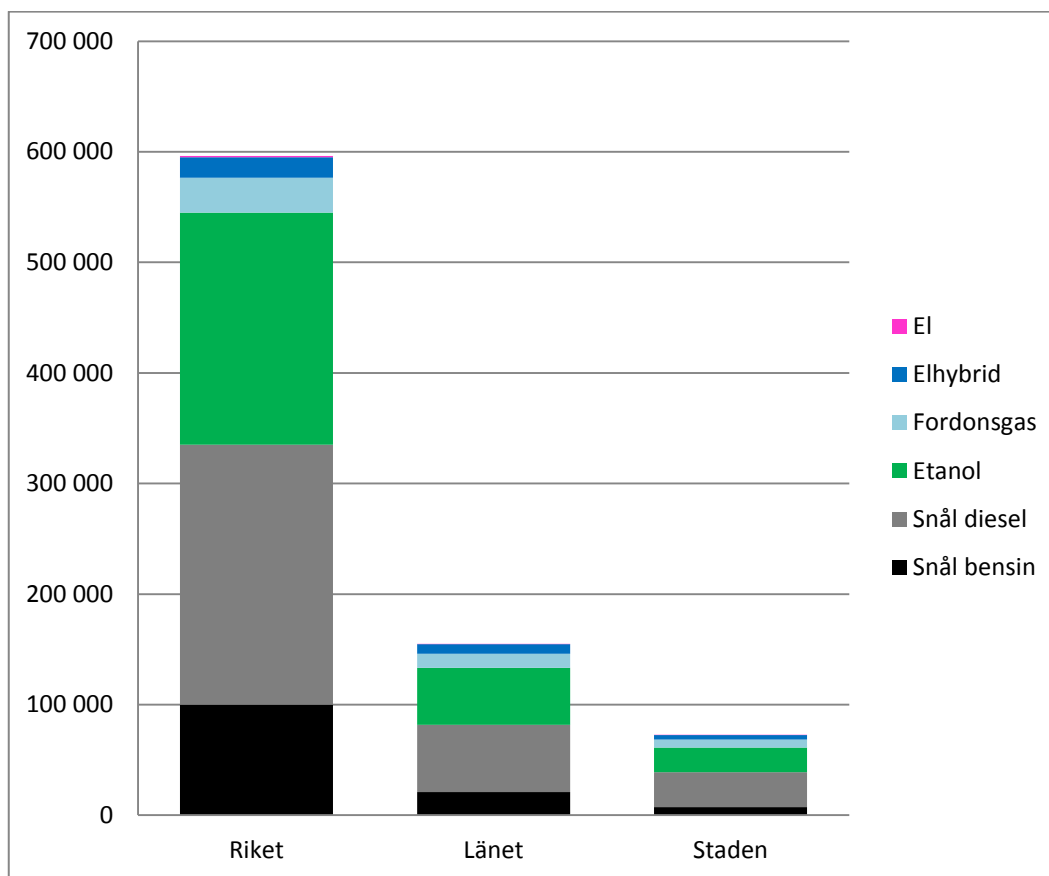
Tabell 12; Personbilar i trafik i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad årsskiftet 2012/2013 per drivmedel

Drivmedel	Antal riket	Antal länet	Antal staden	Andel riket	Andel länet	Andel staden
Miljöfordon						
Fordonsgas	31 628	12 814	7 351	0,71%	1,54%	2,31%
Etanol	209 700	51 634	22 084	4,72%	6,22%	6,95%
El	1 047	385	261	0,02%	0,05%	0,08%
Elhybrid	18 619	8 472	3 906	0,42%	1,02%	1,23%
Snål bensin	99 891	20 914	7 476	2,25%	2,52%	2,35%
Snål diesel	235 274	60 798	31 572	5,29%	7,33%	9,93%
Miljöfordon totalt	596 159	155 017	72 650	13,41%	18,68%	22,86%
Icke miljöfordon						
Fordonsgas	3 697	608	281	0,08%	0,07%	0,09%
Etanol	16 168	3 743	1 595	0,36%	0,45%	0,50%
El	9	3	0	0,0002%	0,0004%	0%
Elhybrid	5 278	2 298	1 061	0,12%	0,28%	0,33%
Bensin	3 136 914	513 818	169 681	70,54%	61,91%	53,39%
Diesel	688 923	154 401	72 526	15,49%	18,61%	22,82%
Övriga drivmedel	8	1	0	0,0002%	0,0001%	0%
Personbilar totalt	4 447 156	829 889	317 794	100,00%	100,00%	100,00%

Figur 15; Personbilar i trafik i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad årsskiftet 2012/2013 uppdelat på miljöfordon och icke miljöfordon



Figur 16; Miljöbilar i trafik i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad årsskiftet 2012/2013 per drivmedel



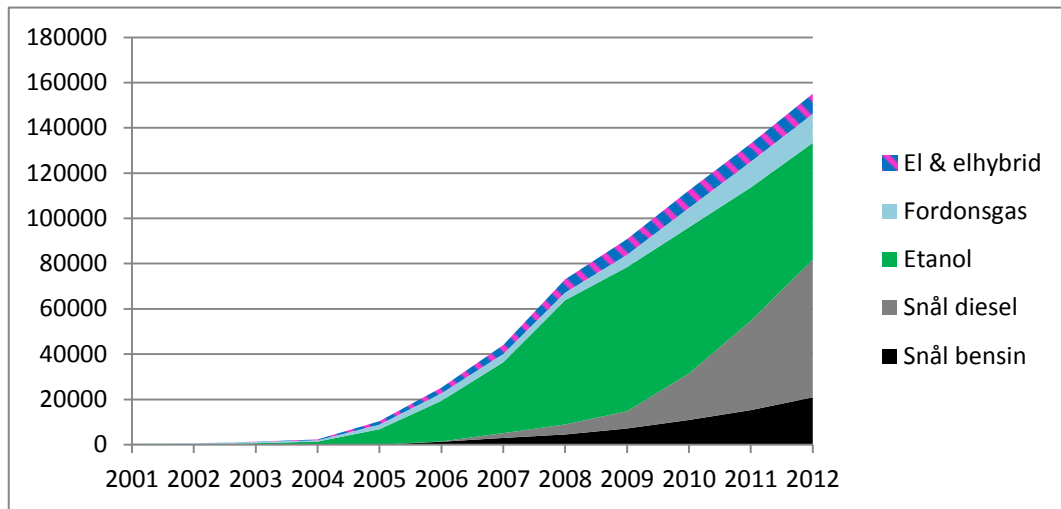
3.1.2 Historisk utveckling av antal miljöbilar i trafik i Stockholms län

Figur 17 nedan visar utveckling över tid för antalet miljöklassade personbilar i trafik i Stockholms län.

- Antal miljöfordon i trafik bland personbilar i Stockholms län ökade med 22 035 från 2011 till 2012, en ökning med 16,6 procent. Sett till antal miljöfordon var ökningen något större än året innan då miljöfordonen i trafik blev 20 645 fler, men å andra sidan var den procentuella ökningen något större 2011, nämligen 18,4 %.
- Snåla dieselbilar har nu gått om etanolbilarna som vanligaste miljöfordonet i Stockholms län. Noterbart är också att de fossildrivna bilarna drivna av bensin och diesel står för lite mer än hälften av samtliga miljöbilar i länet.
- Gasbilarna har stadigt ökat sin andel av miljöbilarna, 2012 var andelen 8,2 % av alla miljöbilar.

Miljöfordon i Stockholm

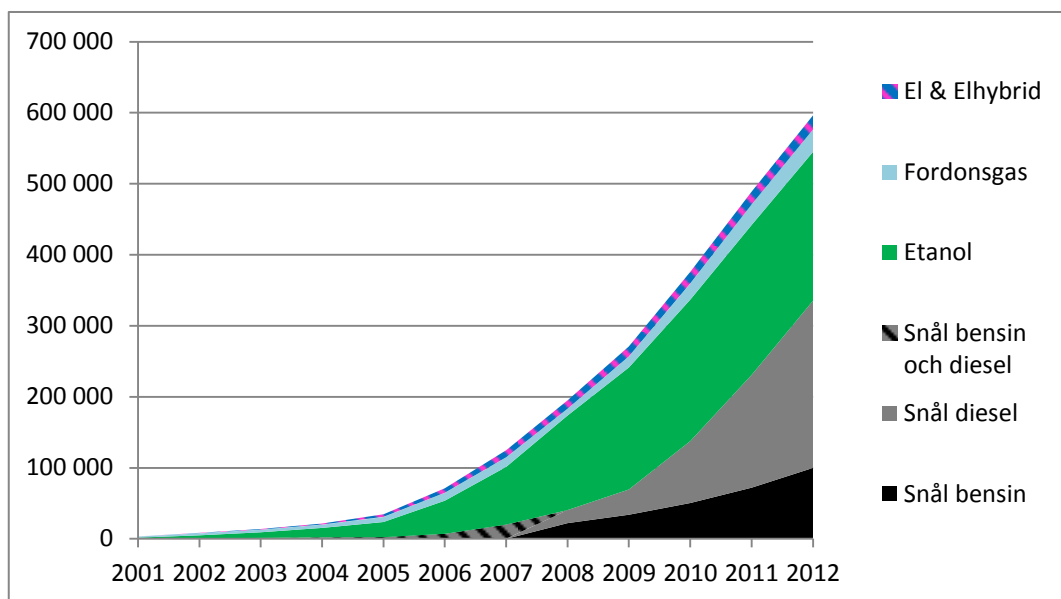
Figur 17; Miljöklassade personbilar i trafik i Stockholms län år 2001-2012



I Figur 18 nedan presenteras utvecklingen av antalet miljöfordon i riket som helhet mellan 2001 och 2012. Snåla bensin- och dieselbilar har i diagrammet slagits ihop till samma grupp och likaså el- och elhybridbilar.

- Den snabba ökningen av antalet snåla bensin- och dieselbilar de senaste åren har gjort att de nu är fler än etanolbilarna. Antalet snåla bensin- och dieselbilar var ca 335 000 stycken (en ökning på 105 000 bilar från 2011) och antalet etanolbilar ca 210 000 stycken (en minskning med drygt 1000 fordon från 2011).
- Tillsammans med etanolbilarna utgjorde bensin- och dieselbilarna 91,3 % av den svenska miljöfordonsflottan för personbilar. Fordonsgasbilar andel var 5,3 % och el- och elhybridbilar stod för 3,4 %.

Figur 18; Miljöklassade personbilar i trafik i Sverige 2001-2012



3.1.3 Ägarförhållanden för miljöbilar i trafik

I tabellerna nedan redovisas hur stor andel av personbilar i trafik som leasas respektive ägs av privatpersoner eller juridisk person i riket, länet och staden.

- Sett till riket och Stockholms län är privat ägo den vanligaste ägarformen för miljöfordon, följt av leasing och juridiskt ägande. I Stockholms stad är däremot leasing den vanligaste ägarformen följt av privat och juridiskt ägande.
- Fördelningen mellan leasing, privat ägande och juridiskt ägande ser i stort sett lika ut 2012 som 2011 för bilar drivna av fordonsgas, snål bensin och snål diesel. Däremot har det skiftat lite vad gäller etanolbilar, samt elbilar och elhybrider. Leasing och juridiskt ägande av etanolbilar har minskat, till förmån för ägande av privatperson, något som tyder på att företag har sålt av tjänstebilar till privatpersoner. Detsamma gäller för elhybrider, fast där har förskjutning främst skett från leasing till privatägt. För elbilar har det privata ägandet minskat tydligt och istället har juridiskt ägande och framförallt leasing ökat. Denna förändring beror förmodligen till största del på att det är främst är företag och offentliga organisationer som har köpt in elbilar och att de då oftast valt leasing som ägandeform.
- Av tabellerna framgår att leasing som ägandeform för miljöbilar är avsevärt mer vanligt i Stockholms stad och Stockholms län jämfört med riket i sin helhet, där privat ägande är vanligast. Detta beror sannolikt till stor del på att många miljöfordon i Stockholmsområdet leasas av företag och organisationer. Denna företeelse kan antas vara vanligare i Stockholm än i övriga landet, eftersom tjänstebilar är vanligast förekommande i Stockholmsområdet. När leasingtiden sedan går ut är det vanligt att tjänstebilar säljs vidare till privatpersoner runtom i landet.

Tabell 13; Miljöbilar i trafik i efter ägare i Stockholms stad år 2012

Drivmedel	Staden	Varav leasing	Varav ägda av privatperson	Varav ägda av juridisk person
Fordonsgas	7 351	54,90%	22,21%	22,88%
Etanol	22 084	33,69%	56,85%	9,46%
El	261	71,26%	4,21%	24,52%
Elhybrid	3 906	37,63%	43,60%	18,77%
Snål bensin	7 476	28,49%	54,21%	17,30%
Snål diesel	31 572	61,52%	19,86%	18,62%
Miljöfordon totalt	72 650	47,74%	36,10%	16,16%

Tabell 14; Miljöbilar i trafik i efter ägare i Stockholms län år 2012

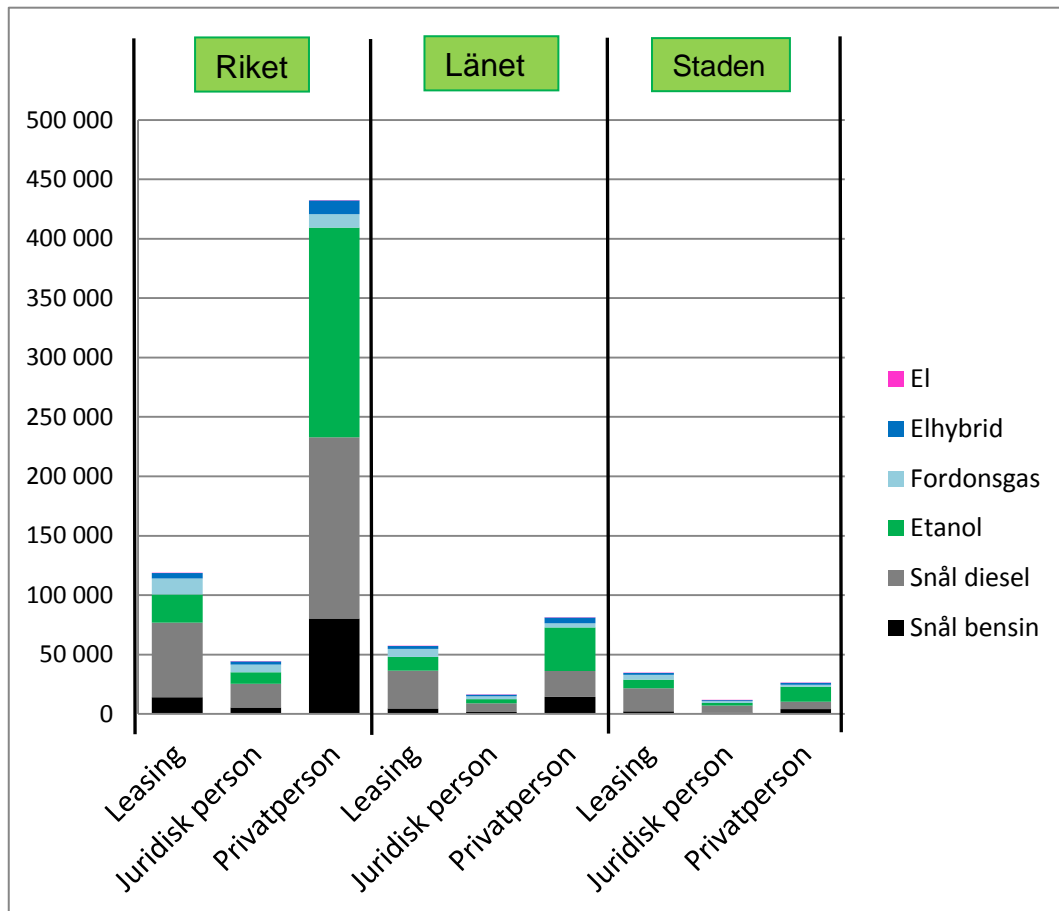
Drivmedel	Länet	Varav leasing	Varav ägda av privatperson	Varav ägda av juridisk person
Fordonsgas	12 814	51,09%	29,35%	19,56%
Etanol	51 634	22,79%	70,51%	6,69%
El	385	63,38%	12,47%	24,16%
Elhybrid	8 472	29,77%	55,36%	14,87%
Snål bensin	20 914	22,45%	68,96%	8,58%
Snål diesel	60 798	52,06%	35,98%	11,96%
Miljöfordon totalt	155 017	37,05%	52,39%	10,57%

Miljöfordon i Stockholm

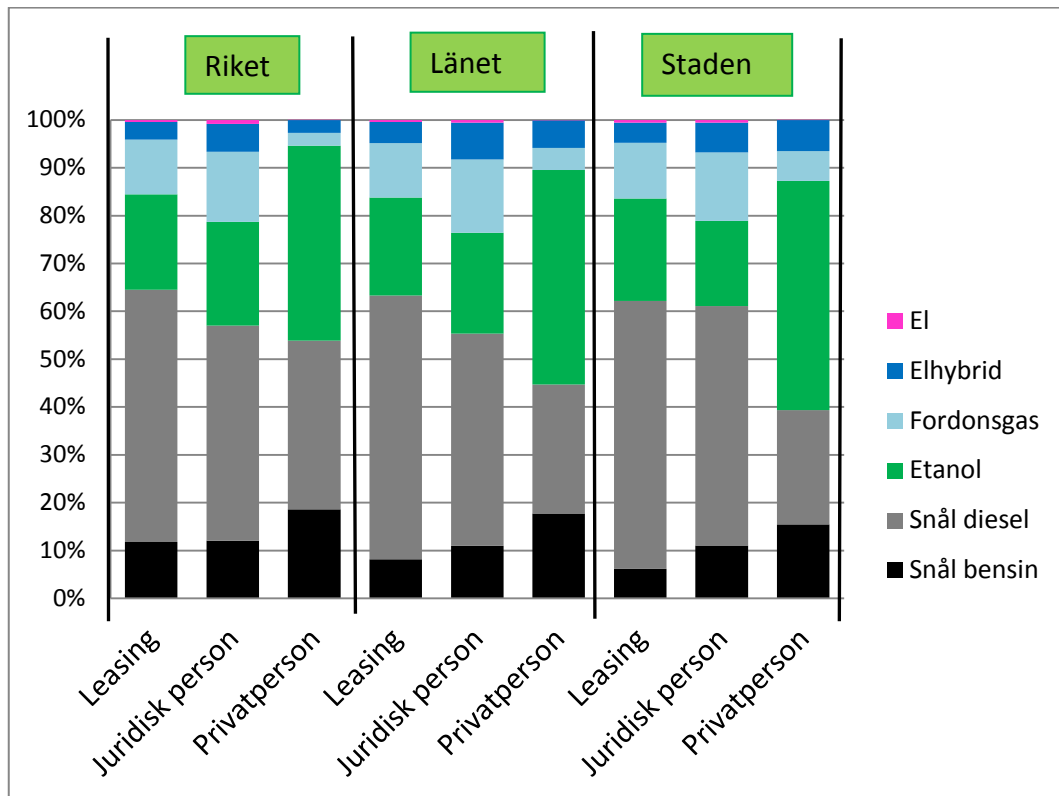
Tabell 15; Miljöbilar i trafik i efter ägare i Sverige år 2012

Drivmedel	Riket	Varav leasing	Varav ägda av privatperson	Varav ägda av juridisk person
Fordonsgas	31 628	42,87%	36,48%	20,64%
Etanol	209 700	11,33%	84,06%	4,61%
El	1 047	45,18%	19,96%	34,86%
Elhybrid	18 619	23,79%	62,28%	13,93%
Snål bensin	99 891	14,01%	80,60%	5,39%
Snål diesel	235 274	26,68%	64,81%	8,51%
Miljöfordon totalt	596 159	19,96%	72,57%	7,48%

Figur 19; Miljöbilar i trafik i riket, länet och staden, uppdelat på ägandeform – antal.



Figur 20 Miljöbilar i trafik i riket, länet och staden, uppdelat på ägandeform – andel.



3.2 Bussar

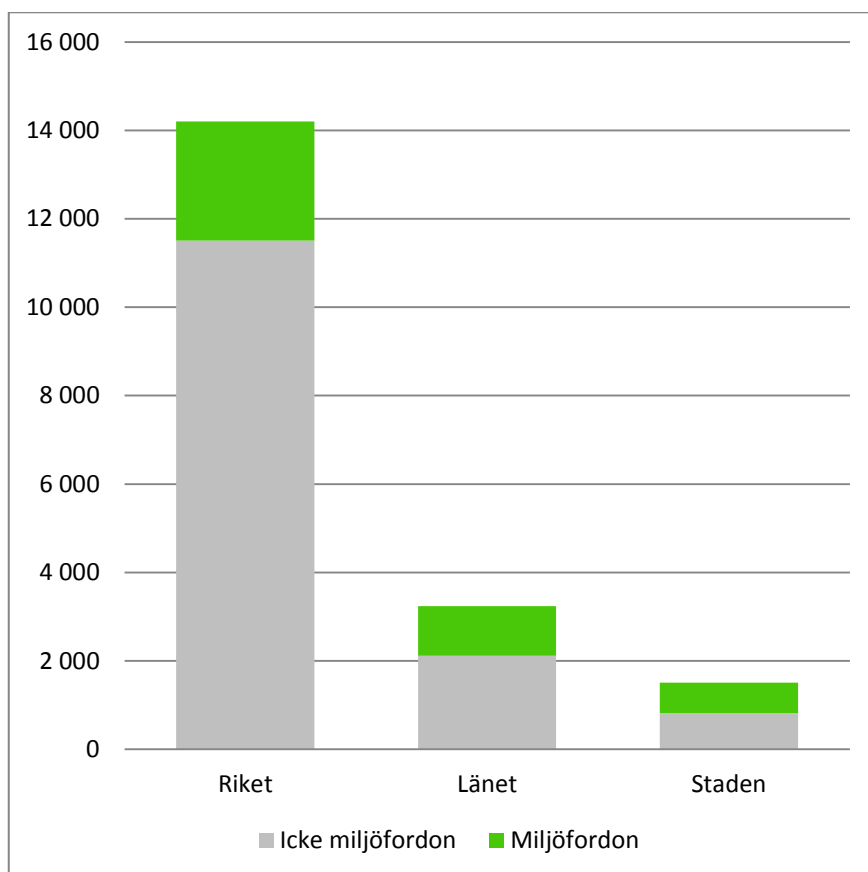
- Antalet bussar i trafik i riket var vid årsskiftet 14 203 stycken. De ökade med 256 stycken från föregående år, vilket motsvarar en knappt två procent.
- Samtidigt som det totala antalet bussar i landet ökade något, ökade antalet miljöklassade bussar med 189 stycken, till 2 694 stycken, vilket motsvarar en ökning på 7,5 % och en total andel miljöbussar på 19,0 %.
- I Stockholms län och stad är andelen miljöklassade bussar avsevärt högre än i hela landet; i länet är andelen 34,6 % och i staden 45,8 %. Denna andel minskade dock något från 2011 då andelen var 36,8 % respektive 52,9 %. Detta beror bl.a. på att antalet biogasbussar i länet inte har ökat i samma takt som etanolbussar har minskat, samt att antalet dieselbussar har ökat.

Miljöfordon i Stockholm

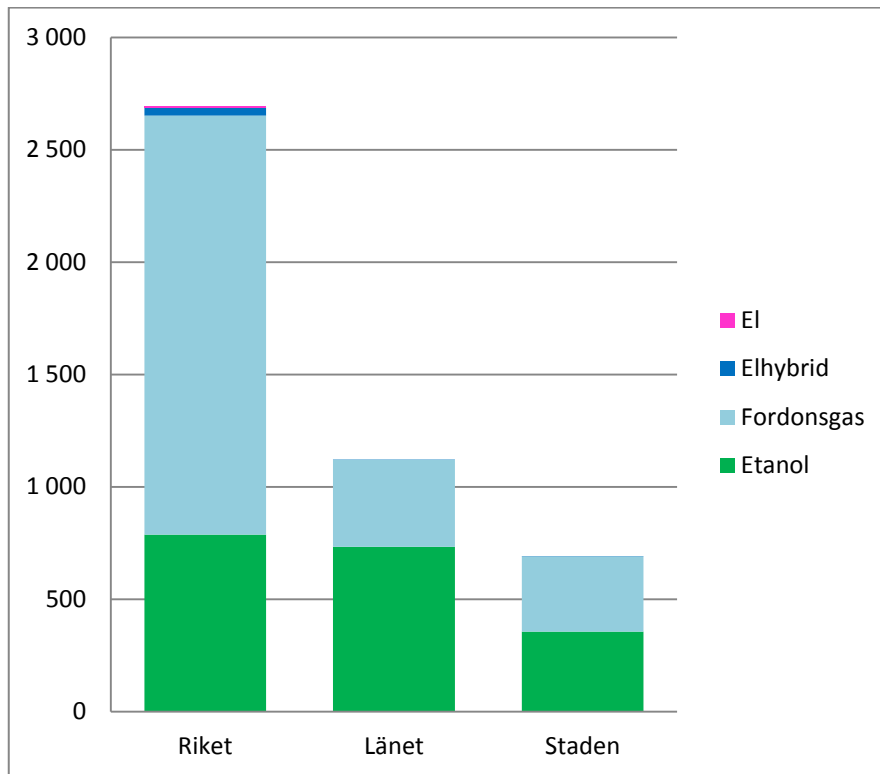
Tabell 16; Bussar i trafik 2012 per drivmedel

Drivmedel	Antal riket	Antal länet	Antal staden	Andel riket	Andel länet	Andel staden
Miljöfordon						
Fordonsgas	1 864	387	335	13,12%	11,94%	22,19%
Etanol	788	733	356	5,55%	22,62%	23,58%
El	6	0	0	0,04%	0%	0%
Elhybrid	36	1	1	0,25%	0%	0%
Miljöfordon totalt	2 694	1 121	692	18,97%	34,60%	45,83%
Icke Miljöfordon						
Bensin	48	7	2	0,34%	0,22%	0,13%
Diesel	11 461	2 112	816	80,69%	65,19%	54,04%
Bussar totalt	14 203	3 240	1 510	100,00%	100,00%	100,00%

Figur 21; Bussar i trafik 2012 uppdelat på miljöfordon och icke miljöfordon



Figur 22; Miljöklassade bussar i trafik 2012 per drivmedel



3.3 Lastbilar

3.3.1 Lätta lastbilar i trafik

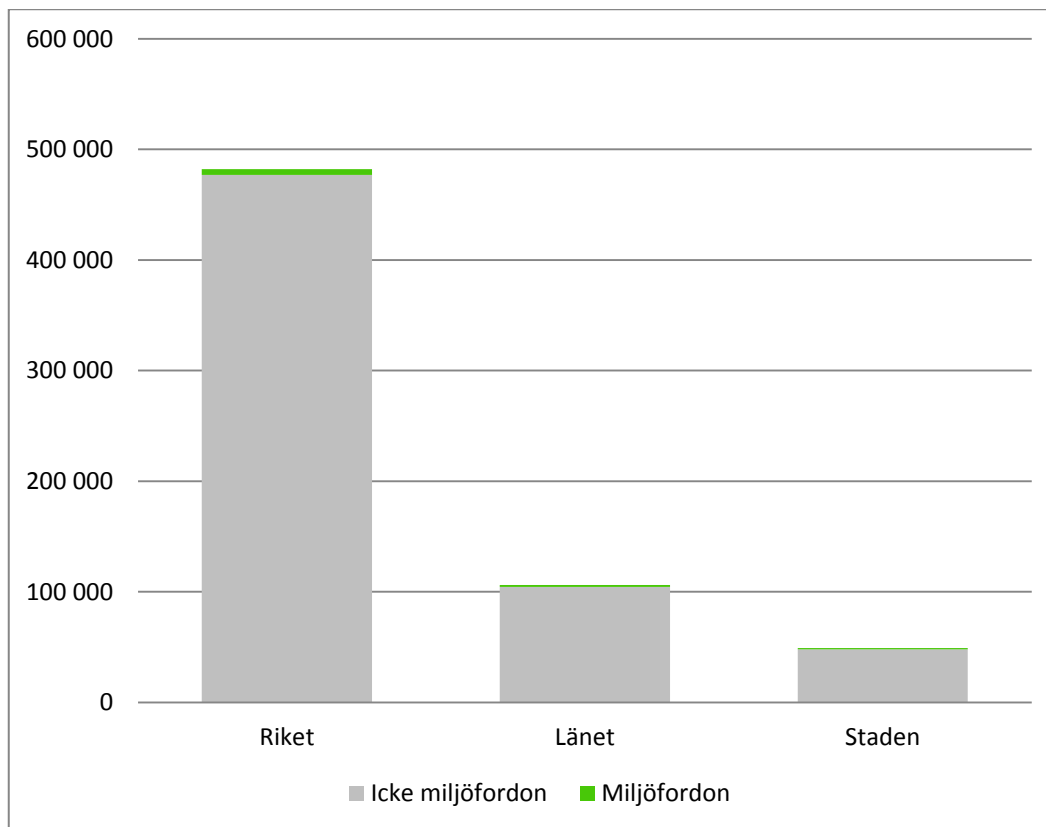
- Efter en minskning med 109 miljöklassade lätta lastbilar (≤ 3.5 ton) i riket 2011 ökade antalet igen 2012, med 729 fordon. I länet och staden ökade också antalet lätta lastbilar, med 138 respektive 138 fordon.
- Det är i huvudsak lätta gasdrivna lastbilar samt renodlat eldrivna fordon som har stått för ökningen av antalet miljöklassade lätta lastbilar.
- Antalet miljöklassade diesellastbilar i trafik har i stort sett varit oförändrat under en tvåårsperiod – från 2010 till 2012. Några miljöklassade lätta bensindrivna lastbilar var inte i trafik 2012 och har inte varit det tidigare år heller.
- Stockholms stad och län har en högre andel miljöklassade lätta lastbilar än andelen för hela riket. I staden var 1 078 av 49 017 lätta lastbilar miljöklassade vid årsskiftet 2012/2013, vilket motsvarar 2,2 %.

Miljöfordon i Stockholm

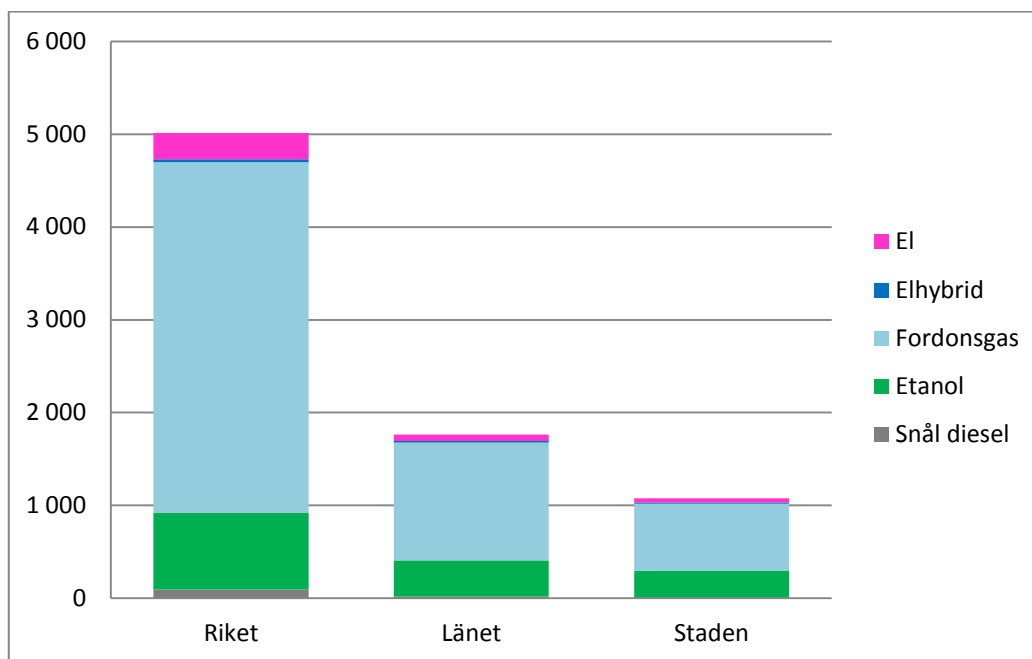
Tabell 17; Lätta lastbilar (≤3.5 ton) i trafik 2012 per drivmedel

Drivmedel	Antal riket	Antal länet	Antal staden	Andel riket	Andel länet	Andel staden
Miljöfordon						
Fordonsgas	3 778	1 269	723	0,78%	1,20%	1,47%
Etanol	826	389	292	0,17%	0,37%	0,60%
El	284	69	46	0,06%	0,07%	0,09%
Elhybrid	31	20	13	0,01%	0,02%	0,03%
Snål bensin	0	0	0	0%	0%	0%
Snål diesel	94	18	4	0,02%	0,02%	0,01%
Miljöfordon totalt	5 013	1 765	1 078	1,04%	1,66%	2,20%
Icke miljöfordon						
Fordonsgas	2421	942	639	0,50%	0,89%	1,30%
Etanol	934	470	209	0,19%	0,44%	0,43%
El	82	22	10	0,02%	0,02%	0,02%
Elhybrid	0	0	0	0%	0%	0%
Bensin	74 341	14 581	7 002	15,43%	13,74%	14,28%
Diesel	399 129	88 329	40 079	82,82%	83,24%	81,77%
Övriga drivmedel	1	0	0	0,0002%	0%	0%
Lätta lastbilar totalt	481 921	106 109	49 017	100,00%	100,00%	100,00%

Figur 23; Lätta lastbilar (≤3.5 ton) i trafik 2012 uppdelat på miljöfordon och icke miljöfordon



Figur 24; Miljöklassade lätta lastbilar (≤3.5 ton) i trafik 2012 per drivmedel



3.3.2 Tunga lastbilar i trafik

I Tabell 18 och Figur 25 nedan redovisas antalet tunga lastbilar (>3,5 ton) i trafik i riket, länet och staden vid årsskiftet 2012/2013.

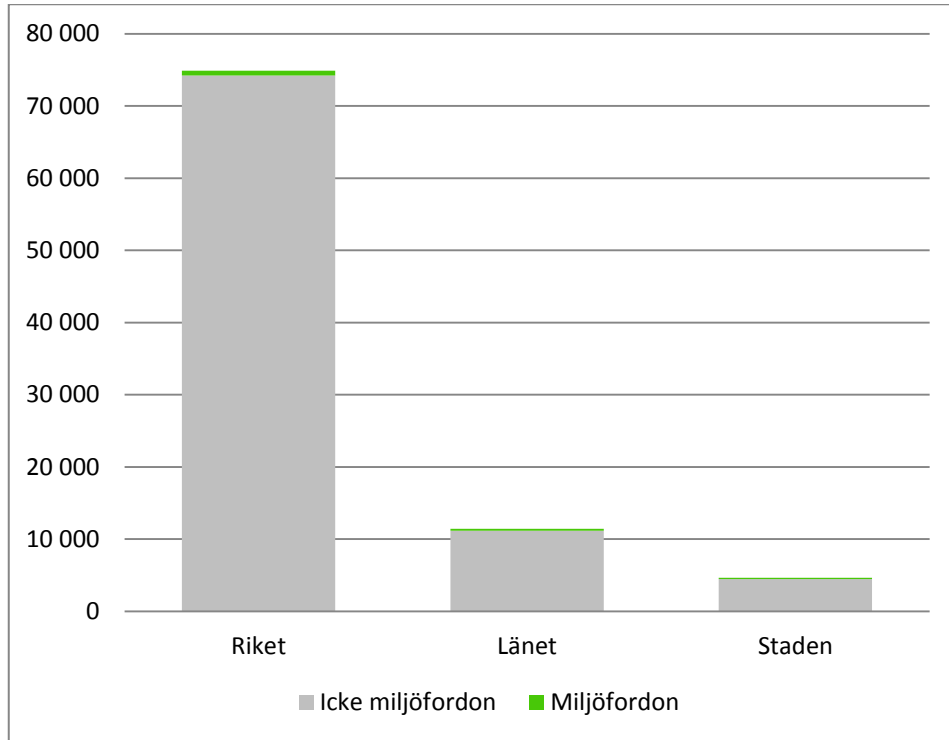
- Det totala antalet tunga lastbilar minskade något i riket, från 75 759 tunga lastbilar i trafik i landet 2011 till 74 894 tunga lastbilar vid årsskiftet 2012/2013. I länet och staden ökade de däremot en del, med 92 st i länet respektive 1 169 st i staden.
- I riket ökade andelen miljöklassade tunga lastbilar från 0,8 % till 0,9 %. I länet skedde motsvarande ökning från 1,8 % till 2,3 %. I staden däremot minskade andelen miljöklassade tunga lastbilar från 4,4 % till 4,1 %.

Tabell 18; Tunga lastbilar (>3.5 ton) i trafik 2012 per drivmedel

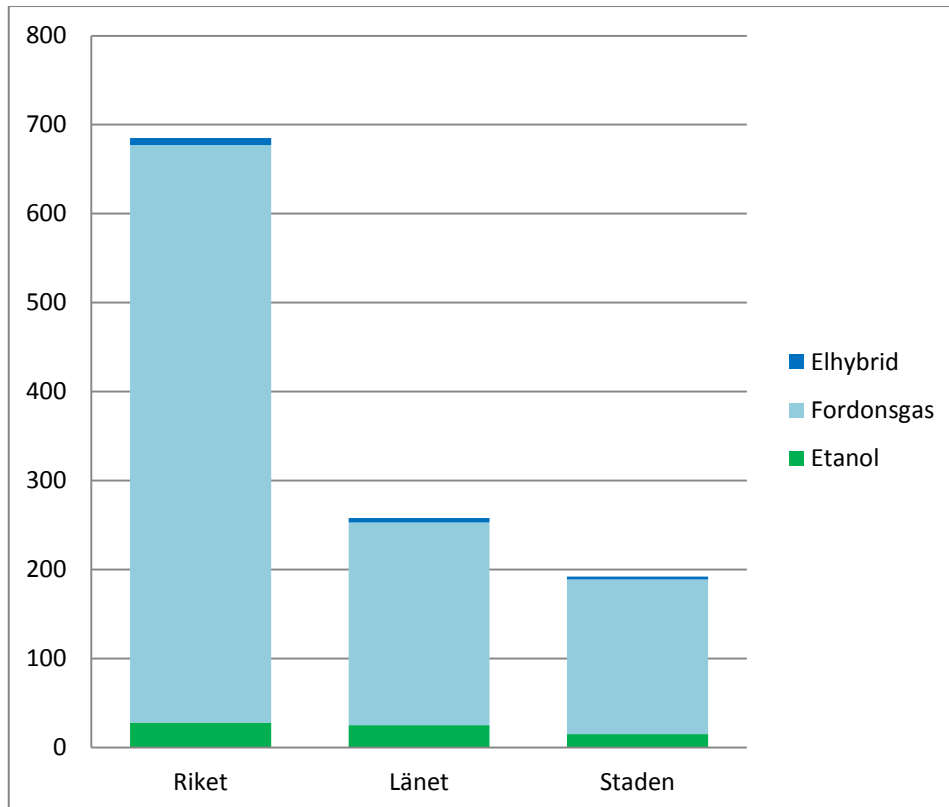
Drivmedel	Antal riket	Antal länet	Antal staden	Andel riket	Andel länet	Andel staden
Miljöfordon						
Fordonsgas	649	228	174	0,87%	1,99%	3,74%
Etanol	28	25	15	0,04%	0,22%	0,32%
Elhybrid	8	5	3	0,01%	0,04%	0,06%
Miljöfordon totalt	685	258	192	0,91%	2,26%	4,13%
Icke miljöfordon						
Bensin	385	86	27	0,51%	0,75%	0,58%
Diesel	73 824	11 095	4 431	98,57%	96,99%	95,29%
Tunga lastbilar totalt	74 894	11 439	4 650	100,00%	100,00%	100,00%

Miljöfordon i Stockholm

Figur 25; Tunga lastbilar (>3.5 ton) i trafik 2012 uppdelat på miljöfordon och icke miljöfordon



Figur 26; Miljöklassade tunga lastbilar (>3.5 ton) i trafik 2012 per drivmedel



3.4 Taxi

Tabell 19 samt Figur 27 och Figur 28 visar mängd och andel taxibilar (exklusive stortaxi) bland personbilar i trafik.

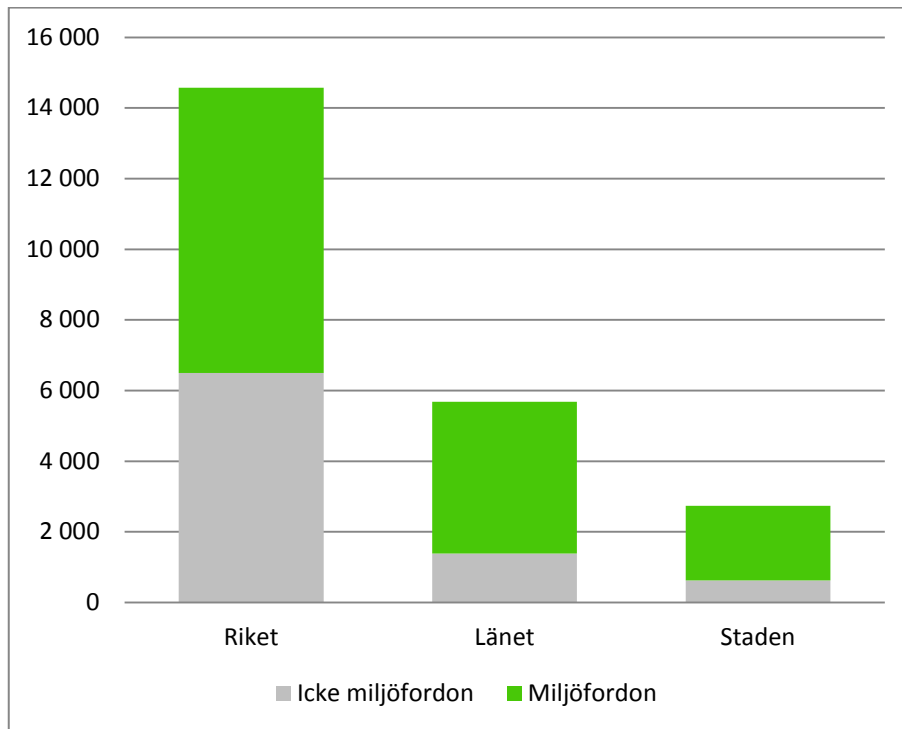
- Antalet taxibilar i trafik ökade med ca 100 bilar under 2012 i både riket och länet och med ca 200 bilar i staden.
- Antalet miljöklassade taxibilar i flottan ökade däremot kraftigare i både riket, länet och staden, vilket gjorde att andelen miljöklassade taxibilar ökade markant. Vid årsskiftet 2012/2013 var 75,6 % av taxibilarna i Stockholms län miljötaxibilar och i staden var motsvarande andel 77,2 %.
- De vanligaste miljötaxibilarna i trafik i Stockholms län och stad 2012 var precis som året innan gasbilar, följt av snåla dieslbilar, elhybridbilar och etanolbilar.

Tabell 19; Taxi (personbilar) i trafik 2012 per drivmedel

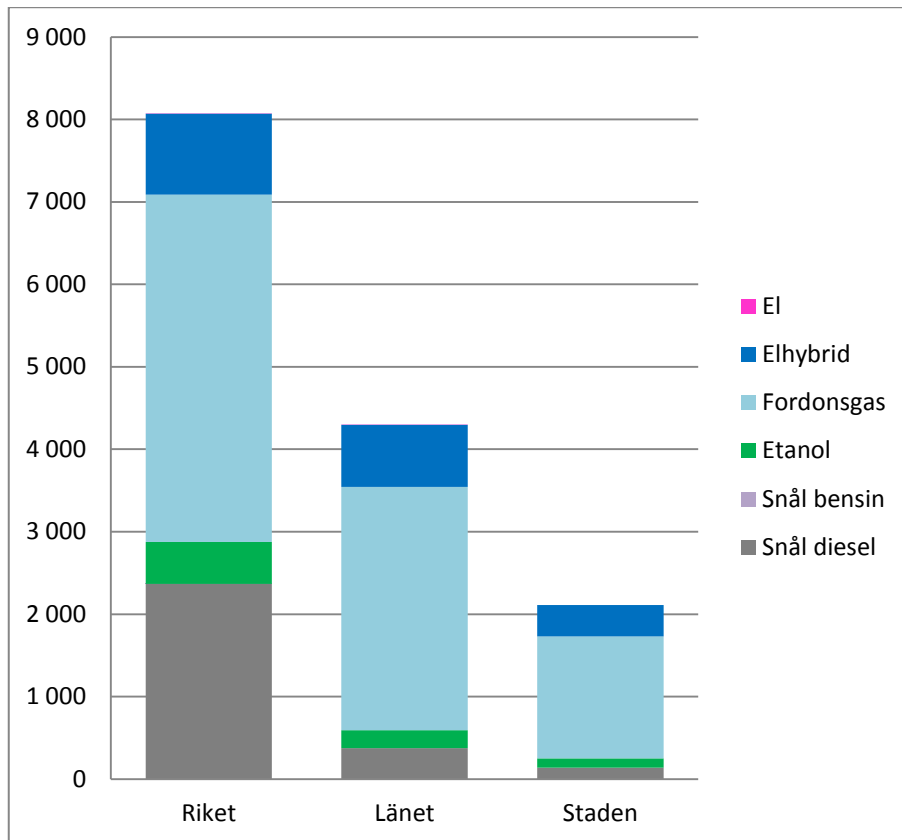
Drivmedel	Antal riket	Antal länet	Antal staden	Andel riket	Andel länet	Andel staden
Miljöfordon						
Fordonsgas	4 211	2 947	1 476	28,89%	51,85%	53,97%
Etanol	510	218	113	3,50%	3,84%	4,13%
El	3	1	0	0%	0%	0%
Elhybrid	983	756	382	6,74%	13,30%	13,97%
Snål bensin	1	0	0	0,01%	0%	0%
Snål diesel	2 366	377	140	16,23%	6,63%	5,12%
Miljöfordon totalt	8 074	4 299	2 111	55,40%	75,63%	77,18%
Icke miljöfordon						
Fordonsgas	8	0	0	0,05%	0,00%	0,00%
Etanol	3	1	0	0,02%	0,02%	0,00%
El	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
Elhybrid	9	5	2	0,06%	0,09%	0,07%
Bensin	392	96	45	2,69%	1,69%	1,65%
Diesel	6 089	1 283	577	41,78%	22,57%	21,10%
Taxi totalt	14 575	5 684	2 735	100,00%	100,00%	100,00%

Miljöfordon i Stockholm

Figur 27; Taxibilar (personbilar) i trafik 2012 uppdelat på miljöfordon och icke miljöfordon



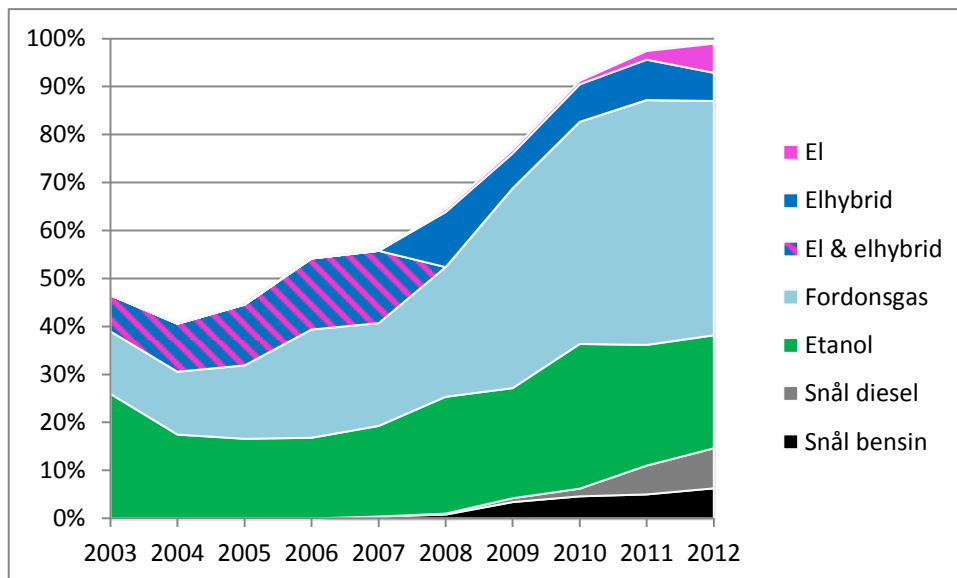
Figur 28; Miljöklassade taxibilar (personbilar) i trafik 2012 per drivmedel



3.5 Miljöfordon inom Stockholms stads förvaltningar och bolag

- Under 2012 ökade Stockholms stads förvaltningar och bolag återigen innehavet av miljöfordon och vid utgången av året var 99 % av bilarna miljöfordon (specialfordon och utryckningsfordon borträknade). Det betyder att staden är väldigt nära att uppfylla målet om 100 % miljöfordon 2015.
- Den totala miljöbilsflottan består av nästan 800 bilar och av dessa går knappt hälften (48,8 %) på fordonsgas.
- Näst vanligaste miljöbilen i stadens flotta är etanolbilen (23,6 %) och därefter följer snåla bensin- och dieselbilar (14,6 %) och el- och elhybridbilar (12,0 %).
- Antalet elbilar (renodlade elbilar och laddhybrider) i stadens verksamheter ökade kraftigt under 2012, från 14 bilar till 47 bilar.

Figur 29; Andel miljöfordon bland bilar ägda eller leasade av Stockholms stads förvaltningar och bolag 2003-2012²



² <http://miljobarometern.stockholm.se/key.asp?mo=7&dm=3&nt=7>

4 DEFINITIONER OCH METODER

Detta kapitel beskriver definitioner och tillvägagångssätt för sammanställningen av fordonsstatistiken i rapporten.

4.1 Fordon

I maj 2007 beslöt kommunfullmäktige i Stockholms kommun att gå över till samma miljöbilsdefinition som statliga myndigheter använder för personbilar (SFS2009:1). Samtidigt antogs en miljöbilsdefinition även för lätta transportfordon och minibussar. Vissa uppdateringar gällande minibussar och lätta transportfordon började gälla i februari 2010.³

Konsultföretaget Insight One (f.d. Experian) anlätades för att ta fram statistiskt underlag till denna årsrapport. Insight One läser dagligen av Transportstyrelsens Vägtrafikregister och sparar denna information i en databas. Vägtrafikregistret baseras på uppgifter som fordons säljare rapporterar in till Transportstyrelsen, vilket innebär att innehåll och kvalitet i registret är beroende av samtliga säljares enskilt inrapporterade värden.

Nedan beskrivs hur Insight One gick tillväga för att ta fram miljöfordonsstatistik till denna rapport utifrån Stockholms stads miljöbilsdefinition.

4.1.1 Nyregistrerade fordon och fordon i trafik

Vid urvalet av fordon har följande definitioner använts för att sortera ut nyregistrerade fordon respektive fordon i trafik:

Nyregistrerade fordon: Fordon som vid uttaget från Vägtrafikregistret hade ett registreringsdatum mellan 2012-01-01 och 2012-12-31. För att fånga samtliga fordon som nyregistrerats under året inkluderades även fordon som i registret markerats som avställda, vilket gör att även säsongsavställda fordon innefattas samt fordon som registrerats och sedan avställt av återförsäljare i väntan på försäljning.

Fordon i trafik: De fordon i Vägtrafikregistret som vid Insight Ones avläsning 2012-12-31 hade markeringen Fordon i trafik. Detta innefattar alla fordon som är registrerade senast 2012-12-31 och ej är avställda. Fordon registrerade före 2005-01-01 har inte räknats som miljöfordon, eftersom Stockholms stads miljöbilsdefinition började gälla samtidigt som den nationella miljöbilsdefinitionen trädde i kraft 2005-01-01. Ett undantag till detta är de fordon registrerade före 2005 som klassades som miljöfordon när trängselskatten infördes i Stockholm år 2007. Dessa fordon har också räknats som miljöfordon.

4.1.2 Miljöfordonskriterier

För att sortera ut miljöfordon har ett visst antal kriterier använts, som återspeglar Stockholms stads miljöbilsdefinition som uppdaterades och antogs av kommunfullmäktige i februari 2010. Kriterierna, som framförallt baseras på

³ Miljöbilsdefinitionen finns i bilaga 2 i följande dokument:
[Stockholms stads miljöbilsdefinition och mål för stadens fordonsflotta 2011-2014](#)

Miljöfordon i Stockholm

utsläppsklass, bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp, varierar en del för olika fordonstyper och bränslen. Nedan beskrivs mer i detalj vilka kriterier som använts för olika fordonstyper.

Personbilar

Transportstyrelsen använder sedan 2008 en miljöbilsmarkering i Vägtrafikregistret för att markera vilka bilar som undantas fordonsskatt. Taggningen MB2007 används i registret för att identifiera dessa bilar. För att få taggningen MB2007 krävs det att kriterierna för undantag av fordonsskatt för miljöbilar, som finns i 2 kap. 11 a § i Vägtrafikskattelagen (2006:227), uppfylls. Samtliga fordon som i Transportstyrelsens register haft taggningen MB2007 har klassificerats som miljöfordon i denna rapport.

Systemet för miljöklassning av fordon genomgick under 2011 ett skifte, då den tidigare miljöklassmärkning ersattes av utsläppsklassmärkning. Utsläppsklass EURO5 (som motsvarar miljöklass 2008 i Sverige) tillämpas vid registrering och försäljning av nya bilar från 1 maj 2011 och ersätter från och med dess tidigare miljöklassning i Vägtrafikregistret. Därför har kriterier för utsläppsklass och miljöklass används parallellt för att ta fram statistikunderlaget till denna rapport.

Utöver miljöbilsmarkeringen har personbilar klassificerats som miljöfordon ifall de uppfyllt nedanstående kriterier:

Bensin- och dieslbilar

För att klassas som snål bensin- eller diesebil måste följande vara uppfyllt:

- Utsläppsklass 2005 (2005PM för dieslbilar) eller 2008
- och
- Koldioxidutsläpp lika med eller under 120 g/km

Elbilar

För att en elbil ska miljöklassas krävs att följande kriterium är uppfyllt:

- Utsläppsklass eller miljöklass El eller Laddhybrid⁴

Elhybridbilar

För att en elhybridbil ska miljöklassas krävs att följande kriterier är uppfyllda:

- Utsläppsklass Elhybrid
- och
- Koldioxidutsläpp lika med eller under 120 g/km

⁴ Notera att fordon som helt drivs av el alltså inte testas mot förbrukningskravet på max 37kWh/100 km, som finns i Stockholms stads miljöbilsdefinition. Detta på grund av att inrapporteringen av förbrukningsdata till Vägtrafikregistret är mycket bristfällig för elbilar.

Miljöfordon i Stockholm

Etanolbilar

För att en etanolbil ska miljöklassas krävs att följande kriterier är uppfyllda:

- Utsläppsklass 2005 eller 2008
och
- Bränsleförbrukning lika med eller under 9,2 l/100 km i blandad körning

Gasdrivna bilar

Inom samlingsbegreppet fordonsgas ingår metangas, gengas, motorgas, och vätgas. För att en gasbil ska miljöklassas krävs att följande kriterier är uppfyllda:

- Utsläppsklass 2005 eller 2008
och
- Bränsleförbrukning lika med eller under 9,7 m³/100 km i blandad körning

För en del fordon i Vägtrafikregistret saknas helt eller delvis information om fordonets miljöbilsmarkering, utsläppsklass och/eller koldioxidutsläpp, på grund av på bristfällig inrapportering. Detta innebär att de fordon som saknar ett värde på en variabel som används som miljöbilskriterium inte direkt kan klassificeras som miljöfordon eller icke miljöfordon. Därför har även bilmodell använts som en extra variabel för att fånga in de miljöfordon som inte fångas in av MB2007-taggingen, utsläppsklass, koldioxidutsläpp eller bränsleförbrukning. Där fångades de bilar med bristfällig information in om de var av bilmodeller som med säkerhet klassificeras som miljöfordon.

Genom ovanstående analys fångades ett antal miljöfordon som missades i det initiala urvalet in. I de fall som det på grund av bristande information fortfarande varit omöjligt att urskilja om fordonet är ett miljöfordon eller inte har fordonet inte klassificerats som miljöfordon.

Svagheter i inrapporterad data till Vägtrafikregistret innebär i teorin att det kan finnas miljöfordon som inte fångats in i denna rapport. Antalet fordon som inte fångas in som miljöfordon fast de i själva verket är det bedöms däremot vara mycket lågt och inte påverka statistiken i någon större mening.

Taxibilar ingår i personbilsstatistiken och har förutom det även särredovisats i egna tabeller.

Bussar

Samtliga bussar, oavsett vikt, som drivs av etanol, el eller fordonsgas har klassificerats som miljöfordon.

Lätta lastbilar

Lastbilar upp till och med 3 500 kg som helt eller delvis drivs av etanol, el eller fordonsgas har klassificerats som miljöfordon. Utöver dessa har även följande kriterier använts för bensin- och dieseldrivna lätta lastbilar.

Miljöfordon i Stockholm

Bensin- och dieseldrivna lätta lastbilar

- Utsläppsklass 2005 (2005PM) för dieselfordon och
- Koldioxidutsläpp lika med eller under 120 g/km

Kravet på max 120 g/km koldioxidutsläpp är nytt från och med 2011 i Stockholms stads miljöbilsdefinition. Tidigare var det maximala utsläppet 230 g/km.⁵

Tunga lastbilar

Lastbilar över 3 500 kg som helt eller delvis drivs av etanol, el eller fordonsgas har klassificerats som miljöfordon.

4.1.3 Antal miljöbilsmodeller

Antalet miljöbilsmodeller för försäljning på den svenska marknaden har hämtats från Konsumentverkets nybilsguide. Inhämtning av data gjordes dock i mars 2012 och det gör att eventuella modeller som släpptes på marknaden efter det inte är inräknade.

⁵ [Stockholms stads miljöbilsdefinition och mål för stadens fordonsflotta 2011-2014](#)

5 BILAGA: JÄMFÖRELSE MED BIL SWEDENS STATISTIKUPPGIFTER OM MILJÖFORDON

I denna bilaga jämförs statistik över miljöfordon i Stockholms län som redovisats i denna rapport med den statistik som publicerats av Bil Sweden.

Även Bil Sweden hämtar sin statistik från Transportstyrelsens vägtrafikregister. Det finns dock skillnader i den metod som använts i denna rapport jämfört med den metod som Bil Sweden använder sig av.

Den ena skillnaderna handlar om definitionen av en nyregistrerad bil. I Bil Swedens statistik redovisas endast nyregistreringar av bilar som har tillverkats under de tre senaste åren. Bilar som tillverkats för mer än tre år sedan och för första gången registreras i Sverige ingår således inte i Bil Swedens statistik. Inte heller direktimporterade bilar som registreras för första gången i Sverige redovisas i Bil Sweden statistik. Både bilar tillverkade för mer än tre år sedan och direktimporterade bilar som nyregistrerats under 2012 har däremot räknats med i denna rapport. Enligt Trafikanalys direktimporterades 20 028 personbilar till Sverige 2012, vilket motsvarar 6,6 % av alla nyregistrerade personbilar i deras nyregistreringsstatistik.

Den andra skillnaden rör avläsningsmetod och definition av geografisk tillhörighet av nyregistrerade fordon. Bil Sweden läser av vägtrafikregistret dagligen och så fort ett fordon registreras för första gången lagras anges också fordonets geografiska tillhörighet som den plats där registreringen sker. Statistiken denna rapport bygger däremot månatliga avläsningar från vägtrafikregistret, där förändringar under den senaste månaden sammanfattas. Ofta händer det att ett fordon som nyregistreras av en generalagent eller återförsäljare snart därefter säljs vidare och får en ny ägare på en ny ort. Dessa förändringar registreras alltså i det statistikunderlag som använts för denna rapport, medan de inte gör det i Bil Swedens statistik. Där styr endast första registreringstillfället den geografiska tillhörigheten. Detta innebär att den geografiska tillhörigheten i denna rapport i högre grad baseras på var de nyregistrerade fordonen används, medan Bil Swedens statistik visar var de registreras för första gången.

Tabell 20; Jämförelse nyregistreringsstatistik mellan Bil Swedens statistik och Stockholms stads årsrapport för miljöfordon för Stockholms län 2012

Drivmedel	Bil Sweden		Stockholms stads årsrapport		Skillnad	
	Antal nyreg	Andel nyreg	Antal nyreg	Andel nyreg	Antal	(%)
Fordonsgas	2 063	2,62%	2 921	3,27%	858	41,6%
Etanol	1 550	1,97%	1 895	2,12%	345	22,3%
Ei	366	0,46%	409	0,46%	43	11,7%
Elhybrid	1 020	1,29%	1 027	1,15%	7	0,7%
Snål bensin	6 186	7,85%	6 470	7,23%	284	4,6%
Snål diesel	24 687	31,33%	26 579	29,71%	1 892	7,7%
Miljöbilar totalt	35 872	45,53%	39 301	43,93%	3 429	9,6%
Icke miljöfordon	42 915	54,47%	50 161	56,07%	7 246	16,9%
Personbilar totalt	78 787	100,00%	89 462	100,00%	10 675	13,6%