

# Miljöbilars värde på begagnatmarknaden

January 2006, Stockholm

Trendsetter Report No 2006:1  
Trendsetter Internal Deliverable No 12.4.2



**Issued by:** City of Stockholm Environment and Health Administration  
P.O. Box 8136 SE-104 20 Stockholm, Sweden  
[www.miljo.stockholm.se](http://www.miljo.stockholm.se)

**Project leader:** Eva Sunnerstedt, City of Stockholm Environment and Health Administration  
P.O. Box 8136, SE-104 20 Stockholm, Sweden  
Phone: +46 8 508 28 800  
[eva.sunnerstedt@miljo.stockholm.se](mailto:eva.sunnerstedt@miljo.stockholm.se)

**Authors:** Lotta Schmidt, Joakim Köhler och Jonas Eliasson, Transek AB, [www.transek.se](http://www.transek.se)

**Language:** swedish

**Target groups:** persons involved in making investment estimates for cars and car fleets



# FÖRORD

Inom ramen för EU-projektet TRENDSETTER har en studie gjorts av marknaden för begagnade miljöbilar i Sverige. Det primära syftet med studien har varit att undersöka hur prisutvecklingen för miljöbilar varit i förhållande till motsvarande bensindrivna bilar.

Undersökningen har omfattat alla personer som under perioden augusti 2004 till oktober 2005 köpt en begagnad miljöbil av årsmodellerna 2001 – 2004. Undersökningen har genomförts i form av en postenkät.

Studien har genomförts av konsultföretaget Transek AB på uppdrag av Miljöförvaltningen i Stockholm. Arbetet har utförts av projektledaren Lotta Schmidt tillsammans med Joakim Köhler och Jonas Eliasson.

Stockholm i januari 2006

Gustaf Landahl  
Avdelningsdirektör  
Miljöförvaltningen



# ENGLISH SUMMARY

## **Purpose**

The purpose of this project was to find out more about the market for used clean cars. Where do customers live? Which used cars are available on the market? What is the price trend for clean cars and corresponding petrol cars according to model, mileage, fuel and make?

## **Method**

A comprehensive survey was carried out including all people who bought a second-hand car between August 2004 and October 2005. Models from 2001, 2002, 2003 and 2004 were included. A postal questionnaire was sent out in December 2005 to addresses obtained from the Swedish Road Traffic Register. The response rate was 68 per cent.

The new and second-hand prices for each clean car and corresponding petrol car were coded on the returns as per make and model, mileage, and date of sale. The information was used to create estimate models that show the depreciation of re-sold clean cars, list prices for clean cars and for corresponding petrol cars.

## **Main results**

Around 2 250 used clean cars, models 2001-2004, changed owners during the period August 2004 to October 2005. The cars sold during this period were mainly models 2002, 2003 and 2004.

In a comparison between August-September-October 2004 and the same period in 2005, the number of re-sold clean cars tripled.

Used cars available on the market are Ford Focus Flexifuel, Volvo V70 Bifuel, Volvo S60 Bifuel, Volvo S80 Bifuel, Toyota Prius, Opel Zafaria CNG, Opel Astra CNG and Volkswagen Golf Bifuel.

The distribution is as follows:

- 72 per cent – Ford
- 20 per cent – Volvo
- 6 per cent – Toyota
- Less than 2 per cent – Opel and Volkswagen

The average annual mileage for clean cars is 20 000 km. The tendency is for newer cars to drive longer distances.

The majority of used clean cars were bought from car dealers. Almost 85 per cent were bought through a dealer and around 10 per privately.

People in the county of Västra Götaland bought most used clean cars per inhabitant. Some 27 per cent of second-hand clean vehicles were bought by people living in Västra Götaland. But there was still a reduction in the total number of clean cars in the county. There was a reduction during the period of around 170 cars. The number of used clean vehicles in Stockholm county increased with around 80 cars between August 2004 and October 2005. The county of Östergötland showed a similar increase.

Environmental concern was stated by 80 per cent of buyers as one of the two most important reasons for buying a clean car. Fuel cost was one of the two most important reasons for 60 per cent of respondents. Some 38 per cent of clean car buyers living in Stockholm stated congestion charging as one of the reasons.

As many as 97 per cent of used clean car owners recommend others to drive a clean car.

The results of the survey show that the second-hand value of clean cars is underestimated. In every case, the re-sale value of the clean car was higher than the suggested list price used as a basis for pricing. The measured average depreciation is around 6 percentage units less than the list prices for clean cars. For a new car that cost e.g. SEK185 000, without extra equipment, the list price re-sale value was underestimated by around SEK11 000. There are differences depending on make and thereby also type of fuel.

When comparing clean cars with petrol cars, depreciation varies depending on make/fuel. Volvo Bifuel and Toyota Prius lose more in value (as percentage of new price) than corresponding petrol cars. Ford Focus Flexifuel does not lose as much in value as the corresponding petrol car when re-sold.



# INNEHÅLL

<b>SAMMANFATTNING .....</b>	<b>11</b>
ANTAL SÅLDA MILJÖBILAR PER MÅNAD .....	15
BILMÄRKEN OCH BILMODELLER PÅ SÅLDA BEGAGNADE MILJÖBILAR.....	16
SÅLDA ÅRSMODELLER .....	17
MAJORITETEN KÖPER SIN BEGAGNADE MILJÖBIL AV EN BILHANDLARE .....	18
BOSATTA I VÄSTRA GÖTALAND KÖPER FLEST BEGAGNADE MILJÖBILAR.....	19
STÖRST NETTOÖKNING AV BEGAGNADE MILJÖBILAR I STOCKHOLMS LÄN.....	20
EN MILJÖBIL KÖRS I GENOMSNITT DRYGT 2000 MIL PER ÅR.....	21
MILJÖHÄNSYN ÄR DEN FRÄMSTA ANLEDNINGEN TILL VARFÖR MAN KÖPT EN MILJÖBIL .....	22
ÄGARE AV BEGAGNADE MILJÖBILAR REKOMMENDERAR ANDRA ATT KÖRA MILJÖBIL .....	23
VÄRDERING AV EXTRAUTRUSTNING I BILARNA .....	24
MILJÖBILARS VÄRDEMINSKNING ÄR MINDRE ÄN LISTPRISERNA SÄGER .....	25
VOLVO BIFUEL TAPPAR MER I VÄRDE ÄN MOTSVARANDE BENSINBILAR.....	26
FORD FOCUS FLEXIFUEL HAR ETT HÖGRE ANDRAHANDSVÄRDE ÄN BENSINDRIVNA FORD FOCUS .....	27
TRE ÅR GAMLA TOYOTA PRIUS HAR STOR VÄRDEMINSKNING .....	28
FORD FOCUS FLEXIFUEL HAR MINST VÄRDEMINSKNING AV MILJÖBILARNA .....	29
TRÄNGSELSKATTEN OCH MILJÖBILSPRISER .....	30
<b>BILAGA – ÖVRIGA TABELLER OCH DIAGRAM.....</b>	<b>35</b>



# **SAMMANFATTNING**

## **Syfte**

Syftet med detta projekt har varit att ta reda på mer om hur marknaden ser ut för begagnade miljöbilar. Var bor de som köper en begagnad miljöbil? vilka miljöbilar finns på begagnatmarknaden? hur ser prisutvecklingen ut för miljöbilar och motsvarande bensindrivna bilar beroende på årsmodell, körsträcka, drivmedel och bilmärke?

## **Genomförande och metod**

En totalundersökning har genomförts med personer över hela Sverige som köpt en begagnad miljöbil mellan augusti 2004 och oktober 2005. Bilarna skulle vara av årsmodell 2001, 2002, 2003 eller 2004. Undersökningen genomfördes med en postenkät i december 2005. Adresserna beställdes från Vägtrafikregistret.

Nybilpriser och begagnatpriser för miljöbilarna och motsvarande bensindrivna bilar har kodats på undersökningsresultaten för respektive bil/enkät svar avseende bilmärke, bilmodell, årsmodell samt körsträcka och försäljningstidpunkt. Informationen har använts för att skatta modeller som visar på värdeminskningen för köpta miljöbilar, listpriser för miljöbilar och listpriser för jämförbara bensindrivna bilar.

## **Huvudsakliga resultat**

Antalet begagnade miljöbilar av årsmodellerna 2001-2004 och som bytt ägare under perioden augusti 2004 till oktober 2005 är cirka 2250 stycken. Bilarna som såldes under perioden är huvudsakligen av årsmodellerna 2002, 2003 och 2004.

Vid en jämförelse mellan augusti-september-oktober 2004 och samma period under 2005 så tredubblades antalet sålda begagnade miljöbilar.

De miljöbilar som finns tillgängliga på begagnatmarknaden är Ford Focus Flexifuel, Volvo V70 Bifuel, Volvo S60 Bifuel, Volvo S80 Bifuel, Toyota Prius, Opel Zafira CNG, Opel Astra CNG och Volkswagen Golf Bifuel.

Fördelningen ser ut som följer:

- 72 procent – Ford
- 20 procent – Volvo
- 6 procent – Toyota
- Knappt 2 procent - Opel och Volkswagen

Miljöbilarna har i genomsnitt körts cirka 2000 mil per år och tenderar att köras längre ju nyare bilen är.

Miljöbilarna har till största delen köpts av bilhandlare. Nästan 85 procent köptes av en bilhandlare och drygt 10 procent köptes av en privatperson.

De som bor i Västra Götalands län har köpt flest begagnade miljöbilar per invånare. 27 procent av miljöbilarna har köpts boende i Västra Götaland. Ändå har det skett en minskning av antalet begagnade miljöbilar i länet. En minskning med cirka 170 bilar under perioden. Antalet begagnade miljöbilar i Stockholms län har ökat med cirka 80 stycken mellan augusti 2004 och oktober 2005. I Östergötlands län har ökningen varit nästan lika stor.

Miljöhänsyn anses av 80 procent vara en av de två viktigaste anledningarna till varför man köpt en miljöbil. Drivmedelspriserna uppger 60 procent som en av de två viktigaste anledningarna. Av dem som köpt begagnad miljöbil och bor i Stockholms län säger 38 procent att trängselskatten är en anledning till att man skaffat miljöbil.

97 procent av ägarna till en begagnad miljöbil rekommenderar andra att köra miljöbil.

Efter vad som framkommit i genomförd undersökning så underskattas andrahandsvärdet av miljöbilar. Miljöbilarnas värde som begagnade är i samtliga fall större än de angivna priserna i listverken som används som underlag och hjälp vid prissättning av miljöbilar. Den uppmätta genomsnittliga värdeminskningen är cirka 6 procentenheter mindre än vad som anges i miljöbilarnas listpriser. För en bil som kostade exempelvis 185 000 kronor, utan extrautrustning, när den var ny så underskattar listpriserna bilens andrahandsvärde med cirka 11 000 kronor. Det finns skillnader beroende på bilmärke och därmed även drivmedel.

Vid en jämförelse mellan miljöbilar och motsvarande bensindrivna bilar så är det en skillnad i bilarnas värdeminskning beroende på bilmärke/drivmedel. Volvo Bifuel och Toyota Prius tappar mer i värde (andel av nybilspriset) än motsvarande bensindrivna

bilar. Ford Focus Flexifuel förlorar inte lika mycket i värde som motsvarande bensindriven bil när den säljs begagnad.

# 1 Inledning

## Syfte

Syftet med detta projekt har varit att ta reda på hur marknaden ser ut för begagnade miljöbilar och miljöbilarnas värde på begagnatmarknaden.

## Genomförande och metod

Resultaten i denna rapport bygger på:

- En enkätundersökning som besvarats av personer som köpt en begagnad miljöbil där de bl a angett inköpspriset för den begagnade miljöbilen
- Försäljningspriser för begagnade bilar
- Nybilspriser

En enkät bestående av 15 frågor skickades ut till samtliga personer i Sverige som köpt en begagnad miljöbil under perioden augusti 2004 till och med oktober 2005. Bilen skulle ha registrerats mellan 2001 och 2004. Undersökningen genomfördes som en postenkät under december 2005.

Svarsprocenten var 68 procent. 1345 enkätsvar har ingått i analyserna. En kvalificerad bedömning, med utgångspunkt från storleken på bortfallet och andelen som köpt nya miljöbilar, är att antalet begagnade miljöbilar som bytt ägare under perioden är ca 2250 stycken av årsmodellerna 2001-2004.

Information om nybilspriser för miljöbilar och motsvarande bensindrivna bilar samt listpriser för begagnade miljöbilar och motsvarande bensindrivna bilar har kodats på undersökningsresultaten. Informationen har använts för att skatta modeller som visar på värdeminskningen för köpta miljöbilar, listpriser för miljöbilar och listpriser för jämförbara bensindrivna bilar.

Nybilspriserna som använts kommer från BIL Sweden och försäljningspriserna för begagnade bilar kommer från Inter-Global.

## 2 Marknaden för begagnade miljöbilar

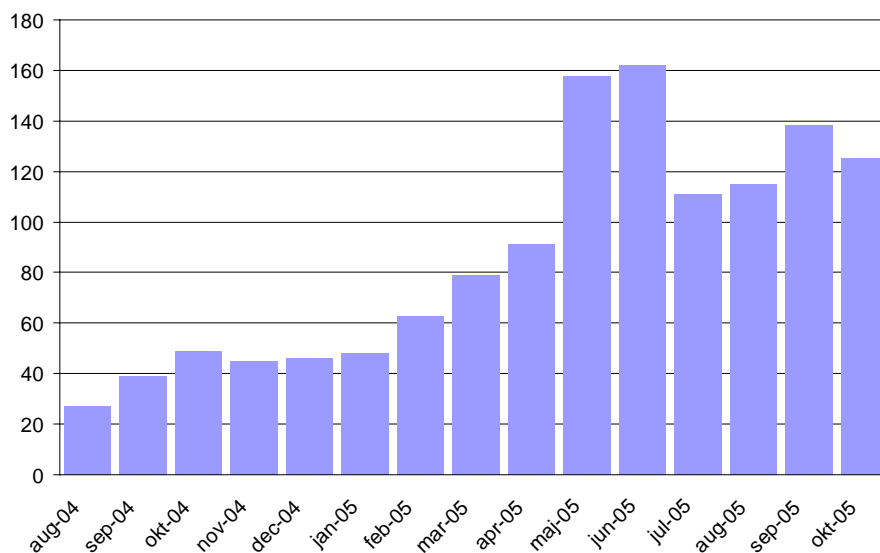
Redovisade resultat baserar sig på svar från 1345 personer. Med utgångspunkt från bortfallet bedömer vi att cirka 2250 personer i Sverige har köpt en begagnad miljöbil av årsmodellerna 2001-2004 under de 15 månader som undersökningen avsåg.

### Antal sålda miljöbilar per månad

Antalet sålda begagnade miljöbilar har tredubblats om man jämför augusti-september-oktober 2004 med samma period under 2005.

En stor del av förklaringen ligger i att nybilsförsäljningen hela tiden ökar och därigenom ökar även antalet miljöbilar på begagnatmarknaden. Under 2004 såldes 7 138 nya miljöbilar i Sverige och 2005 hade antalet sålda nya miljöbilar nästan fördubblats till 14 021.

Antal sålda begagnade bilar per månad

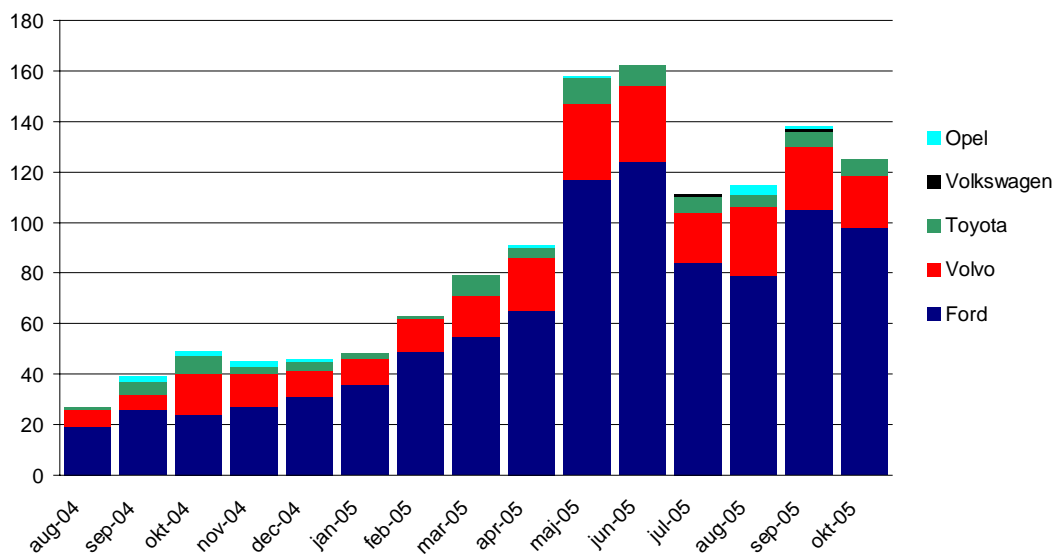


## Bilmärken och bilmodeller på sålda begagnade miljöbilar

72 procent av bilarna som sålts begagnade är Ford Focus Flexifuel. 20 procent är Volvobilar av modellerna V70 Bifuel (13 procent), S60 Bifuel (6 procent) och S80 Bifuel (1 procent). Toyota Prius gör 6 procent av de sålda bilarna.

Antalet Opel (14 stycken Astra och Zafira) och Volkswagen (2 stycken Golf) var mycket få och utgjorde knappt 2 procent av de sålda begagnade miljöbilarna.

Antal sålda begagnade bilar - per månad





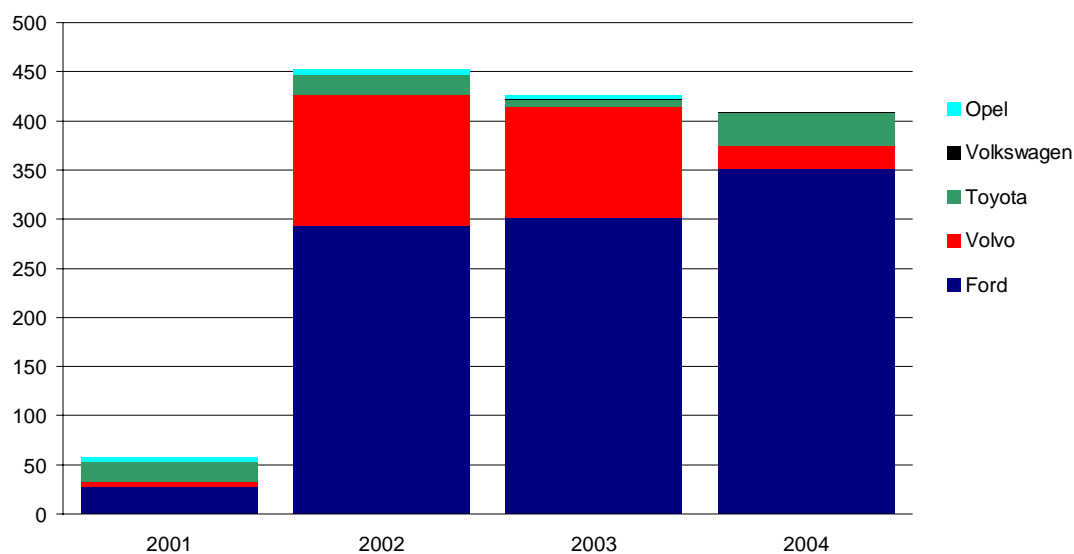
## Sålda årsmodeller

Urvalet bestod av årsmodeller mellan 2001-2004. De miljöbilar som sålts är huvudsakligen av årsmodellerna 2002, 2003 och 2004. Antalet fordon är relativt jämnt sett över dessa årsmodeller.

Volvobilar som såldes var huvudsakligen av årsmodellerna 2002 och 2003. Ford Focus Flexifuel ökar i andel ju nyare årsmodellen är.

En liten andel av miljöbilarna är av årsmodell 2001.

Antal sålda begagnade miljöbilar - per årsmodell

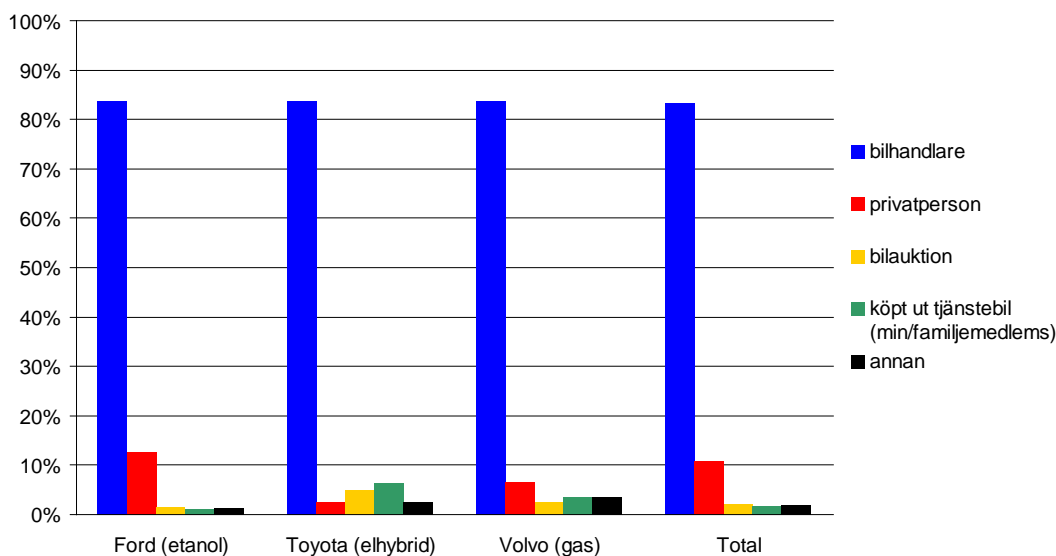


## Majoriteten köper sin begagnade miljöbil av en bilhandlare

Miljöbilarna har till största delen köpts från bilhandlare. Nästan 85 procent köptes av en bilhandlare och drygt 10 procent köptes av en privatperson. Sett till hela begagnatmarknaden i Sverige så säljs cirka 40 procent av alla begagnade bilar genom bilhandlare och cirka 60 procent säljs privat<sup>1</sup>. Dvs försäljningskanalerna för miljöbilar skiljer sig markant från övriga begagnatmarknaden i detta avseende.

Det är inga stora skillnader mellan var man köpt sin begagnade miljöbil beroende på bilmärke. Toyota Prius har i något högra grad än övriga märken köpts ut efter att tidigare ha varit egen eller familjemedlems tjänstebil.

Av vem köpte du bilen?



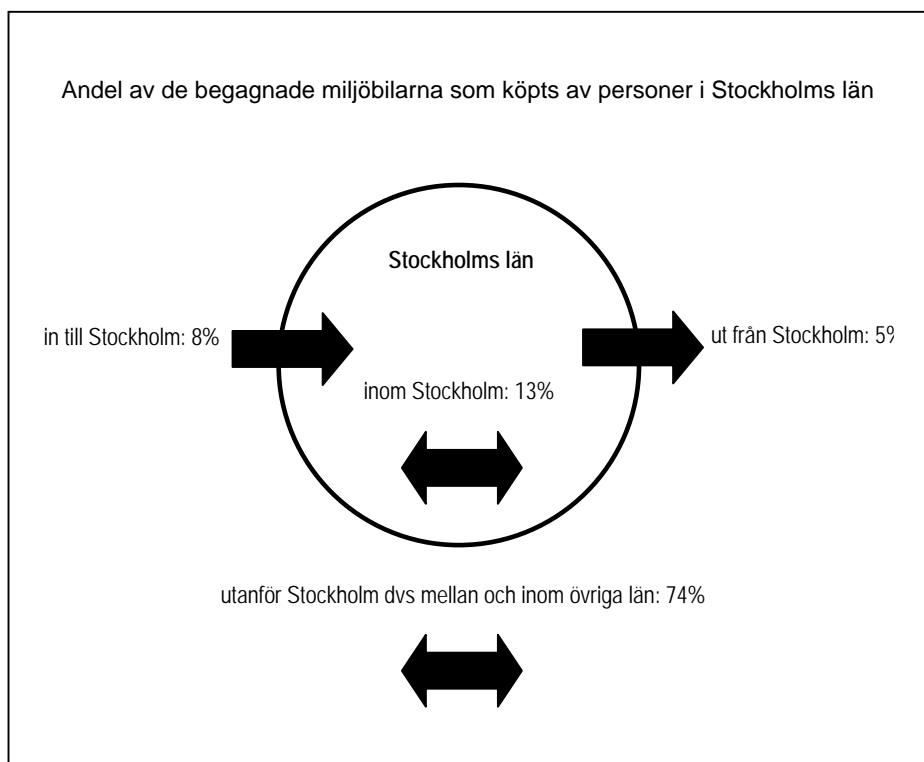
<sup>1</sup> Källa: Inter-Global, uppgifter per telefon från Kent Kumlin

## Bosatta i Västra Götaland köper flest begagnade miljöbilar

Personer som bor i Västra Götaland köper flest begagnade miljöbilar. De köper också flest begagnade miljöbilar i förhållande till befolkningens storlek. 27 procent av miljöbilarna har köpts av personer som bor i Västra Götalands län där enbart 17 procent av befolkningen bor. Knappt tre fjärdedelar av de bilar som köpts utgörs av etanolbilar. Nästan en tredjedel har köpt gasbil. En liten andel har elhybriddrift, en av 16 bilar.

Enbart 7 procent av miljöbilarna har köpts av personer i Skåne län trots att 13 procent av Sveriges invånare bor där.

21 procent av miljöbilarna har köpts av personer som bor i Stockholms län vilket väl motsvaras av att 21 procent av Sveriges befolkning bor i länet. 8 procent av miljöbilarna har köpts av personer i andra län och 13 procent av miljöbilarna har sålts inom Stockholms län. Tre fjärdedelar bilarna som köpts av personer bosatta i Stockholms län utgörs av etanolbilar. En tiondel har köpt elhybridbil och drygt en tiondel har köpt gasbil.



## **Störst nettoökning av begagnade miljöbilar i Stockholms län**

Antalet begagnade miljöbilar i Stockholms län har ökat med nästan 80<sup>2</sup> bilar under den undersökta perioden augusti 2004 – oktober 2005.

Östergötland har haft näst störst ökning av begagnade miljöbilar. Ökningen är nästan lika stor som i Stockholms län.

Det är huvudsakligen i Västra Götaland som det skett en nettominskning av begagnade miljöbilar. Knappt 500 begagnade miljöbilar såldes inom länet. Cirka 65 bilar köptes av boende i Västra Götaland där säljaren hade sin hemvist i annat län. Cirka 235 bilar såldes av boende i länet till personer som bor utanför Västra Götalands län. Antalet begagnade miljöbilar i Västra Götaland minskade med närmare 170<sup>3</sup> bilar under perioden.

---

<sup>2 & 3</sup> Uppräknat antal utifrån antagandet om att bortfallet inte skiljer sig från dem som svarat.

## En miljöbil körs i genomsnitt drygt 2000 mil per år

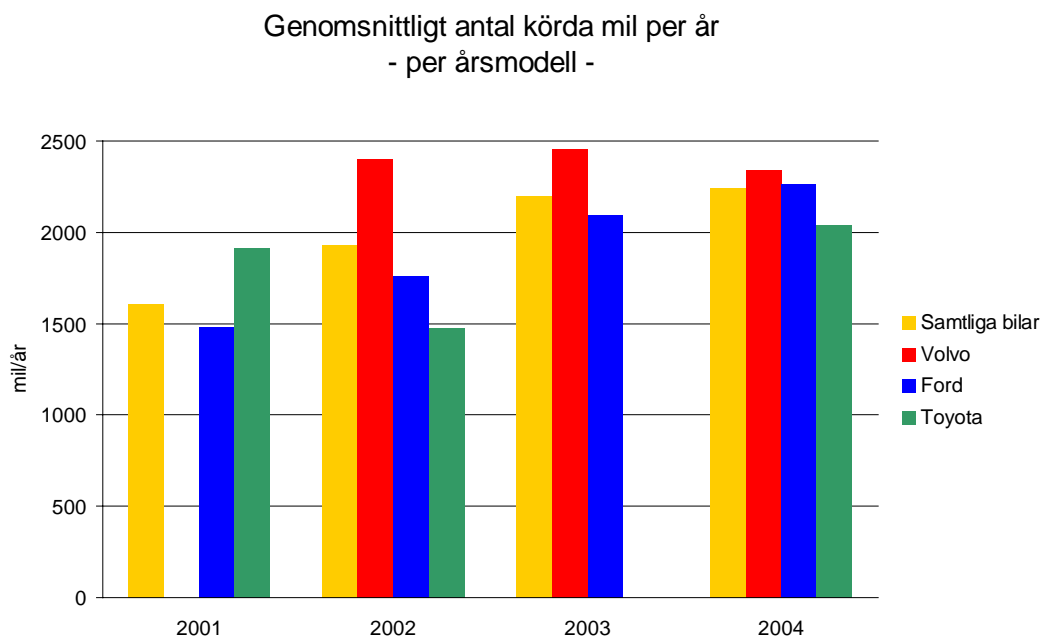
Miljöbilarna har i genomsnitt körts cirka 2000 mil per år och tenderar att köras längre ju nyare bilen är.

Volvo Bifuel är det bilmärke som i genomsnitt har körts längst per år, cirka 2400 mil per år oavsett årsmodell.

Nyare årsmodeller av Ford Focus Flexifuel har längre körsträckor, 1500-2250 mil per år.

Samtliga märken av årsmodell 2004 har i genomsnitt körts cirka 2100-2300 mil per år.

Volvo, årsmodell 2001 och Toyota, årsmodell 2003 saknas i diagrammet pga för få observationer.



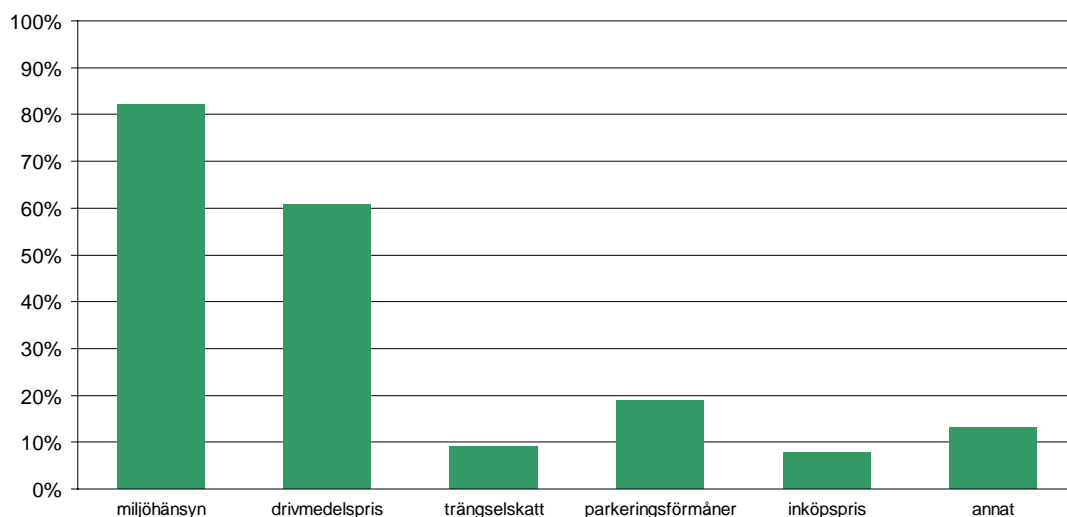
### 3 Attityder

#### Miljöhänsyn är den främsta anledningen till varför man köpt en miljöbil

Miljöhänsyn är den främsta anledningen till att man köpt en miljöbil enligt drygt 80 procent. 60 procent anger drivmedelspriser och nästan 20 procent anger parkeringsförmåner som en av de två främsta anledningarna till varför man köpt en miljöbil.

9 procent av samtliga medverkande i undersökningen uppger trängselskatten som en anledning till varför man skaffat miljöbil. Av dem som bor i Stockholms län uppger 38 procent trängselskatten som en anledning till att man skaffat miljöbil.

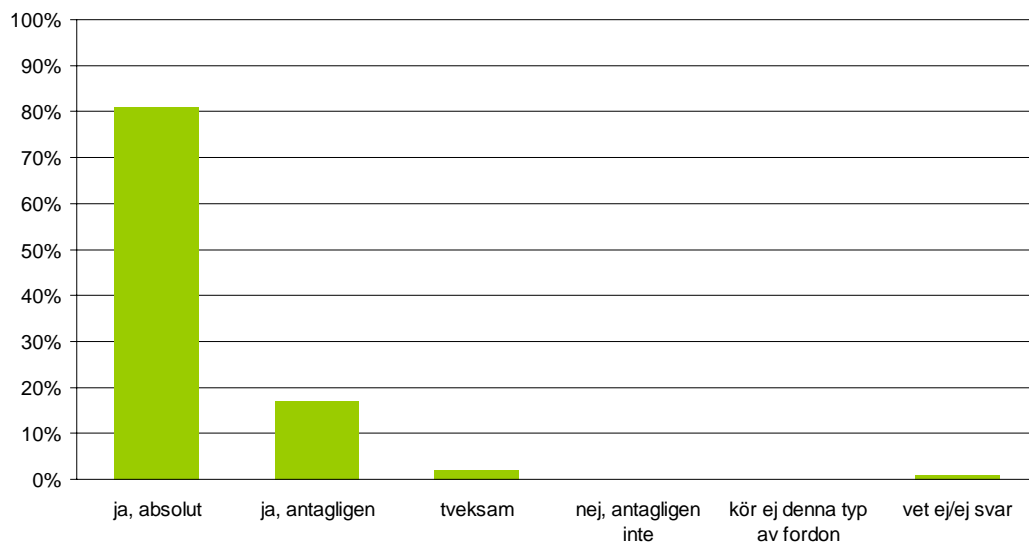
De två främsta anledningarna till varför man köpt en miljöbil



## Ägare av begagnade miljöbilar rekommenderar andra att köra miljöbil

Ägarna av miljöbilar är mycket positiva till sin miljöbil och majoriteten, 97 procent, rekommenderar andra att köra miljöbil. Enbart 2 procent är tveksamma till om de skulle rekommendera andra att köra miljöbil.

Skulle du rekommendera andra att köra miljöfordon?



## 4 Värdeminskningar

I detta kapitel skall vi visa hur värdeminskningen ser ut för miljöbilar och bensindrivna bilar. Modellerna baserar sig på de fordon som sålts under perioden.

Diagrammen visar modellskattade resultat för bilarnas värdeminskning. Modeller har skattats för de köpta miljöbilarna som ingår i undersökningen. Modeller har också skattats för begagnade miljöbilar och motsvarande bensindrivna bilar enligt Inter-Global's försäljningsprislister. Modell-resultaten har skattats så att hänsyn tagits till bilens ålder, körda mil, bilmärke/drivmedel.

Antalet bilar av märkena Opel och Volkswagen var för få för att ingår i analyserna.

### Värdering av extrautrustning i bilarna

Det pris som respondenterna betalt inkluderar även värdet av eventuell extrautrustning i fordonen. Listpriserna för begagnade och nya bilar som vi jämför med är utan extrautrustning. Av denna anledning kommer det att finnas en "nivåskillnad" i diagrammen som har sin förklaring i denna extrautrustning.

Om extrautrustning kan sägas att den anses ha förlorat<sup>4</sup> cirka 60 procent av sitt ekonomiska värde efter 1 år, 80 procent efter 2-3 år och efter 4-5 år har extrautrustningen helt förlorat sitt ekonomiska värde. Exempelvis de fordon som ingår i denna undersökning och är av årsmodell 2002, är i snitt 3 år gamla vid försäljningstillfället vilket innebär att extrautrustningen då har förlorat cirka 85 procent av sitt värde.

Eftersom vi inte vet vilken extrautrustning som finns i de sålda miljöbilarna har så har vi antagit att de har extrautrustning till ett värde av 15 procent av miljöbilens nybilspris. För att kunna jämföra de betalda miljöbilspriserna med listpriserna har vi räknat om värdet för de köpta miljöbilarna till att motsvara köpta miljöbilar utan extrautrustning. I följande diagram visar den streckade linjen värdeminskningen för den betalda miljöbilen utan eventuell extrautrustning.

---

<sup>4</sup> Enligt Inter-Global, [www.inter-global.se](http://www.inter-global.se)

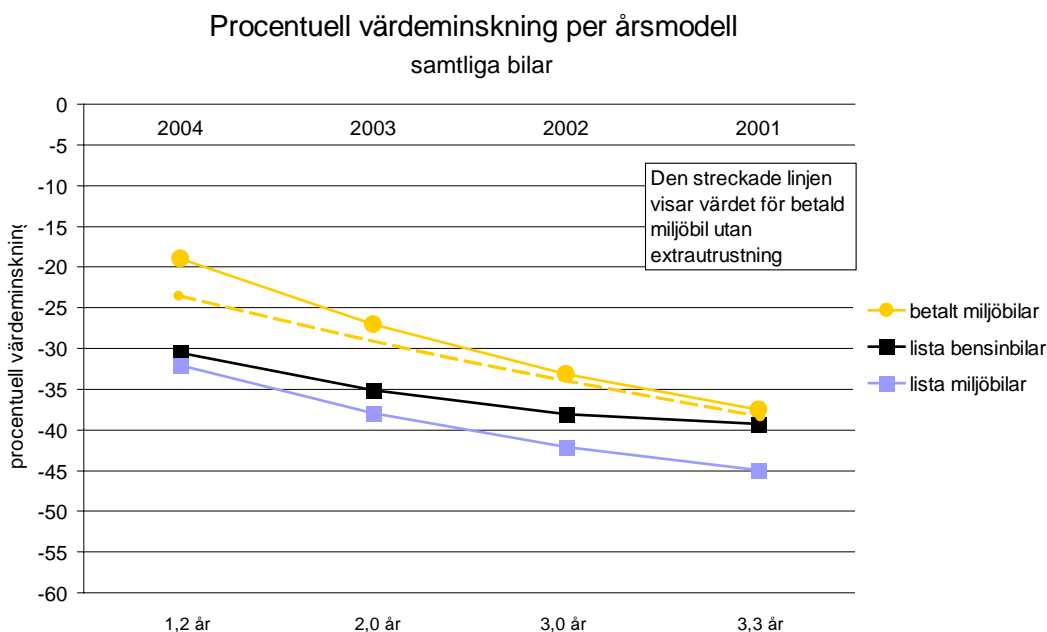


## Miljöbilars värdeminskning är mindre än listpriserna säger

I nedanstående diagram motsvarar den streckade linjen värdet för betald miljöbil utan extrautrustning.

De betalda miljöbilpriserna visar att värdeminskningen för miljöbilar i genomsnitt inte är så stor som framkommer i listpriserna. Den uppmätta genomsnittliga värdeminskningen är cirka 6 procentenheter mindre än miljöbilarnas listpriser. För en bil som utan extrautrustning kostat 185 000 kronor när den var ny så underskattar listpriserna bilens andrahandsvärde med ca 11 000 kronor

Vid en jämförelse mellan listpriser för begagnade jämförbara bensindrivna bilar och priset man betalt för miljöbilarna i undersökningen, så är det någon procents skillnader i värdeminskning för tre år gamla bilar av årsmodell 2001. För en till tre år gamla bensindrivna bilar av årsmodell 2002, 2003 och 2004 är värdeminskningen cirka 6 procentenheter större för bensindrivna bilar än för miljöbilarna.

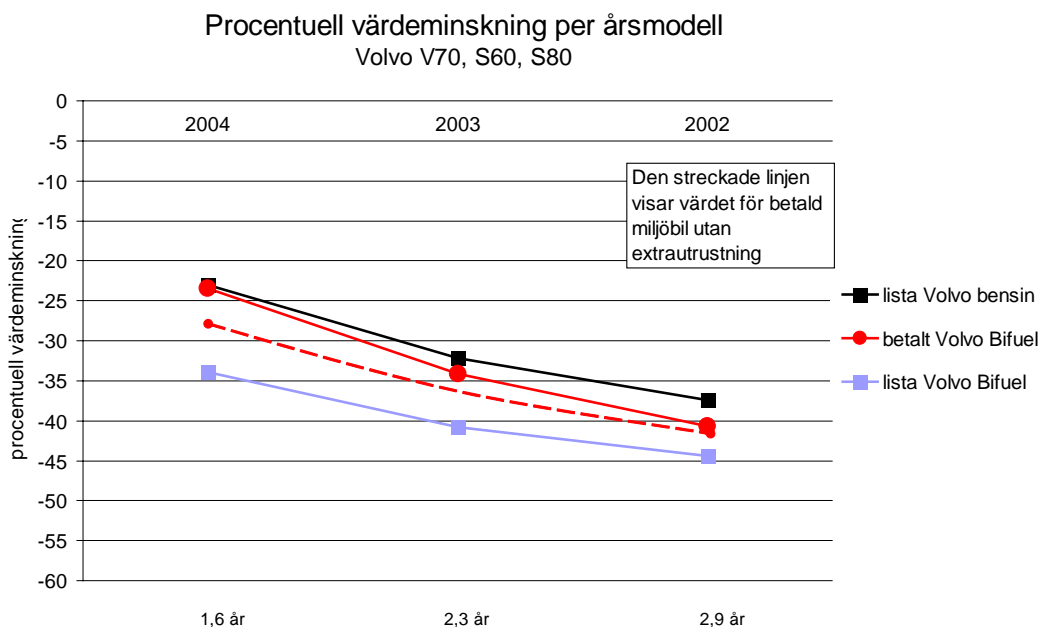


## Volvo Bifuel tappar mer i värde än motsvarande bensinbilar

I nedanstående diagram motsvarar den streckade linjen värdet för betald Volvo Bifuel utan extrautrustning.

Den genomsnittliga värdeminskningen för Volvos gasbilar är enligt undersökningen cirka 4 procentenheter mindre än vad som framkommer i listpriserna. För en Volvo som utan extrautrustning kostat 278 000 kronor när den var ny så underskattar listpriserna bilens andrahandsvärde med ca 11 000 kronor

Vid en jämförelse mellan listpriser för motsvarande begagnade Volvo bensinbilar och de betalda miljöbilpriserna så visar det sig att miljöbilarna tappar mer i värde än motsvarande bensindrivna bilar. Värdeminskningen är cirka 5 procentenheter större än bensinbilen oavsett bilens ålder och årsmodell.

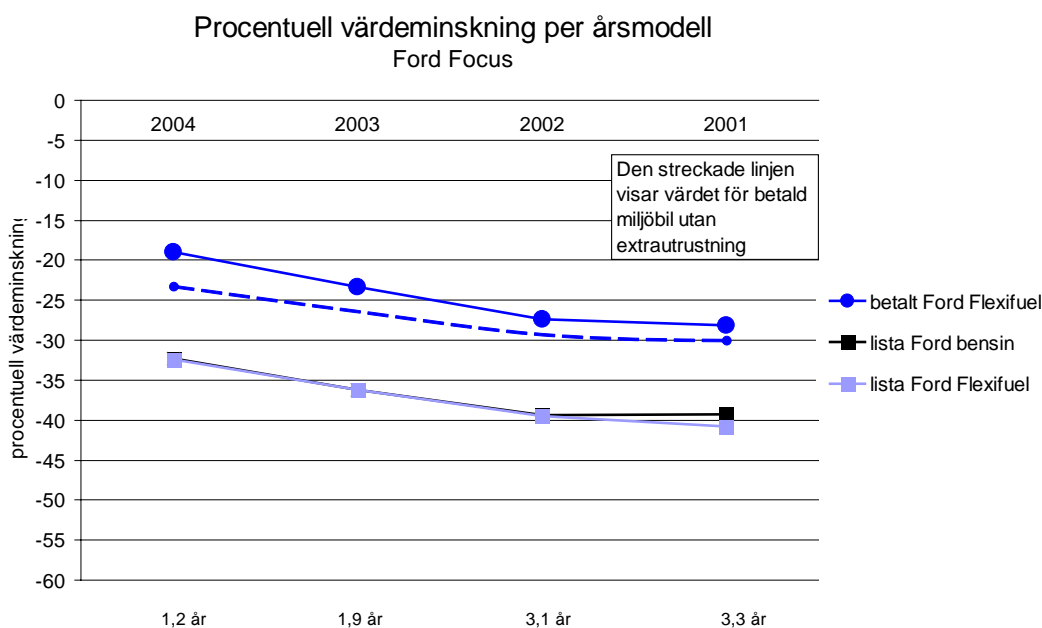


## Ford Focus Flexifuel har ett högre andrahandsvärde än bensindrivna Ford Focus

I nedanstående diagram motsvarar den streckade linjen värdet för betald Ford Focus Flexifuel utan extrautrustning.

Den genomsnittliga värdeminskningen för Ford Focus Flexifuel är enligt undersökningen cirka 8 procentenheter mindre för nyare bilar av årsmodell 2004 än vad som anges i listpriserna för begagnade miljöbilar. För årsmodellerna 2001-2002 är värdeminskningen för etanolbilarna cirka 10 procentenheter mindre än vad som framkommer i listpriserna. För en Ford som utan extrautrustning kostat 155 000 kronor när den var ny så underskattar listpriserna bilens andrahandsvärde med ca 15 000 kronor

Vid en jämförelse mellan listpriser för begagnade bensindrivna Ford Focus och de betalda Ford Focus Flexifuel i undersökningen, så visar det sig att de bensindrivna bilarna tappar mer i värde än de etanoldrivna bilarna. De bensindrivna bilarna tappar cirka 8 procentenheter mer än de etanoldrivna bilarna.



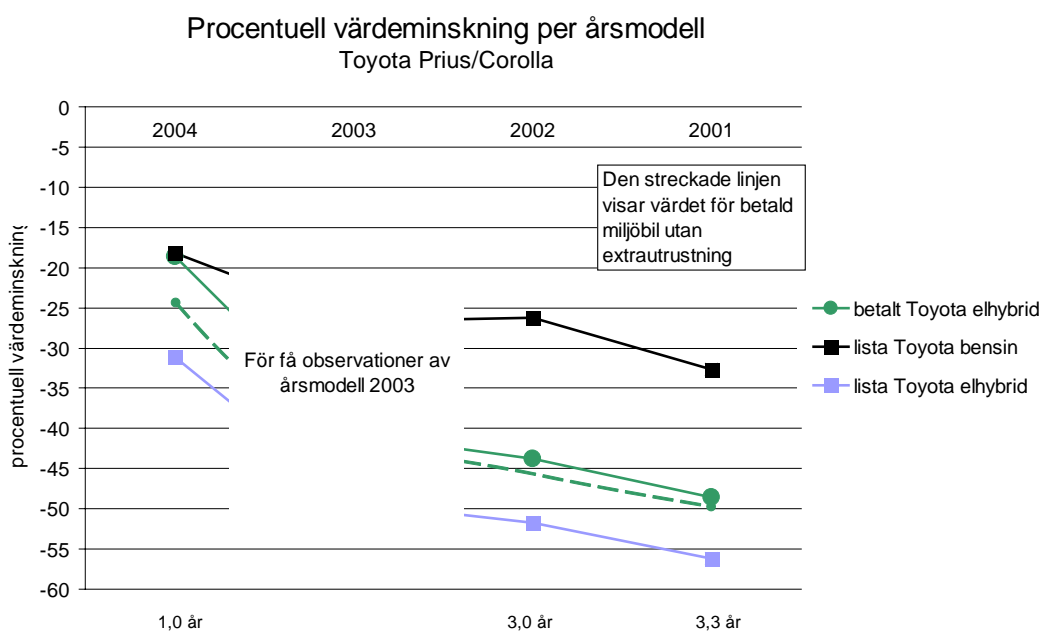
## Tre år gamla Toyota Prius har stor värdeinsänkning

I nedanstående diagram motsvarar den streckade linjen värdet för betald Toyota Prius utan extrautrustning.

Toyota Prius har i undersökningen en genomsnittlig värdeinsänkning som är cirka 6 procentenheter mindre än de angivna listpriserna för begagnade Toyota Prius. För en Toyota som utan extrautrustning kostat 240 000 kronor när den var ny så underskattar listpriserna bilens andrahandsvärde med ca 14 000 kronor

Enligt skatteverket är Toyota Corolla den bil man jämför Toyota Prius med. Nybilspriset för Toyota Corolla skiljer sig ordentligt från Toyota Prius då den kostar cirka två tredjedelar av en Toyota Prius.

En nyare Toyota Prius av årsmodell 2004 har en värdeinsänkning som är cirka 6 procentenheter mer än värdeinsänkningen för en Toyota Corolla. Drygt tre år gamla Toyota Prius av årsmodellerna 2001 och 2002 hade tappat cirka 17 procentenheter mer i värde än motsvarande Toyota Corolla.

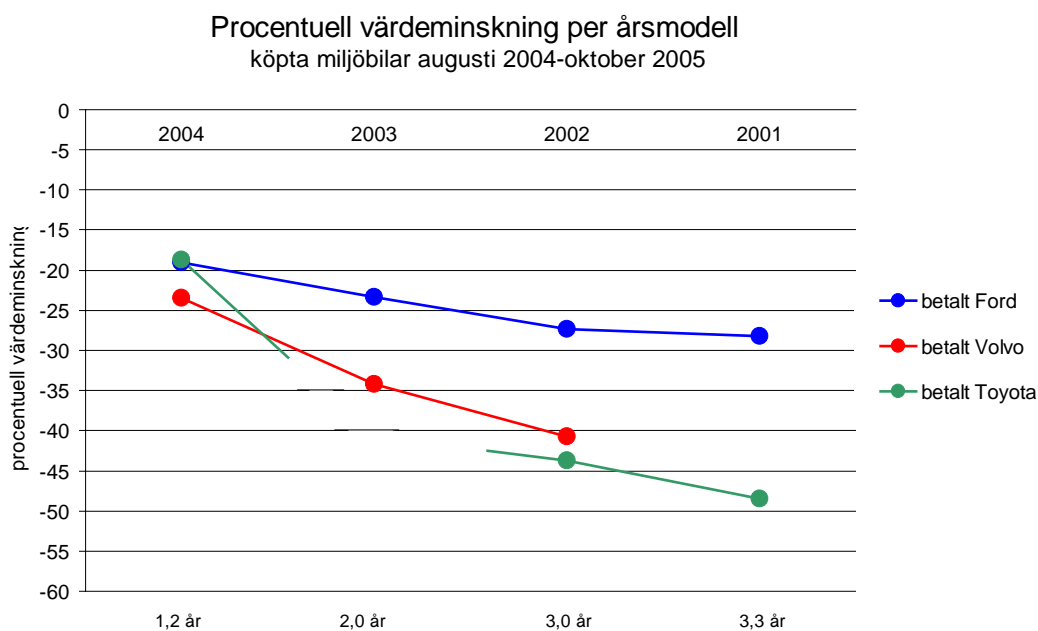


## Ford Focus Flexifuel har minst värdeminskning av miljöbilarna

Figuren nedan visar den procentuella värdeminskningen för bilarna som ingått i undersökningen. Det betalade priset i undersökningen har jämförts med nybilspriset-grundpriset för bilmärkena. Har bilarna extrautrustning är de faktiska värdeminskningarna något större än vad som framgår i diagrammet.

Toyota Prius är den bil som tappar mest i värde av miljöbilarna, följt av Volvos Bifuelbilar. Ford Focus Flexifuel har minst procentuell värdeminskning av de tre märkena.

För bilar av årsmodell 2004, som i genomsnitt var cirka 1,2 år gamla, skiljer sig inte den procentuella värdeminskningen mellan märkena lika tydligt.



## **Trängselskatten och miljöbilpriser**

De skattade modellerna uppvisar inte några resultat som tyder på att priserna har förändrats som ett resultat av att trängselskatter införts i Stockholm. Antalet observationer är för få, variationerna i priserna för stora och tidsperioden under vilken det funnits miljöbilar på begagnatmarknaden är för kort för att sådana trender skall kunna urskiljas i materialet.

Men 38 procent av dem som köpt en begagnad miljöbil och bor i Stockholms län har uppgett att trängselskatterna var en av de två främsta anledningarna till varför man köpte en miljöbil.

## 5 Slutsatser

Efter vad som framkommit i genomförd undersökning så underskattas andrahandsvärdet av miljöbilar. Miljöbilarnas värde som begagnade är i samtliga fall större än de angivna priserna i listverken som används som underlag och hjälp vid prissättning av miljöbilar.

Vid en jämförelse mellan bensindrivna bilar och miljöbilar så skiljer värdeminskningen mellan märkena och därmed även mellan drivmedel. Ford Focus Flexifuel är den enda miljöbilen där värdeminskningen är mindre för miljöbilen än för motsvarande bensindrivna bil. Volvos Bifuelbilar och Toyota Prius har kraftigare värdeminskningar än motsvarande bensindrivna bilar. Störst värdeminskning har Toyota Prius.

Eftersom miljöbilarna inte har funnits på begagnatmarknaden under särskilt lång tid eller i någon större omfattning har erfarenheterna av miljöbilars värde på begagnatmarknaden varit relativt liten. Osäkerheterna kring miljöbilarnas värde på begagnatmarknaden har sannolikt medfört en mer återhållsam prissättning av begagnade miljöbilar i listverken<sup>5</sup>.

---

<sup>5</sup> Inter-Global som tillhandahåller prislister för begagnade bilar har lång och god erfarenhet av att ta fram listpriser för bensindrivna bilar. Listverken används av såväl bilhandlare och privatpersoner.

## 6 Genomförande av undersökningen

Resultaten i denna rapport bygger på:

- En enkätundersökning som besvarats av personer som köpt en begagnad miljöbil där de bl a angett inköpspriset för den begagnade miljöbilen.
- Försäljningspriser för begagnade bilar som publiceras av Inter-Global<sup>6</sup>.
- Nybilspriser vilka publiceras av BIL Sweden<sup>7</sup>.

### Metod

En kortfattad enkät på en A4-sida skickades ut till 2678 personer i Sverige som köpt en begagnad miljöbil. En pilotundersökning gjordes i november då 100 enkäter skickades ut. Huvudundersökningen genomfördes som en postenkät med två påminnelser under december 2005. Respondenterna fick ingen belöning. Efter avslutat fältarbete kodades svaren in i en datafil.

### Urval

Urvalet till undersökningen beställdes från Vägtrafikregistret. Urvalet bestod av 2778 adresser till personer i Sverige som köpt en begagnad miljöbil mellan augusti 2004 och oktober 2005. Fordonen skulle ha registrerats mellan 2001 och 2004.

För att nå ägare av begagnade miljöbilar selekterades ägare där fordonet hade haft minst en ägare tidigare. Vetskapen fanns om att det därmed även skulle kunna finnas med bilar som haft en bilhandlare som första ägare. 15 procent av dem som skickade in enkäten uppgav att de hade köpt en ny miljöbil. Dessa skulle inte ingå i urvalet.

### Bortfall

I huvudundersökningen skickades 2678 enkäter ut. Svarsprocenten var 68 procent då 1819 besvarade enkäter skickades tillbaka. Av dessa visade det sig att cirka 275 hade köpt en ny miljöbil vilket motsvarar 15% av de inskickade enkäterna. Undersökningen krävde stor noggrannhet då respondenterna besvarade enkäten. Ofullständiga enkäter, ologiskt besvarade enkäter och enkäter med orimliga svar har plockats bort, totalt cirka 190

---

<sup>6</sup> Inter-Global AB förser fordonsbranschen och andra intresserade med oberoende och marknads-anpassade prisverk över begagnade fordon. [www.inter-global.se](http://www.inter-global.se). Uppgifterna om försäljningspriser är rekommenderade priser vid försäljning och köp av bilar.

<sup>7</sup> BIL Sweden är branschorganisationen för företag som tillverkar och importerar personbilar, lastbilar och bussar. [www.bilsweden@se](mailto:www.bilsweden@se)



enkäter eller 10 % av de inskickade enkäterna. 1345 enkätsvar har ingått i analyserna. Med utgångspunkt från storleken på bortfallet och andelen som köpt nya miljöbilar, är antalet begagnade miljöbilar som bytt ägare under perioden uppskattningsvis cirka 2250 stycken av årsmodellerna 2001-2004.

## **Enkätfrågor**

Enkäten bestod av 15 frågor som handlade om:

- Har du köpt en begagnad miljöbil (kontrollfråga)
- Miljöbilens märke, modell, årsmodell
- Antal mil bilen körts när den köptes
- Dag och månad man köpte bilen
- Vilket län köparen bodde i
- Vilket län den förra ägaren bodde i
- Vem man köpte miljöbilen av
- Hur mycket man betalade för miljöbilen
- Om man lämnade någon bil i inbyte, om priset på miljöbilen påverkades samt vad miljöbilen skulle ha kostat om man inte lämnat en bil i inbyte
- Skulle man rekommendera andra att köra miljöfordon
- Ange de två främsta anledningarna till att man köpte en miljöbil

## **Betalt pris för begagnad miljöbil**

Respondenterna i undersökningen har fått uppge det pris de betalt för sin begagnade miljöbil. Dessutom skulle de uppge om de lämnat någon bil i inbyte och om detta påverkat priset. Om så var fallet ombads de ange det pris miljöbilen skulle ha kostat om de inte lämnat någon bil i inbyte. Analyserna i detta arbete baserar sig på det pris man betalt för miljöbilen om man inte lämnade någon bil i inbyte.

## **Nybilspriser och rekommenderade listpriser för försäljning av begagnade bilar**

När undersökningen var avslutad kodades nybilspriser på för miljöbilar och för motsvarande bensindrivna bilar<sup>8</sup>. Nybilspriserna beställdes från BIL Sweden och i vissa fall även från generalagenterna. Januariesprisen lades in för respektive årsmodell. I de fall

---

<sup>8</sup> Miljöbilarna jämförs med motsvarande bensindrivna bilar enligt skatteverkets föreskrifter "Bilförmån och andra förmåner, skatteverkets föreskrifter och meddelanden med 2006 års värden" SKV 308 utgåva 17.

bilen inte hade kommit på marknaden i början av året användes första listpriset som fanns tillgängligt för den årsmodellen.

Begagnatpriserna som publiceras löpande av Inter-Global användes som listpriser för begagnade miljöbilar och motsvarande begagnade bensindrivna bilar. Priserna kodades på för varje bil/enkätsvar. I prislistorna tas hänsyn till bilmärke, bilmodell, årsmodell, antal mil bilen körts, försäljningstidpunkt (kvartal), kombi-sedan och drivmedel.

I de påkodade nybilspriserna och begagnatpriserna ingår inte eventuell extrautrustning vilket är fallet i enkätundersökningen där priset även inkluderar detta<sup>9</sup>.

### **Källa – prisuppgifter för begagnade bilar**

Listpriserna för begagnade bilar har beställts från Inter-Global. Inter Global startades 1993 och är anslutna till Handelskammaren. Inter-Global tar fram statistik för bilpriser för begagnade bilar, dels inköpspriser (tex leasingbilar och inköpspriser för återförsäljare-bilhandlare) och dels försäljningspriser som är riktvärden för privatkunder och bilhandlare vid köp/försäljning av begagnad bil. I statistiken finns även prognostiserade priser för 1-6 år framåt. Priserna redovisas uppdelade på körsträcksintervall, årsmodell (leveransår), modeller mm. Listorna kommer ut 4 ggr/år. Miljöbilar finns med fast med vissa reservationer och sträcker sig 3-4 år tillbaka i tiden. Priserna i listorna utgår från vad det kan kosta att tex köpa en Volvo hos en Toyotahandlare. Dvs priserna skall inte påverkas av att en tex Volvohandlare som säljer en Volvo kan "salta" priset genom att erbjuda "prishöjande" garantier mm.

### **Skatteverkets föreskrifter om jämförbara bensindrivna bilar**

Miljöbilarna har jämförts med bensindrivna bilar enligt skatteverkets föreskrifter "Bilförmån och andra förmåner" avsnitt: "4.4 Miljöbilar"<sup>10</sup>.

---

<sup>9</sup> Extrautrustning har förlorat cirka 60% av sitt ekonomiska värde efter 1 år, cirka 80% efter 2-3 år och efter 4-5 år har extrautrustningen helt förlorat sitt ekonomiska värde. Källa: Inter-Global.

<sup>10</sup> "Bilförmån och andra förmåner, skatteverkets föreskrifter och meddelanden med 2006 års värden" SKV 308 utgåva 17

## BILAGA – ÖVRIGA TABELLER OCH DIAGRAM

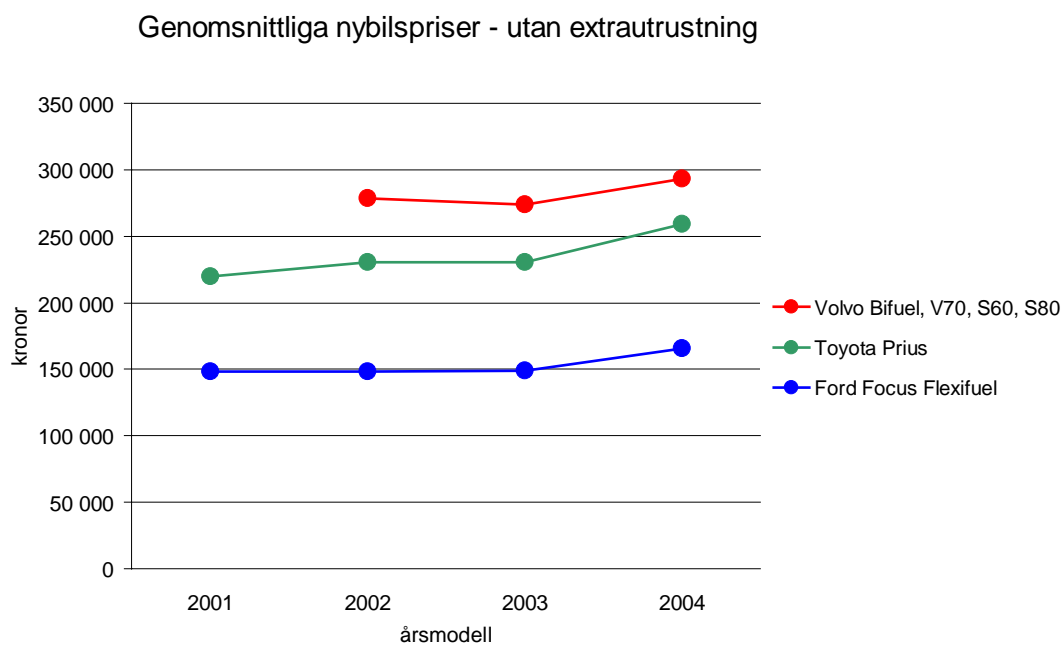
Andel av försäljningen av begagnade miljöbilar uppdelat på olika drivmedel

	Etanol	Elhybrid	Gas	Total
inom Stockholm	11%	1%	1%	13%
in till Stockholm	6%	1%	2%	8%
ut från Stockholm	3%	0%	1%	5%
inom övriga Sverige	53%	3%	18%	74%
Total	73%	5%	22%	100%

Förändring av antal miljöbilar i olika län under perioden augusti 2004-oktober 2005

	Antal i undersökningen	Ungefärligt antal efter uppräknig mot bortfallets storlek
Stockholm	52	79
Östergötland	45	68
Halland	21	32
Örebro	14	21
Västerbotten	9	14
Jönköping	8	12
Skåne	7	11
Kalmar	3	4
Södermanland	2	3
Blekinge	1	2
Norrboten	0	0
Västernorrland	-1	-2
Dalarna	-2	-3
Västmanland	-5	-8
Gävleborg	-5	-8
Kronoberg	-6	-9
Jämtland	-6	-9
Värmland	-9	-14
Uppsala	-16	-24
Västra Götaland	-112	-170

Diagrammet visar genomsnittliga nybilspriser för miljöbilarna<sup>11</sup>. Prisuppgifterna för Volvo är ett genomsnittspris för de modeller som respondenterna hade i undersökningen. Antalet Volvobilar av olika modell varierar mellan åren vilket påverkar priset.



<sup>11</sup> Källa: BIL Sweden

Trendsetter Reports

This report is produced within the European project Trendsetter.

More reports from the Trendsetter project can be downloaded at [www.trendsetter-europe.org](http://www.trendsetter-europe.org):

- 2002:1      **Environmental Zones in Europe, in english**
- 2003:1      **Hammarby Sjöstad Logistik Center, Samordnad distribution på en stor byggarbetsplats, in swedish**
- 2003:2      **Clean Vehicles in Europe. An overview of fuels, vehicles and national strategies, in english**
- 2003:3      **Biogas as vehicle fuel– an European overview, in English**

---

**The European project** Trendsetter involves 50 individual projects, all of which aim to; improve mobility, quality of life, air quality, and reduce noise and traffic congestion. Five European cities participate to ensure real impact, by setting good examples and encouraging others to follow.

Trendsetter is part of the Civitas project and is co-financed from the European union.  
Read more about Trendsetter at [www.trendsetter-europe.org](http://www.trendsetter-europe.org).  
Read more about **the Civitas project** at [www.civitas-initiative.org](http://www.civitas-initiative.org)

# **Miljöbilars värde på begagnatmarknaden**

January 2006, Stockholm

Trendsetter Report No 200[3:XX]

Trendsetter [...]ternal Deliverable No [XXXX]