

CENTERPARTIETS BUDGET FÖR ÅR 2010**INNEHÅLLSFÖRTECKNING**

CENTERPARTIETS BUDGET FÖR ÅR 2010	1
STOCKHOLM – GRÖN METROPOL	5
CENTERPARTIETS BUDGET FÖR ÅR 2010	5
INLEDNING	5
Stockholm – den Gröna Metropolen!	5
The Green Capital of Scandinavia - en miljöstad i världsklass	6
Gör stadsledningskontoret grönare med ett klimatkontor	7
Småskalig grön energi	7
Gröna bygglov	7
Gröna bilar - miljöbilsparkering	7
Gröna infartsparkeringar	8
Partiklarna – Stockholms största miljöproblem	9
Den gröna metropolen – en tät och grön stad	10
Grönt byggande och ekoskyskrapor	10
Ett värderingsskifte inom stadsbyggnationen	11
Utnyttja Stockholms stränder, kajer och vattenvägar	11
Parkerna – Stockholms gröna guld	11
Trygga parker för både barn och hundägare	12
Årsta holmar – från slyskog till badstrand och parkområde	13
Nationalstadsparken	13
En mångfald av bostäder genom mjuka marknadshyror	14
Hyresrätten är hotad – av bruksvärdessystemet	14
Frikoppla allmännyttan	15

(c):2

Ökad nyproduktion med ägarlägenheter	15
Grön trafikpolitik – älska bilen, hata utsläppen	15
Slussen som en Centralstation för vattenburen kollektivtrafik	16
Gör hela innerstaden till 30-zon	16
Förbifart Stockholm	17
Kollektivtrafik, cyklar, tåg, flyg och båt	17
Biogaslyftet	18
Återvinning på medborgarnas villkor	19
Renhållning till lands och sjöss	20
Fler jobb och företag i Stockholm	20
Stopp för osund kommunal konkurrens	21
Stockholm ska vara möjligheternas stad för alla	21
Mindre byråkrati – mer idrott och kultur	22
Förnya kulturen - konkurrensutsatt biblioteken	22
Designmuseum och stadens museer	23
Bygg ett Idrottspalats för innerstadsidrotten	23
Släpp in sponsorerna	24
Förskolan – på föräldrarnas villkor	24
Europas bästa skola	25
Äldre vill också välja	26
Ett tryggt Stockholm	27
Från hemlöshet till möjlighet	28
Demokratin är dyr i Stockholms stad	28
Skattesats	29
Kommunfullmäktige m.m.	30
Revisorskollegiet	31
Valnämnden	31

STADSDELSNÄMNDERNA	31
FACKNÄMNDERNA	31
Exploateringsnämnden	31
Fastighetsnämnden	31
Kultur- och idrottsnämnden	32
Kulturnämnden: kulturförvaltningen	32
Kyrkogårdsnämnden	33
Miljö- och hälsoskyddsnämnden	33
Servicenämnden	33
Socialtjänst- och arbetsmarknadsnämnden	33
Stadsbyggnadsnämnden	34
Trafik- och renhållningsnämnden; trafik och gatuverksamhet	34
Trafik- och renhållningsnämnden; renhållningsverksamhet	35
Utbildningsnämnden	36
Äldrenämnden	36
Överförmyndarnämnden	36
Finansförvaltning och finansrörelse	36
Central medelsreserv	36
BOLAG I STOCKHOLMS STAD	37
Koncernen Stockholms stadshus AB	37
Bostadsbolagen	37
Svenska Bostäder AB	37
AB Familjebostäder	37
AB Stockholmshem	37
Micasa Fastigheter i Stockholm AB	37
Stockholms stads Bostadsförmedling AB	37
Skolfastigheter i Stockholm AB	37

(c):4

Stockholm Vatten AB	37
Stockholms Hamn AB	38
AB Stokab	38
Stockholms Stads Parkerings AB	38
Stockholms Stadsteater AB	39
Stockholm Globe Arena Fastigheter AB	39
Stockholm Business Region AB	39
S:t Eriks Försäkrings AB	39
S:t Eriks Livförsäkrings AB	40
S:t Erik Markutveckling AB	40
Stockholms Stads utrednings- och statistikkontor AB (USK)	40
ÖVRIGA BOLAG	40
AB Fortum Värme Holding samägt med Stockholms Stad	40
Mässfastigheter i Stockholm AB	40

STOCKHOLM – GRÖN METROPOL

CENTERPARTIETS BUDGET FÖR ÅR 2010

INLEDNING

Stockholm – den Gröna Metropolen!

Centerpartiet är det borgerliga miljöalternativet i Stockholm. Vi har en vision om ett Stockholm som är modernt, tolerant och grönt. En stad där idéer och företagsamhet frodas och där politiker och kommunala förvaltningar finns till för medborgarna istället för tvärtom.

I vårt alternativa budgetförslag för 2010 har vi en tydlig grön profil. Vi är också det enda partiet som vill förnya stadsbilden. Centerpartiet vill bygga Stockholm som en grön metropol. En stad med utmanande arkitektur, en stad som ger en kärleksfull blinkning åt gamla tiders bebyggelse snarare än låter den undertrycka 2000-talets skapandekraft och uttryck.

Centerpartiet älskar bilar men hatar utsläpp, därför är vi bestörta över att staden tagit sin hand från miljöbilarna. Vi föreslår en miljöbilsreform i stadens parkeringspolitik genom en halvering av priserna för miljöbilar i stadens garage och för miljöbilsägare som löser boendeparkering månadsvis.

Stockholmarna som behöver bilen ska inte mobbas utan erbjudas attraktiva alternativ, bland annat genom Gröna infartsparkeringar, det vill säga stora parkeringsytor som anläggs utanför stadens centrala delar där man kan ta direktbussar in till City.

Parkerna är Stockholms gröna guld. Centerpartiet vill att stadens nyinrättade stadsträdgårdsmästare ska få mer resurser att förädla parkerna. Vi föreslår också en satsning på en stadshundpatrull som ska minska problemen med lösspringande hundar och hundbajs i parkerna.

Centerpartiet vill reformera kultur- och idrottspolitiken i Stockholms stad. Syftet med reformen är att få mer ”bang for the buck”, det vill säga mer verksamhet och mindre byråkrati. Därför föreslår vi en sammanslagning av kulturförvaltningen och idrottsförvaltningen till en förvaltning och en nämnd.

Som utökad verksamhet vill vi ha en storsatsning på ett Kultur- och idrottspalats för innerstaden. Detta ska ligga i nuvarande Tekniska nämndhuset som byggs om för ren medborgarverksamhet i kommunal och privat regi. Här ska teater- och dansgrupper, musiker, innebandyspelare, squashspelare, och fotbollslag samsas med World-of-warcraft-spelare och privata gym. Behovet är stort då exempelvis ytor för spontanidrott och tid i hallar är begränsat i innerstaden.

Biblioteksverksamheten ska konkurrensutsättas enligt Centerpartiets budget. Vi vill se privata entreprenörer sköta driften i biblioteken och ett finansieringssystem som sätter medborgaren i centrum. Självklart ska biblioteken vara öppna när stockholmarna har fritid och har möjlighet att besöka dem. Privat drift är mer effektiv och vi kan inte se varför biblioteksverksamhet skulle vara annorlunda.

Inom det sociala området vill Centerpartiet att staden tar itu med den oacceptabla situationen kring Mariatorget där en stor del av hemlöshets- och missbruksverksamheter-

na hamnat i ett kluster. Därför avsätter vi pengar för att hitta nya lokaler så att verksamheterna ska spridas bättre över staden.

Vi föreslår en satsning på att göra Årsta holmar tillgängliga för stockholmarna, genom byggandet av en gångbro och anläggande av en badstrand med familjeprofil på dagarna och nöjesprofil på nätterna.

Liksom i tidigare budgetförslag från Centerpartiet vill vi se kraftfulla och proaktiva satsningar där staden tar ledningen i klimatarbetet och inte bara fungerar som samordnare. Därför föreslår Centerpartiet att ett Klimatkontor inrättas under Stadsledningskontoret, efter samma modell som Londons Climate Change Agency.

Vi föreslår liksom förra året att Skönhetsrådet helt frikopplas från staden. Vi är övertygade om att Skönhetsrådet kommer att finna extern finansiering och bättre kunna utveckla sin roll som fristående från staden.

Centerpartiet vill att staden arbetar för att minst en "ekoskyskrapa" byggs i staden som ett led i profileringen som The Green Capital of Scandinavia.

The Green Capital of Scandinavia - en miljöstad i världsklass

Världen står i och med klimatfrågan inför sin största utmaning någonsin. Nästa år är Stockholm "European Green Capital". Centerpartiet anser att detta inte ska vara en engångsföreteelse utan att Stockholms stad målmedvetet ska gå från nuvarande "The Capital of Scandinavia" till att profilera sig som "The GREEN Capital of Scandinavia". Förutsättningarna finns. När Stockholm hyllas i internationella sammanhang handlar det ofta om livskvaliteten, grönområdena och vattnet. På senare år har Sverige och Stockholm också blivit känt och vunnit respekt för miljöteknik och miljöföretagande.

På samma sätt som regeringens mål är att Sverige skall vara en ledande förebild för ett modernt samhälle som är miljöanpassat och byggt på hållbara resurser och där en tillväxtvänlig politik kan bedrivas i samklang med jordens klimatvillkor, anser Centerpartiet att Stockholm ska ta täten i arbetet med att uppnå dessa mål. Vi anser att ekonomisk tillväxt bidrar till att skapa förutsättningar för en effektiv politik mot klimatförändringarna.

Miljövänsterns ingång i miljöfrågorna präglas ofta av pekpinna, förbudspolitik och en misstro mot såväl individer som företag. Centerpartiet vill tvärs emot detta ha en miljöpolitik som bygger på frihet och marknadsekonomi, en politik som utgår från stockholmarnas behov, värderingar och prioriteringar. Vi anser därför att det är viktigt att stockholmarna har god tillgång till information om miljöproblem och hur exempelvis skolor, förskolor och äldreboende har valt att profilera sig i miljöfrågor. På detta sätt kan valfriheten och medborgarnas egna beslut påverka miljön i rätt riktning.

Marknadskrafterna kan användas för att förbättra miljön. För att åstadkomma detta krävs information. God information är en förutsättning för att få maximal konkurrens, som är bra till exempel när man vill uppnå lågt pris eller hög kvalitet. Eller när man vill ge stockholmarna största möjlighet att välja en skola, förskola, äldreboende eller annan verksamhet – som på olika sätt värnar miljön. Därför ska kommunens nya satsningar på webben och e-tjänster inkludera miljödeklarationer av verksamheterna inom valfrihetssystemen.

Gör stadsledningskontoret grönare med ett klimatkontor

Centerpartiet anser att staden ska ta ett speciellt ansvar i klimatfrågorna. Förutsättningarna är goda genom tidigare satsningar på miljöbilar, kollektivtrafik, trängselskatt, klimatmål och miljöstadsdelar. För att leda och inspirera dessa satsningar – och lansera nya – föreslår Centerpartiet att ett klimatkontor inrättas under Stadsdirektören inom Stadsledningskontoret. Klimatkontoret ska arbeta förvaltningsövergripande med att kontrollera och följa upp miljöindikatorer, målen i miljöprogrammet, miljöbilssatsningar, energifrågor, regelförenklingar för miljöförbättringar i villor med mera.

Som inspiration och förlaga kan Londons Climate Change Agency tjäna. LCCA har hand om staden Londons tuffa klimatmål (50 procents minskning av CO2 till 2025) och har i sitt arbete bland annat revolutionerat den lokala energipolitiken. Londons nye borgmästare, den konservative Boris Johnson har uttryckt att klimatmålen och arbetet i LCCA ligger fast. På samma sätt borde klimat- och miljöarbetet i Stadshuset förankras brett med en politisk styrgrupp där alla partier i kommunfullmäktige ingår och som arbetar nära klimatkontoret.

Småskalig grön energi

Vi måste bli bättre på att utnyttja småskaliga förnybara energikällor som sol och vind, i staden. En decentraliserad energiframställning innebär en säker tillförsel och kan vara mycket kostnadseffektiv. När det gäller exempelvis solceller så är det bara en ren kapitalkostnad. När systemet väl är på plats kostar det ingenting i drift. Småskalig förnybar energiproduktion kan utgöra ett viktigt komplement till elförsörjning. Vid sidan av dessa satsningar bör staden också arbeta långsiktigt för konkurrens i fjärrvärmenätet och uppmuntra initiativ till storskalig bergvärme.

Centerpartiet föreslår att staden ska inventera alla sina fastigheter i syfte att utreda i vilken omfattning man kan installera solceller, solfångare och vindsnurror på taken. Som första åtgärd ska Stadshuset förse med solceller. I London, där man har installerat solceller på taket till City Hall, räknar man med att installationen ska spara motsvarande 3.000 ton CO2 under sin livstid. I London har man också visat att även kulturbyggnader kan förse med solceller. Anrika London Transport Museum har nyligen försetts med Londons största solpaneler utan att det syns från gatan. På samma sätt skulle Stockholm kunna göra med flera av sina fastigheter, även kulturbyggnader såsom Stadshuset.

Gröna bygglov

Miljöengagemanget hos enskilda stockholmare måste tas bättre tillvara. Bostadssektorn är en mycket viktig del av klimatarbetet. Idag finns många mekanismer som motverkar goda intentioner från villaägare som vill göra miljöinvesteringar. En stor del av dessa härrör från statliga regler och för dessa finns ambitioner inom regeringen att göra det enklare och mer lönsamt att göra klimatinvesteringar.

Staden kan dra sitt strå till stacken genom att inta en tillåtande attityd till bygglovsansökningar och genom att förenkla och snabba på tillståndsprocessen. Staden bör också satsa på informationsinsatser riktade till husägare för att öka kunskapen om hur man kan göra sitt hus mer miljövänligt.

Gröna bilar - miljöbilsparkering

Miljöpolitiken ska inte hindra människor från att bo och verka i Stockholmsregionen. Tvärtom ska den skapa förutsättningar för livskvalitet och göra det lönsamt att bidra till en god miljö. När det till exempel gäller biltrafiken så är många beroende av bil, men det ska alltid finnas attraktiva alternativ till att ta bilen. Centerpartiet anser att

Stockholm ska ha höga ambitioner när det gäller att göra det fördelaktigt att äga och köra miljöbilar, främst bilar som drivs med förnybara drivmedel.

Centerpartiet anser att nybilsförsäljningen av fossilbränsleddrivna bilar ska avvecklas till år 2015.

Det är djupt olyckligt att den kostnadsfria nytto- och boendeparkeringen för miljöbilar i staden avskaffades inför 2009. Ännu mer olyckligt är att detta kom samtidigt som regeringen slopade undantaget för miljöbilar i trängselskatten.

Stockholm måste återigen bygga upp incitament för miljöbilsägande. Att fler bilister byter till miljöbil är helt avgörande för synen på bilism och nya vägar i framtiden. Teknikskiftet måste skyndas på genom morötter för så kallade early adopters.

Det är viktigt att hela tiden skärpa kraven för vad som räknas som miljöbilar. Regeringen arbetar med en definition för miljöbilar som förhoppningsvis blir progressiv. Det som räknas som miljöbil idag kanske inte alls är en miljöbil om fem år. I ett sådant system är det viktigt med framförhållning så att man som privatperson kan planera sin investering i miljöteknik. En ny bil är ofta ett av livets största köpbeslut.

Centerpartiet föreslår en rejäl morot för miljöbilsägarna. Detta sker i form av kraftigt rabatterade avgifter i stadens P-hus nattetid. Vi beräknar att avgiften för en fast parkeringsplats kan halveras för miljöbilar. Samtidigt anser vi att staden ska inleda dialog med ägarna till de privata P-husen för att undersöka möjligheten att på marknadsmässiga villkor bereda plats nattetid även där för miljöbilar.

Detta skulle inte bara vara en kraftig morot för miljöbilar, det skulle också få effekten att fler parkeringsplatser ”på gatan” frigörs för boendeparkering. Förändringarna innebär sammantaget att en plats i ett genomsnittligt P-hus i innerstaden skulle kosta ca 750 kronor per månad jämfört med ca 1500 kronor per månad för icke-miljöbilar. När det gäller boendeparkeringen så föreslår vi även där en halvering av avgiften för miljöbilar. Boendeparkeringen hamnar då på 350 kronor för miljöbilar, att jämföra med 700 kronor i för icke-miljöbilar.

Miljöbilarnas andel av nybilsförsäljningen har ökat på ett fantastiskt sätt under de senaste åren, inte minst här i Stockholm. Skälet till denna utveckling är att det varit ett smart val både ur miljömässig och ur ekonomisk synpunkt. Miljöbilsarkeringen och befrielsen från trängselskatt har varit tunga argument för miljöbilsförsäljningen och många stockholmare har grundat sitt bilköp på dessa förhållanden. Centerpartiet vill gärna se denna utveckling ta fart igen – och att utvecklingen hela tiden drivs i riktning mot bilar som släpper ut allt mindre växthusgas.

Gröna infartsparkeringar

Centerpartiet har stor förståelse för att människor är tvungna att ta bilen till jobbet. Däremot anser vi att det ska finnas attraktiva alternativ till bilen. Ett sätt att byta ut en del av bilresan mot kollektivtrafikåkning är att bygga infartsparkeringar.

Bristen på infartsparkeringar i Stockholm idag är olycklig. Trafikkontoret bör få i uppdrag att intensivifiera arbetet med infartsparkeringar, bland annat genom samarbete med kranskommunerna och SL. Centerpartiet anser att man ska anlägga flera större infartsparkeringar utanför staden. Ett problem med att anlägga dessa är att konkurrensen om marken kan vara hård kring existerande knutpunkter i kollektivtrafiken. På dessa ställen står parkeringsplatser också i konflikt med att utveckla stadsbebyggelse och att skapa ett vitalt och tryggt stadsliv i gatuplanet. Därför vill Centerpartiet pröva möjligheten att anlägga infartsparkeringar på platser där exploateringstrycket är mind-

re, det vill säga utanför stadsdelscentra. Från dessa nya infartsparkeringar ska man sedan kunna ta sig vidare till City med direktbuss.

Partiklarna – Stockholms största miljöproblem

Den mest akuta lokala miljöfrågan i Stockholm är just nu frågan om inandningsbara partiklar (PM10). Dessa partiklar kan leda till nedsatt lungfunktion hos barn och hjärt-kärlsjukdomar hos vuxna. Partiklarna kommer från fordon och från gatorna när dubbdäck används. De sprids och uppnår livsfarliga nivåer under dagar på våren då det är vackert väder. Under denna period bryter staden mot miljö kvalitetsnormerna som fastslagits av EU. En kartläggning visar att 34 procent av invånarna i Stockholms kommun har höga eller mycket höga halter farliga partiklar i sin hemmiljö. Samma kartläggning visar luftkvaliteten vid förskolor och skolor. Det finns exempel där barn utsätts för alltför höga halter dagligen.

Centerpartiet har föreslagit att staden ska ta sitt ansvar och göra fysiska mätningar av partikelhalterna vid utsatta lekpark, förskolor och skolor. Staden har kompetensen att göra detta och vår budget medger att så sker. Många oroliga föräldrar undrar hur utsatta de egna barnen är på dagarna och de har rätt att få veta.

Staden har fattat beslut om att förbjuda dubbdäck på Hornsgatan redan till denna vinter. Det är någonting som Centerpartiet har arbetat för länge, inte minst gentemot regeringen. Det viktigaste är att åtgärda de gator som är alarmerade. Det är några ställen till vid sidan om Hornsgatan där miljö kvalitetsnormerna överskrids, vilket inte bara är direkt hälsofarligt - det är också i det närmaste ett lagbrott. Det är mycket bråttom när det gäller dessa gator.

Sedan kan man diskutera den långsiktiga lösningen för innerstaden. Centerpartiet har stor förståelse för alla som blir chockade av spekulationerna om snabba förbud i hela staden (eller Södermalm) redan till vintersäsongen 2011/12. Vi har hela tiden haft åsikten att den som vill ha dubbdäck ska få avgöra det själv, men att det däremot kan kosta en slant för dem som smutsar ner luften, dvs. ekonomiska styrmedel. Dessa styrmedel skulle läggas på en nivå så att dubbdäcksanvändningen i innerstaden minskar betydligt samtidigt som dubbdäcksförsedda bilister ändå kan besöka huvudstaden utan att byta däck.

Ekonomiska styrmedel är fullt möjligt, det har bland annat prövats framgångsrikt i Norge. Det krävs lagändringar för att införa det i Sverige, men det går att ordna om man vill. När de mest akuta gatorna snart är åtgärdade finns tid att hitta en vettig långsiktig lösning som både löser hälsoproblemen i innerstaden och som ändå inte stänger ute besökare eller personer som på grund av sina körvanor (alltså var man åker i landet utöver Stockholm) känner sig tvungna att använda dubbdäck.

Centerpartiet ser utöver detta gärna fler lösningar med överdäckning av trafikleder i staden. Det innebär nya möjligheter med exploatering på de ytor som skapas vid överdäckningen, men vi ser också flera tungt vägande miljöskäl att gräva ner och däcka över gator, vägar och trafikleder runt om i staden. Det viktigaste skälet är möjligheten att separera de farliga luftburna inandningsbara partiklarna från förskolor, skolor och närboende. Ett annat skäl är buller. Trafiksäkerheten får inte heller glömmas i sammanhanget. Centerpartiet vill att staden gör en omfattande inventering över gator och vägar som är lämpliga att överdäcka, utifrån aspekterna miljö, trafiksäkerhet och ekonomi.

Tills dessa mer genomgripande åtgärder införs bör staden via Trafikkontoret ha ett antal "partikelröjare" som flera gånger per dag vidtar kända kortsiktiga åtgärder för att

minska partikelemissionerna på de gator där miljö kvalitetsnormen överskrids. Partikelröjarna ska rycka ut på samma sätt som snöröjningen rycker ut, d.v.s. när det behövs.

Den gröna metropolen – en tät och grön stad

Centerpartiet vill förena storstadens puls med gröna, rofyllda miljöer. Högt och lågt tempo ska kunna förenas i den dynamiska storstaden. Genom att bygga en tät stad med höga byggnader och samtidigt bevara och anlägga ny stadsgrönska bygger vi ett Stockholm redo att möta framtiden. Detta förhållningssätt ger staden möjlighet att växa samtidigt som värdefulla grönområden i stadens centrala delar besparas och utvecklas.

Den täta staden är miljövänlig. Genom att bygga högre så använder vi stadens mark mer effektivt och sparar naturresurser. Då blir det även möjligt att använda kollektivtrafik på ett långt mer effektivt sätt än idag. Genom att bygga högt vid kollektivtrafikens knutpunkter minskas antalet byten och därmed också restiderna.

Men den täta staden ökar också trycket på parker, lekplatser och grönområden. Vi vill därför att vi i Stockholm, precis som man i många tätbebyggda städer i världen, börjar utnyttja husens taktytor på ett helt annat sätt än idag.

När Stockholm växer och förtätas så omvandlas naturlig grönska till hårdgjorda ytor av asfalt och betong. Den förlorade grönskan kan dock ersättas genom att vi anlägger s.k. gröna tak. Som ett led i att göra Stockholm till en ännu trivsammare och miljövänligare stad menar Centerpartiet att det är hög tid att staden initierar ett arbete med att anlägga gröna tak på lämpliga fastigheter i staden. Det finns i Stockholm miljontals kvadratmeter tak som enkelt skulle kunna bli naturliga grönytor. Förutom de estetiska och bullerdämpande aspekterna kan stadsmänniskan få ett fridfullt uterum, en picnicplats eller varför inte en kolonilott belägen nära hemmet. Samtidigt bidrar taken till ett bättre mikroklimat och ger djur och växter nytt livsutrymme i staden. Centerpartiet föreslår därför att staden startar ett pilotprojekt med inriktning på gröna tak. Detta bör se till aspekter som hur vi gör detta möjligt med gällande regelverk samt peka ut ett särskilt område för ett kluster av gröna tak. Någon av de nya miljöstadsdelarna, exempelvis Norra Djurgårdsstaden skulle lämpa sig oerhört väl för att utgöra ett pilotområde för detta.

Grönt byggande och ekoskyskrapor

Stockholms framtida stadsutveckling ska gagna både miljö och ekonomisk tillväxt. Den hållbara staden, med integrerade lösningar för vatten, energi och avlopp är bra för miljön samtidigt som den kan ge goda exportmöjligheter av ny teknik. Den täta staden har stor hållbarhetspotential. Vi anser att Stockholm ska vara en ledande förebild för ett modernt miljövänligt samhälle. Det är därför mycket glädjande att de båda stadsutvecklingsområdena Norra Djurgårdsstaden och Lövholmen båda får tydliga miljöprofiler.

När Stockholms stadsbild förnyas med nya spännande byggnader är det viktigt att dessa byggs miljövänligt och görs energisnåla. Användande och utvecklande av moderna, miljövänliga tekniska lösningar ska premieras. Goda erfarenheter från exempelvis Hammarby sjöstad ska tas till vara, men ambitionen måste vara att höja nivån på de miljöprofilerade stadsdelarna ytterligare. Energieffektiva hus, förnybar energiförsörjning och effektiv, smidig avfallshantering är alla delar som bör ingå i Stockholms framtida stadsutvecklingsprojekt.

Runt om i världen utvecklas så kallade ekoskyskrapor med avancerade tekniska system för energiproduktion, energibesparing och energiåtervinning. Skyskrapornas stora yta öppnar för användandet av moderna solceller samtidigt som vindströmmarna kring dessa höga byggnader kan tas tillvara genom småskaliga vindkraftverk. Det finns arkitekter som utvecklar skyskrapor med vertikala parker där växter blir en del av utformningen med syftet att öka livskvaliteten. Nidbilden av skyskrapor som grå betongklossar känns i dessa sammanhang mycket långt borta.

Ett värderingsskifte inom stadsbyggnationen

För att kunna bygga högt i Stockholm krävs ett rejält skifte av värderingar i den rådande stadsplaneringen. I Centerpartiet vill vi se staden utvecklas, att även vår tids arkitekter får sätta sina avtryck. Idag är bevarandeidealen oerhört starka, vilket resulterat i att Stockholm vid sidan av sin skönhet, också blivit en arkitektoniskt utslätad stad där endast några enstaka höghus och kyrktorn bryter av i silhuetten. Centerpartiet menar att det är dags att förändra Stockholms fege stadsplanering, applådera arkitektonisk experimentlusta och därigenom förhöja stadens skönhet. Vi menar att det är dags för ett paradigmskifte inom stadsplaneringen, ett skifte som bland annat tillåter ett byggande som sticker ut från det vanliga. Exempelvis menar vi att staden är mogen för några riktiga skyskrapor.

När man bygger skyskrapor är det viktigt att de lokaliseras till platser där de passar väl in, men också där det finns ekonomiska förutsättningar för byggandet. Därför vill Centerpartiet tillsätta en ”skyskrapsutredning”, enligt samma modell som man gjorde i London 2002. Denna utredning ska arbeta fram förslag på platser i Stockholms innerstad som lämpar sig att bygga skyskrapor på. Den ska också genomlysna den ekonomiska betydelsen av skyskrapor och annan spektakulär bebyggelse avseende arbetsmarknad och vitalisering av staden och stadsdelar.

Centerpartiet stöder arbetet för att förenkla och förkorta planprocesser i staden. Det finns också ett behov av tydligare rollfördelning när det gäller stadens förvaltningar och remissinstanser. Därför föreslår Centerpartiet att Rådet till skydd för Stockholms skönhet, det så kallade ”Skönhetsrådet” helt frikopplas från staden. Vi är övertygade om att Skönhetsrådet kommer att finna extern finansiering och bättre kunna utveckla sin roll som fristående från staden.

Utnyttja Stockholms stränder, kajer och vattenvägar

Stockholm är en unik stad, en stad på och vid vatten. Vattnet är en enorm tillgång för såväl invånare som turistnäring. Men Stockholms unika läge förpliktigar. Stockholms kajer är viktiga för stadens profil som vattennära. De förtjänar dessutom att användas till mycket mer än parkeringsplatser som är fallet idag. Strandvägen, Skeppsbron, Norr Mälärstrand och Söder Mälärstrand har alla potential att utvecklas och fyllas med krogar, caféer, marknader, parker och gångstråk. Det är angeläget att ta fram en strategi för Stockholms kajer och deras framtida gestaltning. En sådan strategi ska inte bara se till kajernas potential utan även ge förslag på lösningar för de verksamheter som inte har någon framtidsutsikt på Stockholms centrala kajer.

Parkerna – Stockholms gröna guld

Stockholms skönhet är ofta intimt förknippat med närheten till vattnet. Men vid sidan av vattnet är det nog stadens parker och grönområden som många besökare tar med sig hem som bestående intryck av Stockholm. För ett par år sedan utsågs också Stockholm av tidskriften Reader’s Digest till ”The world’s greenest, most livable city”. Parkerna är Stockholms ”gröna guld” och de förtjänar ofta ett bättre omhändertagande än idag.

Stockholms parker och torg är en viktig förutsättning för utvecklingen av Stockholm. De ger oss mötesplatser som är till för alla och har både estetiska, sociala, kulturella och ekologiska värden. Alla dessa värden bidrar aktivt till människors hälsa och välbefinnande.

Centerpartiet vill höja statusen på Stockholms parker och stoppa utvecklingen som håller på att degradera desamma. Vi motsätter oss att parkmark ses som det naturliga förstahandsvalet för uppställning av s.k. förskolepaviljonger när stadsdelarna misslyckats i sina beräkningar av behovet av förskoleplatser. Naturligtvis ska barnfamiljer ha tillgång till en god barnomsorg i sitt närområde, men det finns bättre alternativ än att använda sig av parkmark för att skapa fler förskoleplatser.

Vi menar att vi ska värna Stockholms parker och låta parkerna vara just parker. Stadens parker och grönområden behöver på många håll en upprustning, något som skulle höja parkernas kvalitet och trevnad. Vi ser gärna att fler fruktträd planteras i staden, inte minst i anslutning till skolor och förskolor. Stockholm har en stolt parktradition som vi kan förvalta bättre än idag.

Genom att återinrätta en chefstjänst som Stadsträdgårdsmästare i Stockholm har man stärkt upp stadens kompetens på området. Stadsträdgårdsmästaren ska vara en kraft som konstruktivt bidrar till att fortsätta bygga och utveckla stadsgrönskan i hela staden. Stadsgrönskan är en strategisk resurs, som med de rätta skötselinsatserna, kan spela en betydelsefull roll i formandet av framtidens Stockholm. En aktiv och kreativ stadsträdgårdsmästare kan ha stor betydelse för en storstads attraktion. Här kan Stockholms stad lära av Malmö stad vars arbete gjort ”Malmö till en vackrare och bättre stad till gagn och nöje för alla Skånes invånare.”

En storstads uterum kan vara både en plats för vila och en arena för överraskande händelser, arrangemang och festligheter av olika slag. Tillsammans gör detta staden attraktiv, levande och rik på upplevelser.

Centerpartiet ser gärna att Stadsträdgårdsmästaren får rimliga resurser att göra skillnad i stadens parker och anslår därför 10 miljoner extra för en sådan satsning.

Trygga parker för både barn och hundägare

Problemen med ansvarslösa hundägare blir allt mer uppenbara i Stockholm. Lös-springande hundar och efterlämnad avföring efter hundar upplevs som obehagliga inslag i många stockholmares vardag. Stadens ordningsföreskrifter är tydliga på området, men den bristande efterlevnaden tyder på att nya grepp måste prövas.

Allt fler småbarnsföräldrar och seriösa hundägare har vittnat om det eskalerande problemet med lösspringande hundar i och kring parker, på gångvägar etc. För många stockholmare förknippas lösspringande hundar med obehag, rädsla och hotfullhet. Lösspringande hundar beskär i många fall stockholmarnas rörelsefrihet och det är hög tid att staden riktar tydligt fokus mot nämnda problematik.

Anledningen till att gemensamt uppsatta regler inte efterlevs är ofta att de saknar acceptans och/eller saknar tillsyn. Centerpartiet menar att ökad tillsyn är ett måste för att komma till rätta med hundproblematiken och vill därför initiera ett pilotprojekt med en ”stadshundpatrull”. Stadshundpatrullen ska ambulera rutinmässigt, men också inom en kort uttryckningstid kunna infinna sig efter anmälan från allmänheten. Hundpatrullen ska informera och tillrättavisa vilka hundägare, avlägsna efterlämnade föroreningar samt i extrema fall även ha möjligheten att omhänderta hundar. Till sin hjälp ska hundpatrullen ha den senaste tekniska apparatur som finns på marknaden, såsom sär-

skilda uppsamlingssugar vilka avlägsnar hundföroreningar snabbt och effektivt. Man bör även se över möjligheten för en sådan hundpatrull att utfärda ekonomiska sanktioner.

Vid sidan av inrättandet av en kommunal hundpatrull bör staden också anlägga nya hundrastgårdar. För många hundägare finns idag inga möjligheter till att ge sin hund god motion i närområdet. Hundar kräver ofta omfattande motion och i en urban stad måste rastgårdar vara en naturlig del i stadsplaneringen. Staden bör därför inventera var nya rastgårdar kan anläggas.

I Stockholm finns tiotusentals hundar. De allra flesta av dessa ägs av seriösa, sköttsamma hundägare. För att förenkla vardagen för dessa bör staden också erbjuda goda möjligheter för insamlande av hundföroreningar. Särskilda soptunnor finns och ska finnas i generös omfattning längs stadens hundtäta stråk och dessa skall ha hög prioritet i stadens renhållningsarbete. I anslutning till dessa soptunnor bör staden starta en försöksverksamhet med tillhandahållande av särskilda plastpåsar avsedda för hundföroreningar. Dessa påsar kan men fördel finansieras genom reklam på påsarna eller genom utformandet av ett plastpåsställ med tillhörande annonstavla. En insats som inte behöver belasta stadens budget nämnvärt.

Årsta holmar – från slyskog till badstrand och parkområde

Stockholm har också stor utvecklingspotential i dess vidsträckta strandlinjer. Gångvägar och strandpromenader är populära inslag i stadsbilden och möjligheten att kunna bada mitt i storstaden är något som många stockholmare värdesätter högt.

Möjligheterna till bad har förbättrats under mandatperioden, men vi ser ändå en möjlighet att ytterligare förbättra Sommar-Stockholms attraktionskraft i detta avseende. Genom att anlägga ett storskaligt strandbad på Årsta holmar vill vi skapa en ny naturlig samlingsplats för solbadande stockholmare och turister. Med inspiration från det nyligen upprustade Kallbadhuset i Visby vill vi skapa möjlighet till bad kombinerat med nöjesliv, omklädningsrum, musikscen etc. Årsta Holmar har stor utvecklingspotential då de idag är extremt otillgängliga och till mångt och mycket består av vildvuxen sly och skog. Årsta holmar är unikt beläget, centralt men otillgängligt, och skulle med anläggandet av en gångbro från södersidan komplettera det populära gångstråket längs Årstaviken. Holmarnas naturliga klippor ska tillgängliggöras och kompletteras med en anlagd sandstrand, muddrad sjöbotten och välskött natur.

Nationalstadsparken

Nationalstadsparken är parkernas park i Stockholm. Med en särskild nationalstadsparks lagstiftning, ett kungligt markäggande och en fantastisk historia är parken mycket speciell. Nationalstadsparken är ett unikt sammanhållet natur- och kulturområde i innerstadens omedelbara närhet. Hagaparken, Frescati, Lill-Jansskogen, Gärdet och Södra Djurgården tillhör stockholmarnas allra mest älskade platser för rekreation, evenemang, fest och möten. Dessa unika centrala grönytor är för Stockholm vad Central Park är för New York – men med långt större natur- och kulturvärden som fungerar likt en magnet för turism, företag och människor som söker livskvalitet.

Centerpartiet skulle gärna se att tillgängligheten till parken ökar. Vill man vara cynisk kan man säga att det nästan krävs att man tar bilen dit idag. Stockholms parkmark ska vara lättillgänglig för alla – genom angränsande verksamhet och genom god kollektivtrafik.

Därför vänder vi oss mot lagstiftningen om buffertzoner. Vi tycker att park ska vara park och bebyggelse ska vara bebyggelse. Vi ska aldrig skämmas för staden och be-

byggelsen till den milda grad att den inte får synas från parken. Kontrasten mellan stad och natur är jättespännande i de här områdena – och bör utvecklas där det är lämpligt.

När det handlar om Vetenskapsstaden kommer kan vi mycket väl tänka oss student- och forskarbostäder bland övriga byggnader i dessa gamla industriområden som det handlar om. Och då tycker vi att man kan passa på att utveckla kollektivtrafiken i området – gärna i form av moderna spårbilar som är en utmärkt småskalig form av kollektivtrafik som skulle kunna smälta in bra i landskapet och kanske också ytterligare öka tillgängligheten till dessa vackra områden i parken. Ett spårbilsprojekt i Vetenskapsstaden har nu också uppmärksamats och valts ut av regeringens spårbilsutredare, vilket Centerpartiet välkomnar.

Stockholms kungliga Nationalstadspark tillhör alla – ju fler som vistas där desto bättre!

En mångfald av bostäder genom mjuka marknadshyror

Bostadsmarknaden i Stockholm är en marknad med stora problem. Det finns en stor efterfrågan på bostäder men ett relativt litet utbud. Kön för att få möjligheten att hyra en lägenhet är mycket lång och trots långa köer är nyproduktionen av hyreslägenheter låg. Kostnaderna för bostadsbyggande är mycket höga och har ökat konstant under många år. För att komma till rätta med de problem som bostadsmarknaden brottas med krävs en rad åtgärder.

Centerpartiet vill införa det som vi kallar ”mjuka marknadshyror” och skapa en mångfaldsmarknad för boenden. De traditionella boendeformerna; bostadsrätter, hyresrätter och egna hem kompletteras nu med ägarlägenheter. De kooperativa hyreslägenheterna får gärna bli många fler. Stockholmare är ingen homogen grupp människor och behoven dem emellan är ofta vitt skilda. Stockholmare är unga och gamla, studenter, pensionärer, ensamstående, flerbarnsföräldrar, fattiga, rika och så vidare. Därför är det naturligt att behoven också skiljer sig åt. Att tro att allas önskan är att bo i bostadsrätt på Östermalm eller i hyresrätt i Farsta stämmer inte överens med verkligheten. Stockholm behöver ett mer varierat boende och fler aktörer på bostadsmarknaden. Centerpartiet vill därför skapa en mångfaldsmarknad för boenden. En marknad med upplåtelseformer till olika priser som möter olika behov.

Hyresrätten är hotad – av bruksvärdessystemet

Centerpartiet anser att hyresrätten är viktig på en bostadsmarknad med mångfald. Den innebär ett flexibelt boende för många människor som inte har möjlighet eller vill äga sitt boende. Hyresrätten är också viktig för Stockholms konkurrenskraft. Med en flexibel arbetsmarknad där människor ofta flyttar beroende på arbete, är det hämmande för en tillväxtort om det saknas ett snabbt och tillgängligt boende. Tillväxt kräver rörlighet och då är hyresrätter bra.

De rådande problemen med långa köer på hyresrättsmarknaden blir bara mer och mer uppenbara. Otaliga personer kan vittna om svårigheten i att få tag på ett förstahandskontrakt på hyresmarknaden, där de allra längsta köerna naturligtvis går till attraktiva lägenheter med låga hyror. Med dagens system är skillnaden mellan attraktiva lägenheter i innerstaden och mindre attraktiva lägenheter i förorterna alltför liten. Dessutom minskar utbudet av hyresrätter i Stockholm. Dels har vi en alltför låg nybyggnation, dels har en omfattande ombildning av hyresrätter till bostadsrätter skett, inte minst i centrala Stockholm.

En stor del av problemen på Stockholms bostadsmarknad kan härledas till det svenska, hårt reglerade, hyressättningsystemet. Ur ett nationalekonomiskt perspektiv är många

av problemen självklara. När ett pris hindras från att stiga på en marknad med ökande efterfrågan så uppstår köer. Dessutom finns det inga incitament för nyproduktion.

Frikoppla allmännyttan

Centerpartiet vill stärka allmännyttan och göra den självständig, frikopplad från kortsiktigt politiskt inflytande. Allmännyttan ska bli en drivande aktör på bostadsmarknaden där fokus ligger i att driva fram ett ökat byggande. Genom en marknadsprissättning skapas möjligheter att via allmännyttan föra en offensiv bostadspolitik där man kan bygga för att tjäna pengar. Fler bostäder och god ekonomisk avkastning är huvudmålet med verksamheten, dessa vinster kan sedan användas för att säkerställa att det finns möjlighet till enklare, billigare och mindre lägenheter runt om i hela staden, även i innerstaden. På detta sätt kan man både motverka boendesegregation och stärka utbudet på bostadsmarknaden.

Centerpartiet vill, som tidigare nämnts, se blandade upplåtelseformer i de olika delarna av staden. Vi tycker det är positivt med nytillskott av hyresrätter där bostadsrätterna är många. Samtidigt är det positivt med ombildningar av allmännyttan i områden där hyresrätterna dominerar. När det gäller ombildningar så ska dock dessa ske på marknadsmässiga grunder. Ombildningar får inte innebära otillbörlig kapitalöverföring från kommunen till enskilda kommunmedborgare.

Ökad nyproduktion med ägarlägenheter

Den nya boendeformen med ägarlägenheter är välkommen. Nu kan människor som väljer att bo i lägenhet ges möjlighet att äga sin bostad på samma sätt som en radhusägare eller villaägare äger sitt hus. Boende i form av ägarlägenhet ger vissa möjligheter som inte kan motsvaras av vare sig hyresrätt eller bostadsrätt. Det är en lägenhet som den boende har lagfart på och som kan pantsättas, överlåtas och hyras ut. Ett införande av ägarlägenheter kommer att locka nytt kapital till bostadssektorn och kan leda till att nyproduktionen ökar. Ägarlägenheter är en väl beprövad upplåtelseform i stora delar av världen. Faktumet att upplåtelseformen känns mer bekant (än bostadsrätten) för många utlandsfödda för sannolikt med sig att ägandet av det egna boendet kommer att öka i våra invandrartäta, hyresrättsdominerade områden. På en bostadsmarknad som kännetecknas av valfrihet och mångfald är möjligheten att äga sin lägenhet ett självklart alternativ.

Grön trafikpolitik – älska bilen, hata utsläppen

För Centerpartiet i Stockholm stad är en hållbar tillväxt i Stockholmsregionen ett centralt mål. Vår vision är att Stockholmsregionen ska vara internationellt ledande i att kombinera dynamisk tillväxtkraft och miljömässig hållbarhet. En viktig faktor för att uppnå målet är att omfattande investeringar görs i infrastruktur, både spår och vägar. Det är också en viktig frihetsfråga att kunna resa så obehindrat och effektivt i länet som möjligt.

Det är viktigt att slå fast att många människor är beroende av bilen i sin vardag. För en liten del finns inga alternativ medan det för andra kan vara följden av en prioritering; man anser att det är värt kostnaden att köra bil för att i gengäld få mer tid med familjen, komfort, kunna storhandla eller annat. Denna prioritering måste vara upp till var och en att göra.

Det finns all anledning att se på framtidens trafik med tillförsikt. Miljöbilar med ny teknik och nya bränslen vinner snabbt ny mark. Återinförandet av trängselskatten har också inneburit en effektivare bilanvändning. Satsningar på ny spårbinden kollektivtrafik av historisk omfattning står för dörren. Centerpartiet vill dock understryka att en

fortsatt utveckling av miljöteknik med förnybara bränslen, lägre utsläpp och högre bränsleeffektivitet är en förutsättning för kommande satsningar på nya vägförbindelser.

Slussen som en Centralstation för vattenburen kollektivtrafik

Det finns många angelägna byggprojekt som ska genomföras i närtid. Ett av de mest brådskande är ombyggnaden av Slussen som är i akut behov av en restaurering. Vi vill att nya Slussen präglas av arkitektonisk kvalitet och nytänkande, där människovänliga miljöer kombineras med funktionella trafiklösningar.

Slussen kommer även fortsatt att vara en viktig strategisk knutpunkt för Stockholm. Där kommer bussar, tunnelbana och spårvagnar att mötas. Men Slussens geografiska läge skänker också en ännu outnyttjad möjlighet. Möjligheten att även använda Slussen till centralstation för framtidens kollektiva båttrafik.

Många andra storstäder använder sitt geografiska, vattennära läge, mycket bättre än Stockholm när det kommer till vattenburen kollektivtrafik. En förebild i detta arbete är Sydney, Australien. Där fungerar Circular Quay idag som Slussen skulle kunna fungera i framtiden. Där förenas gångstråk, handel och restauranger med en stor knutpunkt för tunnelbana, bussar och en färjeterminal för båtpendlare. Det sprudlande båtlivet bidrar starkt till platsens liv och rörelse, vilket gjort Circular Quay till såväl en populär plats att vistas i som en strategisk knutpunkt för trafikanter.

Centerpartiet vill se en offensiv strategi för att utnyttja Stockholms vattenvägar. Vatten utgör underhållsfria kommunikationsvägar som är befriade från landvägarnas trängsel. Dessutom tycker många människor om att färdas till sjöss. Effektiva sjötransporter har stora möjligheter att bli ett väl utnyttjat transportsätt i framtidens Stockholm. Det tycks också råda en bred politisk enighet om att vi i Stockholm ska använda sjövägarna i större utsträckning.

Det är sålunda hög tid att sluta se på stadens vatten som ett problem att gå runt, över eller under. Stadens vatten har tidigare använts för snabba transporter och haft funktionen att sammanbinda staden. För att detta åter ska bli verklighet så måste vi redan nu peka ut möjliga angringspunkter där byte mellan land- och vattenburen kollektivtrafik kan ske på ett effektivt sätt. Att också peka ut Slussen som Centralstation för Stockholms båtpendling är nödvändigt, och möjligheten öppnar sig nu när Slussen står inför en omfattande ombyggnation.

Den grundplåt för Slussen som antagits av Stadsbyggnadsnämnden bör därför kompletteras med ett integrerande av en modern pendelbåtsterminal som har angringspunkter på bägge sidor om Slussen, dvs. både i Mälaren och i Saltsjön. Båtterminalen ska förbindas med övrig kollektivtrafik genom rulltrappor, hissar och gångpassager och tillsammans utgöra en samordnad kollektivtrafikknutpunkt.

Gör hela innerstaden till 30-zon

Innerstaden ska vara en levande plats där människor möts oavsett om de tar sig fram med bil, buss, spårvagn, cykel eller till fots. I alltför många fall slutar dessa möten med blåmärken, brutna ben eller till och med dödsfall. Centerpartiet är inte anhängare av en bilfri innerstad – tvärtom anser vi att biltrafiken både behövs och bidrar till stadens puls. Däremot finns det stora säkerhetsvinster och miljömässiga vinster att göra om trafiken går i ett lugnare tempo på många ställen.

Krockanalyser visar tydligt att det kan vara en livsavgörande skillnad om man blir påkörd i 30 eller 50 km/h. Nio av tio som blir påkörda av en bil som håller 30 km/tim

överlever, medan åtta av tio dör om bilen håller 50. En lägre hastighet innebär också att utsläppen vid accelerationer minskar radikalt. Mot denna bakgrund föreslår Centerpartiet att hela innerstaden görs till 30-zon. Undantag för större gator/vägar får göras efter prövning och zonen ska inte gälla trafiklederna. Det ska dock vara en skillnad jämfört med dagens situation då huvudgatorna har 50-gräns.

Staden ska aktivt arbeta för att motverka hastighetsöverträdelser genom tekniska lösningar men även arbeta för fler hastighetskontroller och för fartkameror i innerstaden, exempelvis genom försöksverksamhet med mobila fartkameror.

Jakten på gatuparkeringar i innerstaden kvällstid är miljöförstörande och måste minimeras. De nyligen beslutade och genomförda snedparkeringarna innebär att utbudet ökar och lättar på trycket något. Centerpartiet vill därutöver ha en översyn av stadens servicenätter i syfte att effektivisera användningen av dem. På vissa ställen utnyttjas de alltid, på andra ställen sker det inte alltid eller så utnyttjas de i onödan. En lösning på problemet kan vara flexibla servicenätter beroende på exempelvis årstid.

Reversibla körfält är ett effektivt sätt att bättre utnyttja befintligt gator och vägar i rusningstrafik. På Värmdövägen har man haft ett mycket lyckat projekt med reversibla körfält, det vill säga körfält som är vändbara beroende på vilket håll rusningstrafiken går åt. På samma sätt skulle man kunna göra i Stockholm, exempelvis på delar av Drottningholmsvägen.

Förbifart Stockholm

Med en trafikinfarkt som är ett faktum redan idag och en befolkningstillväxt motsvarande ett Göteborg i regionen fram till 2030 – är behovet av nya spår och vägar i Stockholmsregionen skriande. När transporter fungerar dåligt och när människor får svårt att ta sig till arbetet blir tillväxten lidande. Det innebär att det inte tillkommer så många arbetstillfällen som det gjort annars.

Alliansen genomför just nu en satsning på spårutbyggnad i Stockholm av historiska mått. Inte sedan tunnelbanan byggdes ut i förra seklet har så mycket spår byggts i Stockholm. Centerpartiet har drivit denna linje hårt, bland annat i Stockholmsförhandlingen om regionens framtida infrastrukturinvesteringar. Stockholm behöver emellertid satsningar på både spår och vägar för att kunna fungera.

Förbifart Stockholm kommer nu efter Centerpartiets krav att läggas i tunnel i 17 av ledens 21 kilometer. Det innebär bland annat att Grimstaskogen räddas. Vi ser dessutom en fantastisk utveckling på miljöbilsområdet. Centerpartiet vill satsa mer på miljöbilism med biogas och eldrift i framtiden. En biltrafik utan större klimateffekter är fullt möjlig. Vår väg ur klimatkrisen är att få bort de fossila bränslena – både i energipolitiken och i trafiken. När Förbifarten står klar ett par år in på 2020-talet ser biltrafiken helt annorlunda ut än idag. År 2030 ska den enligt nationella mål vara fossilbränslefri.

Arbetet med miljöanpassning av Förbifart Stockholm tar inte slut nu. Centerpartiet tänker bevaka frågan även framgent och har lagt förslag bland annat om tillsättande av miljörevisor. Förbifarten kommer också att användas för kollektivtrafik när den tas i bruk.

Kollektivtrafik, cyklar, tåg, flyg och båt

Stockholmarna tar sig till jobbet och skolan på många olika sätt. Kollektivtrafiken är och ska vara hjärtat i stadens persontransporter. Centerpartiet ser mycket positivt på utbyggnaden av spårvagnar i City och Tvärbanans förlängning till Slussen. Bussar

kommer alltid att behövas men spårtrafiken är kollektivtrafikens pulsåder och det är med spårvagnar nya stomnät bör byggas framöver.

Podcars eller spårbilar/ balkbanor är en ny spännande teknik för modern, småskalig kollektivtrafik. Staden bör ta initiativ till ett försöksprojekt tillsammans med SL och privata finansörer. Den framtida bebyggelsen på Årstafältet liksom Vetenskapsstaden kan vara lämpliga platser för en instegssatsning på spårbilar.

Framkomlighetsdiskussionen måste, för att vara fruktbar, innefatta kollektivtrafikaspekten och även se till de ca 100 000 stockholmare som under årets varmare del cyklar till och från jobbet. Fler cykelparkeringar borde prioriteras, inte minst av framkomlighetsskäl för funktionshindrade.

Centerpartiet ser gärna också satsningar på så kallad ”grön våg” för cyklister. Utbyggnaden av cykelbanor i hela regionen måste intensifieras. Detta gäller i stor grad också lösningar för innerstaden, till exempel på ett sådant ställe som Tegelbacken. En bland många angelägna platser för nya cykelbanor utanför staden är Svartlösavägen i Älvsjö.

Citybanan är av avgörande betydelse för regionens tillväxt och utveckling. Det är dessutom en satsning på miljövänlig spårtrafik av historisk omfattning. Byggtiden kommer att innebära hårda prövningar för oss stockholmare. Därför är det av oerhört stor vikt att staden, Banverket och andra berörda aktörer lyssnar på synpunkter från boende, resenärer och näringsidkare under hela processen. Det är också viktigt att fortlöpande informera stockholmarna om vad som händer med projektet för att erhålla största möjliga acceptans och förståelse för detta nödvändiga projekt.

Centerpartiet accepterar att kommunfullmäktige i demokratisk ordning beslutat om fortsatt verksamhet på Bromma flygplats. Bromma flygplats är emellertid inte den moderna framtidslösning som Stockholm så väl behöver. Reguljär flygtrafik i ett tätbebyggt område som Bromma medför miljöproblem genom ökade utsläpp och ökat buller. Redan idag har vi problem med partikelutsläpp och avgaser i Stockholmsluften och flyget ökar belastningen på luftmiljön ytterligare. En dålig luftmiljö innebär en stor hälsorisk inte minst för barn som är extra känsliga för denna påverkan. Ökad flygtrafik leder till ökad miljöbelastning och till ökade säkerhetsrisker med flygtrafik på låg höjd över stadens centrala delar. Staden ska enligt Centerpartiet i sin långsiktiga strategi arbeta för att fasa ut Bromma flygplats. Förbättrade tågförbindelser till Skavsta flygplats och framtida snabbtågsutbyggnader i Sverige kommer att leda till att Bromma flygplats konkurreras ut.

Centerpartiet har under många år drivit att staden ska samarbeta med landstinget om att utveckla kollektivtrafiken till sjöss. Vattenvägarna ska självfallet utnyttjas i en vattenomgärdad stad som Stockholm. Varför ska vi sitta i långa köer runt vattnet när vi kan åka tvärs över? Det är både miljövänligt och höjer livskvaliteten för stockholmarna.

Biogaslyftet

På 15 år har synen på avfall och avlopp förändrats radikalt. Förbi är tiden då man såg ”sopor” som något som bara skulle bort, läggas på hög eller grävas ned. Idag är våra använda förpackningar, matrester och latrin resurser – råvaror för att tillverka nya produkter, framställa energi, ge näring åt grödor eller producera biogas som driver bilar och bussar.

Framställning av biogas har många fördelar. Att förvandla organiskt avfall till drivmedel är ett utmärkt exempel på god miljöpolitik. Det är mycket angeläget att säkra till-

gången av gas till de fordon som drivs på detta miljövänliga sätt. Flera ledande biltillverkare har under det senaste året lanserat nya bilmodeller som drivs med fordonsgas. Det skapar ett tryck på utbudssidan för gasproduktionen, vilket skapar goda förutsättningar för den marknaden att bära sig kommersiellt med privata aktörer. I det läget finns inget självändamål för staden att driva produktion i egen regi. Nästa utmaning är att se till att infrastruktur på området följer med i utvecklingen.

Stockholm Vatten fattade förra året beslut om att slopa avgiften för avfallskvarnar som kopplas in på avloppsnätet. Det är en utmärkt inriktning som kommer att öka biogasproduktionen samtidigt som mängden avfall som hämtas med bil minskar. Tyvärr klarar inte avloppsnätet denna hantering i hela staden. Boende i hyreslägenheter har heller inget ekonomiskt incitament att installera en avfallskvarn. Centerpartiet vill därför se en plan för tillvaratagande av matavfall från både hushåll och storkök, med grundförutsättningen att en sådan separering inte ska innebära höjda kostnader för det enskilda hushållet.

Återvinning på medborgarnas villkor

Sedan 90-talets mitt har vi haft ett system med producentansvar i Sverige. Producentansvaret har haft stora effekter för befolkningens avfallshantering och producenternas ansvar över de produkter de för ut på marknaden. Producentansvaret är dock inte något statistiskt utan måste utvecklas och ambitionsnivån måste höjas. Centerpartiet anser att producentansvaret bör utvecklas till att omfatta fler varor.

Samtidigt finns några problem med systemet. Nedskräpning vid återvinningsstationerna är ett av problemen som måste tas på allvar och ett tydligt ansvar måste utkrävas. Staden måste även skynda på arbetet med att skapa fler insamlingsställen.

De s.k. "sopsponerna" som fanns för några år sedan var helt oacceptabla ur anständighets- och integritetssynpunkt och är nu borta. Bättre är att satsa på information om hur man sorterar för att minska felsortering och nedskräpning. Ett system med frivilliga "återvinningsvärdar" som ser efter stationerna är värt att utveckla.

Staden bör tillsammans med förpackningsindustrins representanter hitta lösningar på det gemensamma problemet med nedskräpade återvinningsstationer. Samtidigt som man ställer krav på ordning och utformning kan staden exempelvis stå till tjänst med papperskorgar i anslutning till stationerna för plastpåsar och annat som ofta förekommer runt dessa platser. Mer kraft måste läggas på att hitta nya platser för återvinningsstationer och att få dessa att smälta in i kvarteren så att de inte sänker värdet på fastigheter och lokaler i närheten.

Ett stort behov som vuxit fram gäller insamling av förbrukade lampor. I takt med att många byter ut glödlampor mot lågenergilampor ökar risken att dessa hamnar på fel ställen. Många kastar dem i soporna eller lämnar dem felaktigt i glasåtervinningen. Staden bör enligt Centerpartiets mening inleda en speciell satsning på att samla in glödlampor, lågenergilampor och lysrör. Vissa lampor är dessutom farliga då de går sönder så detta är på flera sätt en mycket angelägen uppgift.

Det ska vara lätt att vara miljövän. Den fastighetsnära insamlingen är viktig i detta avseende. Det är en fråga både om miljö och om service. Naturvårdsverket har pekat på behovet av ytterligare forskning kring betydelsen av fastighetsnära insamling vilket Centerpartiet instämmer i. Staden bör utreda konsekvenserna av ett system för förpackningsinsamling i villor.

Renhållning till lands och sjöss

När det gäller renhållningen anser Centerpartiet liksom majoriteten att det är viktigt att hålla rent och snyggt, liksom att bekämpa klotter för ett få tryggare miljöer.

Vi anser även att det är hög tid att ta rättproblematiken i Stockholm på allvar. I annat fall riskerar Stockholms attraktionskraft att minska drastiskt. Råttorna är redan idag ett allvarligt problem i Stockholm, potentiellt som smittospridare, men också för att de förstör rabatter och väcker obehag hos stadens innevånare. Intrycket av Stockholm, både som hemvist och turistort, försämras av råttornas ökade antal.

Många städer i världen brottas med en rättproblematik och Stockholm har sannolikt mycket att lära från omvärlden. Exempelvis så dammsuger man gator och torg i både Belgien och Frankrike, en metod som skulle vara fullt tekniskt möjlig även här. Stockholm måste ta till helt nya grepp, där förebyggande åtgärder sätts i fokus och kompletterar dagens bekämpande åtgärder. Därför anser vi att staden ska ta fram en långsiktig strategi för att specifikt komma till rätta med stadens rådande rättproblematik.

Ett annat stort problem är att alltför många fritidsbåtar tömmer sin latrin direkt i Mälaren och saltsjön. Centerpartiet vill att staden utreder möjligheten att sätta upp tömningsstationer vid strategiska platser som vid slussar och gästhamnar.

Fler jobb och företag i Stockholm

Att Sverige och Stockholms stad tar jobbfrågan på största allvar är av avgörande betydelse för såväl Stockholms som hela Sveriges utveckling och välbefinnande. Det är därför viktigt att vi i Stockholm storsatsar på att stimulera företagande och nya jobb. Det måste alltid löna sig att arbeta. I Stockholm bor många driftiga entreprenörer och här finns många spännande företag i framkanten av utvecklingen.

Stockholm har under det senaste året ytterligare förbättrat sitt företagsklimat och ligger nu på plats 47 i rankingen över företagsvänliga kommuner (Svenskt Näringsliv, 2009). Utvecklingen är positiv samtidigt som det för oss är självklart att Stockholm ska ha ambitionen att bli bäst och ha Sveriges ledande näringsliv.

På nationell nivå arbetar Centerpartiet för en ny näringspolitik som sänker skatter och minskar regelkrånglet för framför allt de små och medelstora företagen. Vi arbetar även för en utveckling där Sverige ska bli världsledande på miljövänliga tjänster och produkter. Genom att stimulera entreprenörskapet i välfärdssektorn ges Sverige förutsättningar att utveckla välfärdslösningarna och bli en exportör av moderna välfärds-tjänster.

Vi anser att tillväxten ska vara miljömässigt hållbar. Denna aspekt är viktig inte minst med tanke på den snabba utvecklingen inom miljö- och klimatfrågorna lokalt, nationellt och globalt. Det är viktigt att Stockholm som huvudstad och tillväxtmotor tar på sig ledartröjan och sätter ambitiösa mål när det gäller miljön.

På kommunal nivå vill vi upprätta en kommunal servicegaranti när det gäller den kommunala förvaltningens stöd till företagare. Regler och tidsgränser ska utformas på ett sådant sätt att byråkratin för företagare minimeras. Staden skall genom dialog med näringslivet aktivt arbeta med att förändra, förenkla och även förklara gällande regelverk. Genom att i sin myndighetsroll även försöka se gällande regelverk ur företagarens perspektiv kan stadens tjänstemän aktivt bidra till att skapa ett bättre företagsklimat i Stockholm.

Stopp för osund kommunal konkurrens

Att kommuner inte ska använda osunda medel för att konkurrera med privata företag borde vara en självklarhet. Åtminstone för alla människor som säger sig sträva efter tillväxt och samtidigt förespråkar ett rättssamhälle. Osund konkurrens drabbar enskilda företag och bidrar till ett försämrat kommunalt företagsklimat, dessutom står sådana verksamheter i konflikt med de lagar och bestämmelser som styr hur kommuner får agera.

De senaste decenniernas utveckling i Sverige har minskat gränsen mellan offentlig och privat sektor. Verksamheter som tidigare drevs på reglerade marknader har öppnats för konkurrens, samtidigt som offentliga aktörer i allt större utsträckning gett sig ut på den öppna marknaden för att söka nya intäkter. Detta sammantaget har lett till att det blivit allt vanligare att offentliga och privata aktörer verkar på samma marknader i konkurrens mot varandra. I många fall är konkurrensen av osund karaktär då det offentliga, i detta sammanhang kommunen, överträder den egna kompetensen.

Det är känt att staden bedriver, nyligen bedrivit eller har planer på att bedriva exempelvis: gymanläggningar i anslutning till simhallar, äldreboenderestauranger som är öppna för allmänheten, fixartjänster med mera. Centerpartiet menar därför att det är hög tid för en kommunal självsanering i Stockholm och att staden därför bör ta ett helhetsgrepp i syfte att rätta till de kommunala verksamheter som skapar osunda konkurrensvillkor inom kommunen. Ett första steg i denna process är initierandet av en djuplodande genomlysning av stadens förvaltningar och bolag i syfte att kartlägga råddande omfattning av överträdelser av den kommunala kompetensen.

Stockholm ska vara möjligheternas stad för alla

Stockholm är en stad med invånare med ursprung i alla kulturer, världsdelar och religioner. Detta faktum ger Stockholm oerhörda möjligheter att utvecklas ytterligare mot en riktig världsstad. Idag tas dock många nya stockholmares kompetens och kunnande inte tillvara. Vi har fortfarande ett stort utanförskap i Stockholm, ett utanförskap som ofta koncentreras till invandratäta områden.

För att Stockholm ska kunna bli en ”möjligheternas stad” för alla stockholmare är jobbfrågan central. För att få fler nya stockholmare konkurrenskraftiga på arbetsmarknaden vill Centerpartiet att staden satsar ytterligare på språk- och kulturkompetensutveckling. Centerpartiet vill införa en obligatorisk förlängning av Svenska för invandrare (SFI) i form av en kulturkurs. Där ska man kunna lära sig hur man som ny svensk kan utnyttja svenska kulturmönster för att nå framgång. Dessutom bör SFI-undervisningen erbjuda kopplingen till praktik för att skapa en brygga mellan språkträning och jobb.

Stockholms framtida tillväxt står och faller med hur vi behandlar och tar tillvara kreativiteten hos människor i Stockholms invandratäta områden. Centerpartiet vill därför storsatsa på nyföretagande i dessa områden

Centerpartiet föreslår att staden samlar all kompetens under ett och samma tak för att hjälpa fler stockholmare att starta företag. Siffror från Nutek gör gällande att vart sjunde företag startas av utlandsfödda medborgare, oftast sker detta i storstadsområdena. I samma rapport fastslås att dessa företagare är mer positiva till att låta det egna företaget växa och till att anställa fler jämfört med svenskfödda företagare. Samtidigt upplever de utlandsfödda företagarna att hindren är fler, inte minst när det handlar om möjligheten att få lån.

Dessa satsningar skulle kunna samlokaliseras med stadens Jobbtorg, och innefatta såväl representanter från Nyföretagarcentrum som finansiärer. Poängen är att allt samlas på ett och samma ställe, på företagarnas hemmaplan och med anpassad kompetens för området och den lokala marknaden. Det finns en uppsjö olika instrument, både statliga och kommunala, för olika typer av forsknings- och spjutspetsföretag, men det finns ingen enhet som tar hand om de som bara vill starta en frisörsalong, en restaurang eller en närbutik – och ger en samlad hjälp och vägledning under samma tak. Det lokala småskaliga företagandet är inte minst viktigt för att skapa fler möjligheter till egenförsörjning och minskat utanförskap.

Mindre byråkrati – mer idrott och kultur

Frågan om idrott är kultur tycks aldrig få sitt svar. Men att kommunens arbete gentemot dessa verksamheter ofta påminner om varandra är uppenbart. Centerpartiet menar att det finns stora effektiviseringsmöjligheter i att göra stadens två förvaltningar inom idrott och kultur till en. Genom att rationalisera och effektivisera arbetet inom stadens förvaltning får vi då möjligheten att erbjuda mer idrott och mer kultur per krona. Syftet är att mer och bättre verksamhet ska komma stockholmarna till del.

Kulturen är en viktig faktor i ett välmående samhälle. Kulturen står för kontinuitet och nyskapande och kan samtidigt vara en kritisk röst i samhällsdebatten. Kulturen ska vara en fri och obunden kraft i vårt samhälle. Stadens beslut om kultur ska inriktas på att skapa goda förutsättningar för ett levande, lokalt kulturliv i alla delar av staden.

Stockholmskulturens yttringar är mångfacetterade. Högkvalitativ teater, gatuartister och idrottsevenemang av världsklass är några delar, den viktiga folkfesten Stockholm Pride en annan. Tillsammans lockar Stockholmskulturen människor från hela världen. Kulturen bidrar starkt till Stockholms attraktionskraft för såväl turism som alla oss som bor i Stockholm.

Stockholm är landets huvudstad och ska vara en kulturmetropol där nya kulturyttringar från utlandet möter den svenska traditionen. Människor med rötter i olika kulturer, religioner och länder ska här kunna mötas i ett ömsesidigt utbyte av erfarenheter. I Stockholm kan vi verkligen glädjas över den berikade kultur globaliseringen fört med sig. Vi kan äta vällagad mat från världens alla hörn och vi kan i princip dagligen ta del av internationell livemusik. Mångkulturen har stärkt vårt kulturliv och gör Stockholm sammantaget till en rikare stad.

Dessutom finns i Stockholm ett mångsidigt föreningsliv där nästan alla kan hitta en förening för just sitt intresse. Centerpartiet menar att Stockholms stad ska ha en generös policy när det gäller att upplåta mark och lokaler för förenings- och kulturverksamhet. Staden ska ge goda möjligheter för kulturen att växa.

Förnya kulturen - konkurrensutsätt biblioteken

Inom alla politiska områden har det skett förnyelse i olika grad. När det gäller kulturpolitiken står tiden stilla. Detta är inte på något sätt specifikt för Stockholms stad utan gäller i ett brett perspektiv.

Centerpartiet föreslår i denna budget att Stockholms stad ska konkurrensutsätta sin biblioteksverksamhet. Staden har en policy om utmaningsrätt och denna ska även omfatta biblioteken. För att det ska vara attraktivt för en privat entreprenör att engagera sig i denna verksamhet måste finansieringssystemet vara anpassat för flera utövare och skapa incitament till effektivisering och utveckling av verksamheten.

Nacka kommun har sedan några år infört en ny finansieringsmodell för sina bibliotek. Enheterna får anslag beräknat på tre parametrar: utlån, öppethållande och besök. Erfarenheterna har varit goda då man fått enheterna att öka sina prestationer inom samtliga dessa parametrar. Man har även ett bibliotek som drivs i privat regi. Framförallt anser Centerpartiet att biblioteken i Stockholm ska ha öppet när medborgarna har sin fritid. Även om situationen har förbättrats på den punkten har vi långt kvar till en acceptabel nivå när det gäller öppethållande.

Designmuseum och stadens museer

Stockholm fostrar och har fostrat många framgångsrika designers genom åren. Centerpartiet vill stärka Stockholm som designstad och menar att det är dags att försöka få ett designmuseum till stånd. Ett sådant skulle med fördel placeras vid Telefonplan där designers redan idag funnit sin hemvist. Där möts utbildning med designföretag, såväl företag i uppstartsfasen som större etablerade företag. Ett designmuseum skulle tillföra stadsdelen ytterligare en attraktiv dimension.

Stockholms stadsmuseum och Medeltidsmuseet har i sina samlingar en mycket viktig del av de spår vi har av Stockholms historia. Att bevara och utveckla dessa samlingar är en viktig uppgift, att göra dem tillgängliga genom att ordna spännande utställningar som gör historien levande är minst lika viktigt. Att trygga föremål och utveckla verksamheten är prioriterat framför fri entré för vuxna enligt Centerpartiet. Däremot är det viktigt att barn och ungdomar upp till 19 år har tillträde utan kostnad.

Bygg ett Idrottspalats för innerstadsidrotten

En levande idrott är viktig av många olika anledningar. Den förbättrar folkhälsan och fostrar barn och ungdomar i föreningsliv och lagarbete. Den kan även verka som en viktig kraft mot isolering och segregering. Tillgången på anläggningar som är lämpliga för spontanidrott är viktigt för att barn och ungdomar ska kunna tillgodose sina behov av fysisk aktivitet – en lust som efterhand kan övergå i mer organiserade idrottsaktiviteter. Att anläggningarna ska vara fräscha och rena är naturligtvis ett mål. Dessvärre finns det här en utvecklingspotential, inte minst i och kring omklädningsrum, duschar och toaletter.

I Stockholms innerstad råder det stor brist på halltider och andra ytor för idrott. Barn- och ungdomsidrotten konkurrerar med amatör- och elitlag om halltider, vilket ofta leder till en svårighet att finna drägliga träningstider. Detta är ett problem som måste tas på allvar. Centerpartiet vill därför att staden kraftsamlar och nyinvesterar i ett Idrottspalats i centrala Stockholm. Genom att bygga om stadens egna förvaltningsbyggnad, Tekniska nämndhuset på Fleminggatan, till ett storskaligt idrottspalats skapar vi ett nytt nav i Stockholmsidrotten. Under idrottspalatsets tak skulle ett flertal fullstora gymnastiksalarna kunna samsas med privatdrivna gym, planer för racketsporter, skateboardramper, caféer etc. Utmed strandlinjen kan rodd- och kanotklubbar bedriva sin verksamhet och utrymmet mellan husen skulle med fördel kunna glasas in och bli en vinterträdgård där olika kulturinslag skulle kunna äga rum. Huset skulle även kunna andra ytor för kulturändamål.

Centerpartiet menar att det ska finnas goda möjligheter att utöva lek och idrott i Stockholm utan att resa långa sträckor. Staden ska i sin planering tillgodose detta behov. När nya stadsdelar växer fram så måste också en planering för spontan- och organiserad idrott finnas med. Exempelvis kan en utveckling och upprustning av Kampelementsbadet vara ett viktigt inslag när Norra Djurgårdsstaden och Värtanområdet nu utvecklas.

Släpp in sponsorerna

I Stockholms stad finns det ungefär 450 idrottsanläggningar som idrottsförvaltningen ansvarar för. Det handlar om ishallar, simhallar, bollplaner och idrottsplatser. Idrottsanläggningarna utnyttjas av allt ifrån motionsidrottare till elitidrottare. Inte sällan är anläggningarna exponerade i tidningar, radio och TV då olika typer av elitidrott utövas där.

Att Stockholms idrottsanläggningar exponeras gentemot allmänheten är något staden borde ta till vara på ett bättre sätt. Många miljoner skattekronor går att spara när vi i framtiden bygger och rustar upp våra idrottsanläggningar. Detta genom att vara tillåtande och aktivt arbeta med sponsring.

Globalt är idrottssponsring en stor industri som växt i värde med ca 300 procent sedan början av 1990-talet. Idrottssponsring är den dominerande sponsorformen och står för ungefär två tredjedelar av all sponsring.

Med anledning av detta är det högst anmärkningsvärt att Stockholm stad inte är mer aktivt i sitt arbete att utnyttja sponsorpengar inom idrotten. Ett område som staden aktivt borde arbeta med är så kallad anläggningssponsring.

Telekomföretaget Ericssons avtal med Stockholm Globe Arena om namnsponsring är ett gott exempel på hur staden kan agera med arenor och anläggningar i stadens ägo. När nya stora projekt planeras så bör staden aktivt arbeta för att hitta lämpliga sponsorer. I arbetet med val av sponsorer bör föreningar med koppling till den aktuella anläggningen involveras, dessa besitter ofta en särskild kompetens som är värdefull för att hitta "rätt" sponsor. Det finns många kommuner i Sverige som staden kan ta lärdom av, kommuner som arbetar systematiskt med sponsring och därigenom når framgång. På så sätt sparas många skattekronor.

Förskolan – på föräldrarnas villkor

Förskolan är våra små stockholmares första möte med pedagogiken. Det är starten på våra barns karriär och en förutsättning för att föräldrarna ska kunna arbeta. Det är viktigt att starten blir god. Välutbildade, engagerade pedagoger är betydelsefulla för verksamheten och bemötandet. Att barnen uppmuntras, utmanas och utvecklas varje dag är viktigt. Stockholmsföräldrarna är mycket nöjda med de kommunala förskolorna, men det som bör ses över är inne- och utemiljöerna, som skulle kunna göras mer stimulerande. En plan måste göras för att rusta upp gårdarna och inomhusmiljöerna. Ventilationskontroller ska göras årligen. Vid problem med ventilation eller fuktskador måste åtgärder omedelbart vidtagas.

Enskilt drivna förskolor fyller en mycket viktig roll för barnomsorgen i Stockholm. De fristående alternativen ökar den pedagogiska mångfalden och föräldrarnas valfrihet. Men stadsdelarna måste bli bättre på att följa kommunfullmäktiges tidigare beslut om samordning med privata utövare. Allt för ofta brister barnomsorgsgarantin i vissa stadsdelar och allt för ofta byggs nya förskolor eller ställs det upp paviljonger utan att privata utövare inbjudits att medverka till att lösa problemen. Detta måste fungera bättre. En förbättrad samordning skulle innebära betydande effektivitetsvinster. Baracker/ paviljonger är dessutom i många fall dåligt för barnen med oinspirerande och i vissa fall farlig miljö. Paviljongerna tar dessutom ofta värdefulla grönytor i anspråk.

Centerpartiet anser att den idé som förekommit i debatten om "företagsdagis", det vill säga förskolor som drivs i regi av förälders arbetsgivare, är värd att testa. Alla bra förslag som kan underlätta stockholmarnas livspussel ska prövas seriöst. Vi skulle gärna se en försöksverksamhet med "företagsdagis" i Stockholms stad.

Europas bästa skola

Stockholms barn och ungdomar ska erbjudas Europas bästa förskola och skola. Skolans yttersta syfte är att bygga upp en förmåga hos individen att ta ansvar för sig själv och andra. Varje elev ska ges möjlighet att växa och utvecklas. I alla skolformer ska varje individs resurser och inneboende förmågor tas tillvara så att han/hon växer utifrån sin kunskaps- och motivationsnivå. Kunskap och ansvar ska stå i fokus.

Det är viktigt att förskoleläraryrkets attraktionskraft höjs genom att inflytandet över det egna arbetet ökar. Att öka antalet förskollärare inom verksamheten är viktigt för kvaliteten.

Föräldrarnas valfrihet ska öka och fristående alternativ uppmuntras genom att lika förutsättningar råder för fristående och kommunala verksamheter. Flerfamiljssystemet kan marknadsföras mer av staden som ett reellt alternativ. Det kan underlättas genom att man lägger upp exempel på budget och hur ett flerfamiljssystem kan fungera. Det bör utredas om detta kan vara ett alternativ till den allmänna förskolan som tidigare läggs. Centerpartiet vill se en tillsyn av de kommunala förskolorna i paritet med den som sker av de enskilda. Detta bör ske av en särskild förskoletillsynsenhet som gör det arbete som stadsdelsnämnderna gör på sitt håll parallellt med EF-avdelningen.

Jämför service är ett bra svar på Centerpartiets önskemål om rankingsystem. Det underlättar också för brukarna att välja förskola och skola på internet. Systemet bör fungera helt och hållet med hjälp av e-legitimation.

Skolans huvuduppgift är att eleverna når kunskapsmålen i så stor utsträckning som möjligt. Genom att erövra kunskap växer människan och hennes perspektiv på sig själv och omvärlden. Dagens stockholmselever är morgondagens arbetskraft i världen. För att kunna mäta sig med andra ungdomar i övriga världen behövs grundläggande kunskaper som en god läsförståelse. Svenska/svenska som andraspråk är skolans viktigaste ämne. Det finns ett starkt samband mellan elevens läsförmåga och elevens förmåga att nå målen i andra ämnen. Kursplanens mål i svenska och svenska som andraspråk är därför viktigare än andra ämnens. Lästsatsningen ska fortsätta och utvärderas. Det krävs också ett genomsyrande entreprenöriellt perspektiv där elevers kreativitet och initiativförmåga tas tillvara. Genom samarbete med företag kan en positiv syn på företagande utvecklas.

Stockholms stad omfattar en stor mängd skolor. Detta ger möjlighet till erfarenhetsutbyte, samarbete och specialisering. Centerpartiets förslag om att lyfta fram goda exempel så att skolorna kan utvecklas är ett sätt. Genom att samordna lokaler och resurser med fristående alternativ kan man också skapa en lärande, öppen organisation, som givetvis ska vara flexibel och anpassa utbudet efter efterfrågan från skattebetalarna. Valfrihet ska självklart finnas för alla, även de som är i behov av omfattande stödåtgärder, vilket Centerpartiet förespråkat länge.

För att erövra kunskap krävs trygghet och studiero. Det stadsövergripande arbetet mot mobbning som bland annat ser till att skolorna följer lagen om att upprätta likabehandlingsplaner ska fullföljas. Skolorna ska enbart följa evidensbaserade antimobbingsprogram. Skolor med mer än 5 % mobbning ska utredas. En Lex Sara liknande den i vården ska införas i staden där vuxna i skolan ska bli skyldiga att anmäla kränkande handlingar senast samma dag. Smygfotoografering ska tas på största allvar. Närvarorapportering ska ske minst varannan vecka till vårdnadshavare. Vid ogiltig frånvaro ska skolan kontakta hemmet senast i slutet av skoldagen.

När kammarrätten fattat sitt beslut om Datainspektionens nedslag på antalet övervakningskameror på två gymnasieskolor kommer är det dags att anta en policy om övervakningskameror där de ses som temporära lösningar vid grov skadegörelse eller brottslighet och där det ska finnas integritetskonsekvensanalyser och ges information till elever och vårdnadshavare.

Lärarna är elevernas viktigaste resurs. Yrkets attraktionskraft ska ökas genom medinflytande, som inte nödvändigtvis är fackligt, kompetensutveckling och ökat antal karriärvägar. Goda pedagoger ska också få kvitto på sin kompetens i lönekuvertet.

Modersmålsundervisningen är av betydelse för flerspråkiga elevers skolframgång. Den kan dock samordnas och ges högre status genom ett samarbete med övrig verksamhet. En policy för modersmålsundervisning ska göras i staden och på varje skola.

Gymnasieskolornas självständighet och profilering ska öka. Samverkan med näringsliv, högskolor och universitet är av stor vikt för att undervisningen blir verklighetsanpassad.

Föräldrasamarbetet är viktigt för elevernas skolframgång. Olika metoder kan utvecklas och lyftas fram som goda exempel. Även en god samverkan mellan skola, socialtjänst och stadsdelsnämnder är av stor vikt, framför allt för de barn som är i svårigheter. Barnets bästa måste stå i fokus. Tydlig rollfördelning och snabb återkoppling är två nyckelord i samverkan.

En tillgänglig skola är en bra skola. Det finns föräldrar med engagemang för funktionsnedsättningar. Deras kunskaper och engagemang bör tas tillvara i arbetet med att få en helt tillgänglig skola, tex i form av allergironder eller föreläsningar.

Centerpartiet vill se en gemensam gymnasierregion där valfrihet råder även för stockholmsungdomar. Därför bör Stockholms stad underteckna avtalet med övriga kommuner i Stockholms län.

Klimatarbetet ska inte ses som något enskilt projekt utan ska genomsyra varje verksamhetsområde inom staden. För Utbildningsnämndens del handlar det om att leva som man lär och att vara klimatneutral i ord och handling. Exempel som kan mätas och följas upp utöver att resa miljövänligt och ställa om bilparken till miljöbilar är att sätta upp mål om antal skolor med källsortering, jämföra kopior/elev eller anställd. Kostcheferna, som tillsatts på Centerpartiets initiativ, måste få mål att jobba utifrån för att stödja rektorerna i deras roll. Det första är att lyfta en diskussion om skolmatens roll ute på skolorna.

Äldre vill också välja

Det är bra att valfriheten för äldreboenden har ökat. Idag finns det exempelvis äldreboenden med särskild kompetens i HBT-frågor, med judisk inriktning och boenden som välkomnar husdjur. I Centerpartiet vill vi gärna se ännu fler nischer för boendeformer i stil med dessa.

Centerpartiet vill också öka möjligheterna för äldre att göra "äldreboendekarriär", det vill säga att man kan fasa in sig i äldreboende. Många äldre och anhöriga skulle känna en trygghet av ett större utbud när det gäller enklare former av äldreboende. I dagens läge finns en tendens att äldreboendet är digitalt. Man utgår från dem som gärna bor kvar hemma länge vilket leder till att man växlar till äldreboende först när behovet är överväldigande. För att realisera detta krävs fler alternativ både inom privat och kom-

munalt äldreboende, offentligfinansierad verksamhet och privatfinansierad dito. Stadens satsning på trygghetsboende är en mycket viktig del av detta arbete.

Villkoren för ideella, privata och kommunala utförare inom den offentligfinansierade verksamheten skall vara lika. När äldre eller deras anhöriga kan välja bort utförare som de inte är nöjda med, blir det nödvändigt för utförare att anstränga sig för att skapa ett bra bemötande och god kvalitet. Centerpartiet ser gärna ett större utbud av privata och kooperativa utförare i äldreomsorgen. Det är viktigt att tillgången till äldreomsorg är likvärdig för alla oavsett etniskt ursprung.

Många äldre i vår stad mår tyvärr inte bra. Det är viktigt att våra äldre ges goda möjligheter att komma ut på promenader eller bara för att sitta ned utomhus ett slag. Frisk luft och nya intryck är viktigt för individers välmående. Vid sidan av en god vård och omsorg så kan även kulturen hjälpa människor att må bättre. Forskning visar att människor som ofta går på bio, teater, konserter, museer eller idrottstävlingar har ökade chanser att leva ett längre och förmodligen lyckligare liv. Därför ska staden undersöka hur vi kan öka möjligheterna till kulturutbyte inom exempelvis äldreomsorgen.

Ett tryggt Stockholm

I Stockholm ska alla känna sig trygga på gator och torg. Visionen är att ingen ska behöva känna sig rädd för att utsättas för våld och brott när de vistas i vår stad. Detta är också en viktig jämställdhetsfråga. Stadens äldre ska kunna känna sig trygga när de är ute. Polisen har en viktig roll, men det krävs insatser på alla nivåer och samarbete för att minska våld och brottslighet. Staden måste i förebyggande syfte agera för att uppenbart otrygga miljöer försvinner. Det är viktigt att staden fullföljer sin offensiva satsning på trygghetsskapande belysningar i exempelvis gångtunnlar och gaturum. Sterila, folktomma, nerklottrade och skräpiga miljöer skapar en känsla av otrygghet vilken vi genom fysisk planering kan minimera.

I det brottsförebyggande arbetet är det viktigt att värna den personliga integriteten. Skyddet av den personliga integriteten har aldrig varit så viktigt som det är idag. I en tid av snabb teknologisk utveckling har det blivit allt viktigare att hitta verktyg för att bedöma hur långt civila och offentliga organ skall ges rätt att samla och behandla information om var och en av oss. Integritetsaspekten måste beaktas noggrant i samhällets arbete för att stävja brottsligheten. Detta gäller exempelvis när vi diskuterar övervakningskameror på allmän plats. Situationen som råder i London, med miljontals övervakningskameror riktade mot medborgarna, bör ses som ett avskräckande exempel.

För att få en tryggare miljö måste Stockholm gå till botten med orsakerna till brottsligheten. Ett samhälle där olika individer och grupper upplever att de står utanför samhället och tar till brottsliga handlingar är ett otryggt samhälle för alla. Dessa problem måste ses på ett tidigt stadium och förebyggas.

Centerpartiet vill inrätta en nollvision mot kvinnovåld och agera snabbt när våld drabbar kvinnor. När det gäller det aktiva arbetet går det inte att enbart överlåta ansvaret till ideella kvinnojourer. Det är inte tillräckligt att det finns frivilliga insatser i kommunen utan socialtjänsten måste ha egen kompetens och handlingsberedskap. Kommunala kriscentrum behövs. Stockholms stad och dess stadsdelsnämnder ska ha handlingsplaner för arbetet med misshandlade kvinnor och deras barn så att det underlättar för tillsynsmyndigheten att följa upp kommunens arbete.

Från hemlöshet till möjlighet

En oerhört angelägen fråga som staden måste fortsätta arbeta hårt med är hemlöshetsproblematiken. Hemlösheten är ett problem som tyvärr saknar enkla lösningar, utan måste motverkas på flera olika sätt.

Hemlöshet hänger många gånger samman med psykisk sjukdom och eller missbruksproblem. För att hjälpa människor tillbaka till en ordnad tillvaro behövs framförallt insatser för att avhjälpa missbruk och psykisk ohälsa. Därefter måste individen få hjälp till sysselsättning och fungerande bostad.

Centerpartiet menar att utbytesprogram för sprutor, i kombination med andra insatser kan vara ett effektivt sätt att mildra onödigt lidande för narkomaner. Staden och landstinget bör därför skynda på hanteringen av införandet av sprututbyten i Stockholm. Det är dock oerhört viktigt att lokaliseringen av verksamheter som har med hemlöshets- och narkotika att göra sköts med största omsorg. Erfarenheterna från Maria Prästgårdsgata och kvarteret Grimman talar sitt tydliga språk, en hög koncentration av verksamheter i ett tätbefolkat bostadsområde är ingen bra lösning.

Centerpartiet vill att staden undersöker möjligheterna till ett nytt så kallat självbyggeriprojekt i Stockholm. Där ska ett antal hemlösa erbjudas möjligheten att bygga sina egna bostäder, dessa ska fördelas i små grupper inordnade i befintlig bebyggelse. Liknande projekt har genomförts med lyckade resultat, senast i norska Meland kommun. Resultaten i Meland visar att samhällets kostnader för projektdeltagarnas socialbidrag och institutionsvård minskat drastiskt samtidigt som kriminaliteten i kommunen nära nog har upphört. Kommunen uppger att projektets ekonomiska plusvärde av de 26 bostäderna är ca 200 miljoner norska kronor. Även om Stockholms kommun skiljer sig drastiskt från Melands kommun, så tror vi att resultaten även här skulle bli positiva.

Staden måste omgående ta itu med den oacceptabla situationen kring Mariatorget där en stor del av hemlöshets- och missbruksverksamheterna hamnat i ett kluster. Därför avsätter Centerpartiet medel för att hitta nya lokaler så att verksamheterna ska spridas bättre över staden.

Demokratin är dyr i Stockholms stad

Av historiska och traditionella skäl håller sig Stockholms stad med många arvoderade politiker och politiska tjänstemän. Till stor del är detta motiverat eftersom stadens organisation är mycket stor och komplex vilket ställer höga krav på styrningen och det politiska arbetet. Samtidigt finns en del funktioner som är mindre motiverade. Till exempel avlönar staden fyra oppositionsborgarråd som alla tjänar motsvarande 80 procent av en statsrådslön, det vill säga ca 80.000 kronor i månaden, utan att ha något som helst ansvar gentemot medborgarna. Centerpartiet anser att denna lyx är någonting stockholmarna kan vara utan. Det räcker gott och väl med de arvoderade politiker-tjänster som fördelas mellan partierna efter varje val. Som en följd av denna förändring avskaffas också organet Borgarrådsberedningen som idag helt saknar syfte.

Centerpartiet föreslår också en besparing på 21 miljoner kronor genom att systemet för partistöden görs om. Eftersom partierna oavsett antal mandat har en mängd åtaganden föreslås grundstödet höjas till 1 mnkr samtidigt som det rörliga mandatstödet dras ned från dagens 344. 000 kronor till 100. 000 kronor. Kanslistödet berörs inte av förändringen.

Skattesats

Centerpartiet anser att staden ska fortsätta ha ambitionen att sänka skattetrycket även om vi inte föreslår det i denna budget. Sverige är återigen det land i världen som har högst skatt. Det är inte acceptabelt.

Alla satsningar i detta budgetförslag är finansierade på ett ansvarsfullt sätt.

För 2010 föreslås att en kommunal inkomstskatt utdebiteras med kronor 17:48 per skattekrona.

För år 2010 föreslås en oförändrad utdebitering av begravningsavgiften med 7 öre per skattekrona.

Kommunfullmäktige m.m.

- 1. Kommunfullmäktige, kommunstyrelsen, stadsledningskontoret, centrala medel för äldreomsorg samt ersättningar till utomstående organisationer och föreningar**
- 2. Kommunfullmäktiges/kommunstyrelsens kansli**

Centerpartiet föreslår följande förändringar inom området.

Inrättandet av ett Klimatkontor under Stadsdirektören. Centerpartiet anser att staden ska ta ett speciellt ansvar i klimatfrågorna som ett led i att profilera staden som "The Green Capital of Scandinavia". Förutsättningarna är goda: genom satsningar på miljöbilar, kollektivtrafik, trängselskatt, klimatmål och miljöstadsdelar. För att leda och inspirera dessa satsningar – och lansera nya – föreslår Centerpartiet att ett klimatkontor inrättas under Stadsdirektören inom Stadsledningskontoret. Klimatkontoret ska arbeta förvaltningsövergripande. Klimatkontoret ska förankras brett med en politisk styrgrupp som arbetar nära klimatkontoret. Där ska alla partier i kommunfullmäktige ingå.

Marknadsföra Stockholm som "The GREEN Capital of Scandinavia". Förutsättningarna för att marknadsföra Stockholm som "The GREEN Capital of Scandinavia" finns. När Stockholm hyllas i internationella sammanhang handlar det ofta om livskvaliteten, grönområdena och vattnet. På senare år har Sverige och Stockholm också blivit känt och vunnit respekt för miljöteknik och miljöföretagande. När vi nu fått utmärkelsen Green capital of Europe finns en fantastisk möjlighet att visa upp Stockholm som den stad i EU som tar ledningen i klimatarbetet. För att lyckas med det krävs framåtanda och att staden prioriterar miljöfrågorna under 2010. Centerpartiet föreslår en ökning i anslaget till SBR/ Stockholm Visitor's Board och ägardirektiv om att ytterligare marknadsföra staden som miljöstad.

Frikoppla "Rådet till skydd för Stockholms skönhet" från staden. Centerpartiet stöder arbetet för att förenkla och förkorta planprocesser i staden. Det finns också ett behov av tydligare rollfördelning när det gäller stadens förvaltningar och remissinstanser. Därför föreslår Centerpartiet att Rådet till skydd för Stockholms skönhet, det så kallade "Skönhetsrådet" helt frikopplas från staden. Vi är övertygade om att Skönhetsrådet kommer att finna extern finansiering och bättre kunna utveckla sin roll som fristående från staden.

Oppositionsråden och Borgarrådsberedningen avskaffas. Sedan staden slutade med samlingsstyret har såväl oppositionsborgarråden som Borgarrådsberedningen spelat ut sin roll. Oppositionsborgarråden har inget utpekat ansvar inom staden och deras uppgifter kan därför uppfyllas i och med de befintliga, generösa gruppledarsurser som finns. Borgarrådsberedningen är idag ett treminuters sammanträde utan demokratisk funktion som bara genererar onödig byråkrati. Samma frågor hanteras redan idag av kommunstyrelsen, som enligt kommunallagen är beredningsorgan till kommunfullmäktige.

Nya beräkningsgrunder för partistöd. Det är viktigt att arbetet med effektiviseringar och besparingar spänner över hela den kommunala ekonomin. Att partistödet finns kvar är viktigt ur ett demokratiskt perspektiv, men det är också viktigt att det hålls på en rimlig nivå. Det kommunala partistödet är ett område som det går att spara många miljoner på. Centerpartier föreslår att alla partier representerade i fullmäktige får ett

grundstöd om 1 Mkr samt att varje enskilt mandat reduceras till 100 Tkr. Detta innebär sammanlagt en besparing på 21 Mkr.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- 1 Centerpartiets förslag till budget 2010 och inriktning för 2011 och 2012 för Kommunfullmäktige m.m. godkänns.

Revisorskollegiet

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

2. Centerpartiets förslag till budget 2010 och inriktning för 2011 och 2012 för Revisorskollegiet m.m. godkänns.

Valnämnden

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

3. Centerpartiets förslag till budget 2010 och inriktning för 2011 och 2012 för Valnämnden godkänns.

STADSDELSNÄMNDERNA

Centerpartiet föreslår följande förändringar inom området.

Utökat parkanslag. Centerpartiet föreslog redan förra året att staden skulle inrätta en stadsträdgårdsmästare. Detta är nu gjort. Nästa steg är förstås att denna funktion får resurser att utveckla och försköna Stockholms parker. Därför föreslår vi en utökad satsning på Stockholms parker med 25 mkr, varav 15 mkr fördelas bland stadsdelsnämnderna för deras stadsmiljöverksamhet.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

4. Centerpartiets förslag till budget 2010 och inriktning för 2011 och 2012 för Stadsdelsnämnderna godkänns.

FACKNÄMNDERNA

Exploateringsnämnden

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

5. Centerpartiets förslag till budget 2010 och inriktning för 2011 och 2012 för Exploateringsnämnden godkänns.

Fastighetsnämnden

Centerpartiet föreslår följande förändringar inom området.

Fastighetsnämnden har enligt majoritetens budget ansvar för att bygga om Tekniska nämndhuset. I Centerpartiets förslag till budget satsar vi på att göra nämnda fastighet till ett kultur- och idrottspalats. Därför är medel för investering överförda till Kultur- och idrottsnämnden.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

6. Centerpartiets förslag till budget 2009 och inriktning för 2010 och 2011 för **Fastighetsnämnden** godkänns.

Kultur- och idrottsnämnden

Centerpartiet föreslår följande förändringar inom området.

Centerpartiet föreslår en sammanslagning av dagens Kulturnämnd och dagens Idrottsnämnd till en Kultur- och idrottsnämnd. Detta innebär också att förvaltningarna slås ihop och resurser sparas.

Satsning på Kultur- och idrottspalats i Tekniska nämndhuset. Centerpartiet vill att staden kraftsamlar och nyinvesterar i ett Kultur- och idrottspalats i centrala Stockholm. Genom att bygga om stadens egna förvaltningsbyggnad, Tekniska nämndhuset på Fleminggatan skapar vi ett nytt nav i Stockholms kultur och idrotten.

Ny finansieringsmodell för biblioteksverksamheten. Centerpartiet föreslår i denna budget att Stockholms stad ska konkurrensutsätta sin biblioteksverksamhet. För att det ska vara attraktivt för en privat entreprenör att engagera sig i denna verksamhet måste finansieringssystemet vara anpassat för flera utövare och skapa incitament till effektivisering och utveckling av verksamheten. Enheterna får i förslaget anslag beräknat på tre parametrar: utlån, öppethållande och besök. Detta innebär också att vi kan dra ner på anslaget till förändring av biblioteksstrukturen.

Sponsring. För Centerpartiet är det självklart att arbeta med sponsring både när det gäller drift och investeringar. Väl medveten om att staden inte har erfarenhet att arbeta med detta sedan tidigare och saknar policy för det, har vi för 2010 räknat med en blygsam sponsorintäkt i vår budget. Denna intäkt vill vi använda till att rusta upp aktuella anläggningar.

Återinföra inträdet för vuxna på Stockholms stadsmuseum och Medeltidsmuseet.

Dessa museer har i sina samlingar en mycket viktig del av de spår vi har av Stockholms historia. Att bevara och utveckla dessa samlingar är en viktig uppgift, att göra dem tillgängliga genom att ordna spännande utställningar som gör historien levande är minst lika viktigt. Att trygga föremål och utveckla verksamheten är prioriterat framför fri entré för vuxna enligt Centerpartiet. Däremot är det viktigt att barn och ungdomar upp till 19 år har tillträde utan kostnad.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- 7 Centerpartiets förslag till budget 2010 och inriktning för 2011 och 2012 för **Idrottsnämnden** godkänns.

Kulturnämnden: kulturförvaltningen

Centerpartiet föreslår följande förändringar inom området.

Centerpartiet föreslår en sammanslagning av dagens Kulturnämnd och dagens Idrottsnämnd till en Kultur- och idrottsnämnd. Detta innebär också att förvaltningarna slås ihop och resurser sparas. Se Kultur- och idrottsnämnden.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

8. Centerpartiets förslag till budget 2010 och inriktning för 2011 och 2012 för **Kulturnämnden** godkänns.

Kyrkogårdsnämnden**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

9. Centerpartiets förslag till budget 2010 och inriktning för 2011 och 2012 för **Kyrkogårdsnämnden** godkänns.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Centerpartiet föreslår följande förändringar inom området.

Inrättandet av ett Klimatkontor under Stadsdirektören. Centerpartiet anser att staden ska ta ett speciellt ansvar i klimatfrågorna som ett led i att profilera staden som "The Green Capital of Scandinavia". Förutsättningarna är goda: genom satsningar på miljöbilar, kollektivtrafik, trängselskatt, klimatmål och miljöstadsdelar. För att leda och inspirera dessa satsningar – och lansera nya – föreslår Centerpartiet att ett klimatkontor inrättas under Stadsdirektören inom Stadsledningskontoret. Klimatkontoret ska arbeta förvaltningsövergripande. Centerpartiet överför därför majoritetens medel för el-bilar, klimatpakt mm. till KF:s budget (SLK).

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

10. Centerpartiets förslag till budget 2010 och inriktning för 2011 och 2012 för **Miljö- och hälsoskyddsnämnden** godkänns.

Servicenämnden**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

11. Centerpartiets förslag till budget 2010 och inriktning för 2011 och 2012 för **Servicenämnden** godkänns.

Socialtjänst- och arbetsmarknadsnämnden

Centerpartiet föreslår följande förändringar inom området.

Satsning på Företagande vid Jobbtorgen. Centerpartiet föreslår att staden tar initiativ till en satsning på nyföretagande där man samlar all kompetens under ett och samma tak för att hjälpa fler Stockholmare att starta småföretag. De föreslagna kontoren ska samlokaliseras med stadens befintliga Jobbtorg, och innefatta såväl representanter från Nyföretagarcentrum som finansörer. Poängen är att allt samlas på ett och samma ställe, på företagarnas hemmaplan och med anpassad kompetens för området och den lokala marknaden. Det lokala småskaliga företagandet är inte minst viktigt för att skapa fler möjligheter till egenförsörjning och minskat utanförskap.

Utredning och medel för att minska koncentrationen av verksamheter med koppling till missbruk och hemlöshet kring Mariatorget/ Södermalm. Centerpartiet vill att staden tar itu med den oacceptabla situationen kring Mariatorget där en stor del av hemlöshets- och missbruksverksamheterna hamnat i ett kluster. Därför avsätter vi pengar för att hitta nya lokaler så att verksamheterna ska spridas bättre över staden.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

12. Centerpartiets förslag till budget 2010 och inriktning för 2011 och 2012 för **Socialtjänst- och arbetsmarknadsnämnden** godkänns.

Stadsbyggnadsnämnden

Centerpartiet föreslår följande förändringar inom området.

Utredning om skyskrapor. Centerpartiet vill tillsätta en ”skyskrapsutredning”, enligt samma modell som man gjorde i London 2002. Denna utredning ska arbeta fram förslag på platser i Stockholms innerstad som lämpar sig att bygga skyskrapor på. Den ska också genomlysna den ekonomiska betydelsen av skyskrapor och annan spektakulär bebyggelse avseende arbetsmarknad och vitalisering av staden och stadsdelar. Utredningen kommer att kräva kompetens från andra förvaltningar men projektledningen bör ske från Stadsbyggnadskontoret.

Strategi för Stockholms kajer. Stockholms kajer är viktiga för stadens profil som vattennära. De förtjänar dessutom att användas till mycket mer än parkeringsplatser som är fallet idag. Strandvägen, Skeppsbron, Norr Mälarstrand och Söder Mälarstrand har alla potential att utvecklas och fyllas med krogar, caféer, marknader, parker och gångstråk. Det är angeläget att ta fram en strategi för Stockholms kajer och deras framtida gestaltning. En sådan strategi ska inte bara se till kajernas potential utan även ge förslag på lösningar för de verksamheter som inte har någon framtidsutsikt på Stockholms centrala kajer.

Tillåtande inställning till miljöförbättringar i hus och villor. Miljöengagemanget hos enskilda stockholmare måste tas bättre tillvara. Bostadssektorn är en mycket viktig del av klimatarbetet. Idag finns många mekanismer som motverkar goda intentioner från villaägare som vill göra miljöinvesteringar. Staden kan dra sitt strå till stacken genom att inta en tillåtande attityd till bygglovsansökningar och genom att förenkla och snabba på tillståndsprocessen. Staden bör också satsa på informationsinsatser riktade till husägare för att öka kunskapen om hur man kan göra sitt hus mer miljövänligt.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- 13 Centerpartiets förslag till budget 2010 och inriktning för 2011 och 2012 för **Stadsbyggnadsnämnden** godkänns.

Trafik- och renhållningsnämnden; trafik och gatuverksamhet

Centerpartiet föreslår följande förändringar inom området.

Gångbro och strandbad vid Årsta Holmar. Centerpartiet föreslår en satsning på att göra Årsta holmar tillgängliga för stockholmarna, genom byggandet av en gångbro och anläggande av en badstrand med familjeprofil på dagarna och nöjesprofil på nätterna.

Utökad parkanslag. Centerpartiet föreslog redan förra året att staden skulle inrätta en stadsträdgårdsmästare. Detta är nu gjort. Nästa steg är förstås att denna funktion får resurser att utveckla och försköna Stockholms parker. Därför föreslår vi en utökad satsning på Stockholms parker med 25 mkr, varav 10 mkr läggs på Trafik- och renhållningsnämnden.

Införa en särskild stadshundpatrull. Centerpartiet vill initiera ett pilotprojekt med en ”stadshundpatrull”. Stadshundpatrullen ska ambulera rutinmässigt, men också inom en kort utryckningstid kunna infinna sig efter anmälan från allmänheten. Hundpatrullen ska informera och tillrättavisa vilka hundägare, avlägsna efterlämnade föroreningar samt i extrema fall även ha möjligheten att omhänderta hundar.

Göra hela innerstaden till 30-zon. Innerstaden ska vara en levande plats där människor möts oavsett om de tar sig fram med bil, buss, spårvagn, cykel eller till fots. I alltför många fall slutar dessa möten med blåmärken, brutna ben eller till och med dödsfall. Centerpartiet är inte anhängare av en bilfri innerstad – tvärtom anser vi att biltrafiken både behövs och bidrar till stadens puls. Däremot finns det stora säkerhetsvinster och miljömässiga vinster att göra om trafiken går i ett lugnare tempo på många ställen. En lägre hastighet innebär också att utsläppen vid accelerationer minskar radikalt. Mot denna bakgrund föreslår Centerpartiet att hela innerstaden görs till 30-zon.

Flexibla servicenätter. Jakten på gatuparkeringar i innerstaden kvällstid är miljöförstörande och måste minimeras. De nyligen beslutade och genomförda snedparkeringarna innebär att utbudet ökar och lättar på trycket något. Centerpartiet vill därutöver ha en översyn av stadens servicenätter i syfte att effektivisera användningen av dem. På vissa ställen utnyttjas de alltid, på andra ställen sker det inte alltid eller så utnyttjas de i onödan. En lösning på problemet kan vara flexibla servicenätter beroende på exempelvis årstid.

Miljöbilsrabatt i boendeparkering och i stadens P-hus. Centerpartiet älskar bilar men hatar utsläpp, därför är vi bestörta över att staden tagit sin hand från miljöbilarna. Vi föreslår en miljöbilsreform i stadens parkeringspolitik genom en halvering av priserna för miljöbilar i stadens garage och för miljöbilsägare som löser boendeparkering månadsvis.

Särskilda partikelröjare. Tills dessa att de mer genomgripande åtgärderna mot skadliga partiklar får genomslagskraft behöver vi införa särskilda ”partikelröjare”. Dessa ska flera gånger per dag vidta kända kortsiktiga åtgärder för att minska partikel-emissionerna på de gator där miljökvalitetsnormen överskrids. Partikelröjarna ska rycka ut på samma sätt som snöröjningen rycker ut, d.v.s. när det behövs.

Långsiktig strategi för att kunna komma till rätta med stadens rådande råttproblematik.

Det är hög tid att ta råttproblematiken i Stockholm på allvar. I annat fall riskerar Stockholms attraktionskraft att minska drastiskt. Råttorna är redan idag ett allvarligt problem i Stockholm, potentiellt som smittospridare, men också för att de förstör rabatter och väcker obehag hos stadens innevånare. Intrycket av Stockholm, både som hemvist och turistort, försämras av råttornas ökade antal. Många städer i världen brottas med en råttproblematik och Stockholm har sannolikt mycket att lära från omvärlden. Stockholm måste ta till helt nya grepp, där förebyggande åtgärder sätts i fokus och kompletterar dagens bekämpande åtgärder. Därför anser vi att staden ska ta fram en långsiktig strategi för att specifikt komma till rätta med stadens rådande råttproblematik.

Trafik- och renhållningsnämnden; renhållningsverksamhet

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Centerpartiets förslag till budget 2010 och inriktning för 2011 och 2012 för **Trafik- och renhållningsnämnden** godkänns.

Utbildningsnämnden

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

15. Centerpartiets förslag till budget 2010 och inriktning för 2011 och 2012 för **Utbildningsnämnden** godkänns.

Äldrenämnden

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

16. Centerpartiets förslag till budget 2010 och inriktning för 2011 och 2012 för **Äldrenämnden** godkänns.

Överförmyndarnämnden

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

17. Centerpartiets förslag till budget 2010 och inriktning för 2011 och 2012 för **Överförmyndarnämnden** godkänns.

Finansförvaltning och finansrörelse

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- 18.1 Ram för kommunkoncernens totala externa upplåning samt ram för utlåning till och borgensteckning för bolagen fastställs i Finanspolicy för kommunkoncernen Stockholm stad
- 18.2 Kommunal inkomstskatt utdebiteras med kronor 17:48 per skattekrona för att fylla stadens uttaxeringsbehov för 2008.
- 18.3 Begravningsavgift utdebiteras med kronor 0:07 per skattekrona för 2010.
- 18.4 Internräntan fastställs till 5,0 procent.
- 18.5 Regler för ekonomisk förvaltning fastställs enligt bilaga 10.
- 18.6 I övrigt godkänna detta förslag till budget 2010 och inriktning för 2011 och 2012 för Finansförvaltningen.

Central medelsreserv

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

19. Till **Central medelsreserv** reserveras följande belopp för år 2010 med fördelning enligt budgetförslaget i denna titel.
 - 19.1 Till kommunfullmäktiges förfogande för oförutsedda behov reserveras 5,0 mnkr.
 - 19.2 Till kommunstyrelsens förfogande för oförutsedda behov reserveras 330,0 mnkr.
 - 19.3 Till kommunstyrelsens förfogande för prestationsförändringar inom förskola, skolbarnsomsorg, grundskola, särskola, flyktingmottagning, stöd och service till personer med funktionsnedsättning samt vårdnadsbidrag reserveras 619,1 mnkr.

- 19.4 Till kommunstyrelsens förfogande för oförutsedda investeringsutgifter reserveras 50,0 mnkr.

BOLAG I STOCKHOLMS STAD

Koncernen Stockholms stadshus AB

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

20. Centerpartiets förslag till mål och ägardirektiv för 2010-2012 för **Koncernen Stockholms Stadshus AB** godkänns.

Bostadsbolagen

Svenska Bostäder AB

AB Familjebostäder

AB Stockholmshem

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- 21 Centerpartiets förslag till mål och ägardirektiv för 2010-2012 för **AB Svenska Bostäder, AB Familjebostäder** och **AB Stockholmshem** godkänns.

Micasa Fastigheter i Stockholm AB

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

22. Centerpartiets förslag till mål och ägardirektiv för 2010-2012 för **Micasa Fastigheter i Stockholm AB** godkänns.

Stockholms stads Bostadsförmedling AB

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

23. Centerpartiets förslag till mål och ägardirektiv för 2010-2012 för **Stockholms stads Bostadsförmedling AB** godkänns.

Skolfastigheter i Stockholm AB

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

24. Centerpartiets förslag till mål och ägardirektiv för 2010-2012 för **Skolfastigheter i Stockholm AB, SISAB** godkänns.

Stockholm Vatten AB

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

25. Centerpartiets förslag till mål och ägardirektiv för 2010-2012 för **Stockholm Vatten AB** godkänns.

Stockholms Hamn AB

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

26. Centerpartiets förslag till mål och ägardirektiv för 2010-2012 för **Stockholms Hamn AB** godkänns.

AB Stokab

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

27. Centerpartiets förslag till mål och ägardirektiv för 2010-2012 för **AB Stokab** godkänns.

Stockholms Stads Parkerings AB

Stockholm måste återigen bygga upp incitament för miljöbilsägande. Att fler bilister byter till miljöbil är helt avgörande för synen på bilism och nya vägar i framtiden. Teknikskiftet måste skyndas på genom morötter för så kallade early adopters.

Det är viktigt att hela tiden skärpa kraven för vad som räknas som miljöbilar. Regeringen arbetar med en definition för miljöbilar som förhoppningsvis blir progressiv. Det som räknas som miljöbil idag kanske inte alls är en miljöbil om fem år. I ett sådant system är det viktigt med framförhållning så att man som privatperson kan planera sin investering i miljöteknik. En ny bil är ofta ett av livets största köpbeslut.

Centerpartiet föreslår en rejäl morot för miljöbilsägarna. Detta sker i form av kraftigt rabatterade avgifter i stadens P-hus nattetid. Vi beräknar att avgiften för en fast parkeringsplats kan halveras för miljöbilar. Samtidigt anser vi att staden ska inleda dialog med ägarna till de privata P-husen för att undersöka möjligheten att på marknadsmässiga villkor bereda plats nattetid även där för miljöbilar.

Detta skulle inte bara vara en kraftig morot för miljöbilar, det skulle också få effekten att fler parkeringsplatser "på gatan" frigörs för boendeparkering. Förändringarna innebär sammantaget att en plats i ett genomsnittligt P-hus i innerstaden skulle kosta ca 750 kronor per månad jämfört med ca 1500 kronor per månad för icke-miljöbilar. När det gäller en boendeparkeringen så föreslår vi även där en halvering av avgiften för miljöbilar. Boendeparkeringen hamnar då på 350 kronor för miljöbilar, att jämföra med 700 kronor i för icke-miljöbilar.

Miljöbilarnas andel av nybilsförsäljningen har ökat på ett fantastiskt sätt under de senaste åren, inte minst här i Stockholm. Skälet till denna utveckling är att det varit ett smart val både ur miljömässig och ur ekonomisk synpunkt. Miljöbilsarkeringen och befrielsen från trängselskatt har varit tunga argument för miljöbilsförsäljningen och många stockholmare har grundat sitt bilköp på dessa förhållanden. Centerpartiet vill gärna se denna utveckling ta fart igen – och att utvecklingen hela tiden drivs i riktning mot bilar som släpper ut allt mindre växthusgas.

Ägardirektiv för 2010-2012(tillägg)

- stimulera miljöbilsanvändning i Stockholms stad
- införa 50 procent miljöbilsrabatt för förhyrd plats i P-hus

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

28. Centerpartiets förslag till mål och ägardirektiv för 2010-2012 för **Stockholms stads Parkerings AB** godkänns.

Stockholms Stadsteater AB**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

29. Centerpartiets förslag till mål och ägardirektiv för 2010-2012 för **Stockholms Stadsteater AB** godkänns.

Stockholm Globe Arena Fastigheter AB**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

30. Centerpartiets förslag till mål och ägardirektiv för 2010-2012 för **Stockholm Globe Arena Fastigheter AB** godkänns.

Stockholm Business Region AB

Världen står i och med klimatfrågan inför sin största utmaning någonsin. Nästa år är Stockholm "European Green Capital". Centerpartiet anser att detta inte ska vara en engångsföreteelse utan att Stockholms stad målmedvetet ska gå från nuvarande "The Capital of Scandinavia" till att profilera sig som "The GREEN Capital of Scandinavia". Förutsättningarna finns. När Stockholm hyllas i internationella sammanhang handlar det ofta om livskvaliteten, grönområdena och vattnet. På senare år har Sverige och Stockholm också blivit känt och vunnit respekt för miljöteknik och miljöföretagande.

Centerpartiet anser att SBR och Stockholm Visitor's Board är ett mycket viktigt redskap när det gäller att marknadsföra Stockholm som ett föredöme för miljötänkande och miljöföretagande.

Ägardirektiv för 1010-2012 (tillägg)

- aktivt marknadsföra Stockholm som The Green Capital of Scandinavia
- utföra ett antal marknadsaktiviteter under 2010 som har direkt koppling till stadens utmärkelse "Green Capital of Europe"

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

31. Centerpartiets mål och ägardirektiv för 2010-2012 för **Stockholm Business Region AB** godkänns

S:t Eriks Försäkrings AB**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

32. Centerpartiets mål och ägardirektiv för 2010-2012 för **S:t Erik Försäkrings AB** godkänns.

S:t Eriks Livförsäkrings AB

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

33. Centerpartiets mål och ägardirektiv för 2010-2012 för **S:t Erik Livförsäkrings AB** godkänns.

S:t Erik Markutveckling AB

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

34. Centerpartiets förslag till mål och ägardirektiv för 2010-2012 för **S:t Erik Markutveckling AB** godkänns.

Stockholms Stads utrednings- och statistikkontor AB (USK)

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

35. Centerpartiets förslag till mål och ägardirektiv för 2010-2012 för **Stockholms stads utrednings- och statistikkontor AB** godkänns.

ÖVRIGA BOLAG

AB Fortum Värme Holding samägt med Stockholms Stad

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

36. Centerpartiets förslag till mål och ägardirektiv för 2010-2012 för **AB Fortum Värme Holding** godkänns.

Mässfastigheter i Stockholm AB

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

37. Centerpartiets förslag till mål och ägardirektiv för 2010-2012 för **Mässfastigheter** godkänns.

Centerpartiets förslag till budget 2010

Avvikelse mellan kommunstyrelsens och Centerpartiets förslag till budget

Resultatbudget

Mnkr	Förslag till budget 2010 KS	Förslag till budget 2010 (c)	Avvikelse mellan förslagen
Verksamhetens intäkter	6 700,6	6 683,1	-17,5
Verksamhetens kostnader (-)	-36 764,4	-36 746,9	17,5
Avskrivningar (-)	-598,6	-598,6	0,0
Central medelsreserv (-)			
Oförutsedda behov	-453,6	-453,6	0,0
Prestationsreserv	-932,2	-932,2	0,0
Pensionsavgifter (-)	-660,5	-660,5	0,0
Verksamhetens nettokostnader	-32 708,7	-32 708,7	0,0
Skatter	30 347,6	30 347,6	0,0
Begravningsavgift	122,1	122,1	0,0
Inkomstutjämning	-1 585,7	-1 585,7	0,0
Kostnadsutjämning	1 060,1	1 060,1	0,0
Regleringspost	211,9	211,9	0,0
Tillfälligt konjunkturstöd	793,9	793,9	0,0
Fastighetsavgift	1 092,1	1 092,1	0,0
LSS-utjämning	-531,0	-531,0	0,0
Finansiellt resultat (inkl. avgifter bank och pg)	273,1	273,1	0,0
Utdelning	550,0	550,0	0,0
Tillfälligt koncernstöd	375,0	375,0	0,0
Disposition/avsättning begravningsfond	0,8	0,8	0,0
Disposition/avsättning renhållningsfond	-1,1	-1,1	0,0
Summa finansiering	32 708,8	32 708,8	0,0
Resultat efter avskrivning, skatt och finansiella poster	0,1	0,1	0,0
Förändring av redovisat eget kapital	0,1	0,1	0,0

Centerpartiets förslag till budget 2010

Avvikelse mellan kommunstyrelsens och Centerpartiets förslag till budget

Investeringsplan

Mnkr	Förslag till budget 2010 KS	Förslag till budget 2010 (c)	Avvikelse mellan förslagen
Utgifter (-)	-3 426,1	-3 436,1	- 10,0
Inkomster	65,0	75,0	10,0
Centralt redovisade investeringsmedel (-)	- 300,0	- 300,0	0,0
Nettoinvesteringar (-)	-3 661,1	-3 661,1	0,0
Finansiering			
Förändring av eget kapital	0,1	0,1	0,0
Avskrivningar	598,6	598,6	0,0
Försäljningar	500,0	500,0	0,0
Finansieringsbeting	2 562,4	2 562,4	0,0
Summa finansiering	3 661,1	3 661,1	0,0
Netto	0,0	0,0	0,0

Centerpartiets förslag till budget 2010

Finansförvaltning: Skatter och övriga finansiella intäkter

Specifikation av avvikelser

(-) = ökade kostnader/minskade intäkter

Mkr	Netto
Kommunstyrelsens förslag till budget 2010, skatter	30 347,6
Förändring av skattesats (17:48) :	
	0,00 kr 0,0
Centerpartiets förslag till budget 2010 Skatter	30 347,6
Kommunstyrelsens förslag till budget 2010, övriga finansiella intäkter (utdelning).	550,0
Centerpartiets förslag till budget 2010 Övr. finansiella intäkter	550,0
Kommunstyrelsens förslag till budget 2010, Tillfälligt koncernstöd	375,0
(-) = ökade kostnader/minskade intäkter Övr. finansiella intäkter	375,0

Centerpartiets förslag till budget 2010

Central medelsreserv

Specifikation av avvikelser

(-) = ökade kostnader/minskade intäkter

Mkr	Kostnader	Kostnader
Kommunstyrelsens förslag till budget 2010	Oförutsedda behov	Prestationsreserv
	-453,6	-932,2
Centerpartiets förslag till budget 2010	-453,6	-932,2
		Utgifter
Kommunstyrelsens förslag till budget 2010		-300,0
Centerpartiets förslag till budget 2010		-300,0

Centerpartiet förslag till budget 2010

Avvikelse mellan kommunstyrelsens och Centerpartiets förslag till budget

NETTOKOSTNADER (exkl. kapitalkostnader)

Mnkr	Förslag till budget 2010 KS	Förslag till budget 2010 (c)	Avvikelse mellan förslagen
Kommunfullmäktige m.m.			
1. KF/KS och SLK	-1 250,6	-1 237,3	13,3
2. KF/KS kansli	-12,6	-12,6	0,0
Revisorskollegiet	-27,7	-27,7	0,0
Servicenämnden	-17,0	-17,0	0,0
Valnämnden	-30,1	-30,1	0,0
Stadsdelsnämnderna	-16 089,9	-16 104,9	-15,0
Exploateringsnämnden	1 992,7	1 992,7	0,0
Fastighetsnämnden	454,4	454,4	0,0
Idrottsnämnden	-308,6	-1 076,3	-767,7
Kulturnämnden			
kulturförvaltningen	-792,8	0,0	792,8
stadsarkivet	-47,4	0,0	47,4
Kyrkogårdsnämnden	-113,2	-113,2	0,0
Miljö- och hälsoskyddsnämnden	-64,6	-60,4	4,2
Socialtjänstjänst- och arbetsmarknadsnämnden	-1 056,5	-1 071,5	-15,0
Stadsbyggnadsnämnden	-182,7	-182,7	0,0
Trafik- och renhållningsnämnden			
trafik- och gatuverksamhet	-289,2	-349,2	-60,0
renhållningsverksamheten	15,7	15,7	0,0
Utbildningsnämnden	-12 130,6	-12 130,6	0,0
Äldrenämnden	-84,5	-84,5	0,0
Överförmyndarnämnden	-28,6	-28,6	0,0
SUMMA	-30 063,8	-30 063,8	0,0
Avskrivningar (-)	-573,5	-573,5	0,0
Central medelsreserv (-)			
Oförutsedda behov	-453,6	-453,6	0,0
Prestationsreserv	-932,2	-932,2	0,0
Pensionsavgifter (-)	-660,5	-660,5	0,0
TOTALT	-32 683,6	-32 683,6	0,0

Centerpartiets förslag till budget 2010

Avvikelse mellan kommunstyrelsens och Centerpartiets förslag till budget

KOSTNADER (exkl. kapitalkostnader)

Mnkr	Förslag till budget 2010 KS	Förslag till budget 2010 (c)	Avvikelse mellan förslagen
Kommunfullmäktige m.m.			
1. KF/KS och SLK	-1 296,6	-1 283,3	13,3
2. KF/KS kansli	-13,8	-13,8	0,0
Revisorskollegiet	-30,3	-30,3	0,0
Servicenämnden	-17,0	-17,0	0,0
Valnämnden	-30,1	-30,1	0,0
Stadsdelsnämnderna	-16 868,2	-16 883,2	-15,0
Exploateringsnämnden	-96,6	-96,6	0,0
Fastighetsnämnden	-514,4	-514,4	0,0
Idrottsnämnden	-576,7	-1 461,3	-884,6
Kulturnämnden			
kulturförvaltningen	-884,2	0,0	884,2
stadsarkivet	-65,4	0,0	65,4
Kyrkogårdsnämnden	-141,7	-141,7	0,0
Miljö- och hälsoskyddsnämnden	-137,4	-133,2	4,2
Socialtjänstjänst- och arbetsmarknadsnämnden	-1 460,6	-1 475,6	-15,0
Stadsbyggnadsnämnden	-320,0	-320,0	0,0
Trafik- och renhållningsnämnden			
trafik- och gatuverksamhet	-1 072,1	-1 107,1	-35,0
renhållningsverksamheten	-466,2	-466,2	0,0
Utbildningsnämnden	-12 660,0	-12 660,0	0,0
Äldrenämnden	-84,5	-84,5	0,0
Överförmyndarnämnden	-28,6	-28,6	0,0
SUMMA	-36 764,4	-36 746,9	17,5

Centerpartiets förslag till budget 2010

Avvikelse mellan kommunstyrelsens och Centerpartiets förslag till budget

INTÄKTER

Mnkr	Förslag till budget 2010 KS	Förslag till budget 2010 (c)	Avvikelse mellan förslagen
Kommunfullmäktige m.m.			
1. KF/KS och SLK	46,0	46,0	0,0
2. KF/KS kansli	1,2	1,2	0,0
Revisorskollegiet	2,6	2,6	0,0
Servicenämnden	0,0	0,0	0,0
Valnämnden	0,0	0,0	0,0
Stadsdelsnämnderna	778,3	778,3	0,0
Exploateringsnämnden	2 089,3	2 089,3	0,0
Fastighetsnämnden	968,8	968,8	0,0
Idrottsnämnden	268,1	385,0	116,9
Kulturnämnden			
kulturförvaltningen	91,4	0,0	-91,4
stadsarkivet	18,0	0,0	-18,0
Kyrkogårdsnämnden	28,5	28,5	0,0
Miljö- och hälsoskyddsnämnden	72,8	72,8	0,0
Socialtjänstjänst- och arbetsmarknadsnämnden	404,1	404,1	0,0
Stadsbyggnadsnämnden	137,3	137,3	0,0
Trafik- och renhållningsnämnden			
trafik- och gatuverksamhet	782,9	757,9	-25,0
renhållningsverksamheten	481,9	481,9	0,0
Utbildningsnämnden	529,4	529,4	0,0
Äldrenämnden	0,0	0,0	0,0
Överförmyndarnämnden	0,0	0,0	0,0
SUMMA	6 700,6	6 683,1	-17,5

Centerpartiets förslag till budget 2010

Avvikelse mellan kommunstyrelsens och Centerpartiets förslag till budget

INVESTERINGSUTGIFTER

Mnkr	Förslag till budget 2010 KS	Förslag till budget 2010 (c)	Avvikelse mellan förslagen
Kommunfullmäktige m.m.			
1. KF/KS och SLK	-2,0	-2,0	0,0
2. KF/KS kansli	0,0	0,0	0,0
Revisorskollegiet	0,0	0,0	0,0
Servicenämnden	-1,0	-1,0	0,0
Valnämnden	0,0	0,0	0,0
Stadsdelsnämnderna	-159,0	-159,0	0,0
Exploateringsnämnden	-1 860,0	-1 860,0	0,0
Fastighetsnämnden	-225,0	-125,0	100,0
Idrottsnämnden	-250,0	-371,0	-121,0
Kulturnämnden			
kulturförvaltningen	-10,0	0,0	10,0
stadsarkivet	-1,0	0,0	1,0
Kyrkogårdsnämnden	-40,0	-40,0	0,0
Miljö- och hälsoskyddsnämnden	-1,3	-1,3	0,0
Socialtjänstjänst- och arbetsmarknadsnämnden	-1,0	-1,0	0,0
Stadsbyggnadsnämnden	-0,8	-0,8	0,0
Trafik- och renhållningsnämnden			
trafik- och gatuverksamhet	-775,0	-775,0	0,0
renhållningsverksamheten	-10,0	-10,0	0,0
Utbildningsnämnden	-90,0	-90,0	0,0
Äldrenämnden	0,0	0,0	0,0
Överförmyndarnämnden	0,0	0,0	0,0
SUMMA	-3 426,1	-3 436,1	-10,0

Centerpartiets förslag till budget 2010

Avvikelse mellan kommunstyrelsens och Centerpartiets förslag till budget

INVESTERINGSINKOMSTER

Mnkr	Förslag till budget 2010 KS	Förslag till budget 2010 (c)	Avvikelse mellan förslagen
Kommunfullmäktige m.m.			
1. KF/KS och SLK	0,0	0,0	0,0
2. KF/KS kansli	0,0	0,0	0,0
Revisorskollegiet	0,0	0,0	0,0
Servicenämnden	0,0	0,0	0,0
Valnämnden	0,0	0,0	0,0
Stadsdelsnämnderna	0,0	0,0	0,0
Exploateringsnämnden	60,0	60,0	0,0
Fastighetsnämnden	0,0	0,0	0,0
Idrottsnämnden	0,0	10,0	10,0
Kulturnämnden: kulturförvaltningen (VIII)			0,0
Kulturnämnden: stadsarkivet (VIII)	0,0	0,0	0,0
Kyrkogårdsnämnden (R III)	0,0	0,0	0,0
Kyrkogårdsnämnden	0,0	0,0	0,0
Miljö- och hälsoskyddsnämnden	0,0	0,0	0,0
Stadsbyggnadsnämnden: sbk (R II)	0,0	0,0	0,0
Stadsbyggnadsnämnden	0,0	0,0	0,0
Trafik- och renhållningsnämnden	0,0		
trafik- och gatuverksamhet	5,0	5,0	0,0
renhållningsverksamheten	0,0	0,0	0,0
Utbildningsnämnden	0,0	0,0	0,0
Äldrenämnden	0,0	0,0	0,0
Överförmyndarnämnden	0,0	0,0	0,0
SUMMA	65,0	75,0	10,0

Centerpartiet förslag till budget 2010

Kommunfullmäktige m.m. 1. KF/KS, SLK och ersättningar till utomstående organisationer och föreningar Drift och underhåll

Specifikation av avvikelser

(-) = ökade kostnader/minskade intäkter

Mnkr	Kostnader	Intäkter
Kommunstyrelsens förslag till budget 2010	-1 296,6	46,0
<i>Ökade kostnader för (-):</i>		
Inrättande av Klimatkontor	-10,2	
Anslag SBR/Visitors Board Marknadsföring av The GREEN Capital of Scandinavia	-10,0	
<i>Minskade kostnader för:</i>		
Avskaffande av oppositionens borgarråd samt borgarrådsberedningen	10,0	
Nytt system för partistöd	21,0	
Avskaffande av Skönhetsrådet	2,5	
Centerpartiet förslag till budget 2010	-1 283,3	46,0

Centerpartiet förslag till budget 2010

Fastighetsnämnden

Investeringar

Specifikation av avvikelser

(-) = ökade utgifter/minskade inkomster

Mnkr	Utgifter	Inkomster
Kommunstyrelsens förslag till budget 2010	-225,0	0,0
<i>Minskade utgifter för:</i>		
Ombyggnad Tekn. Nämndhuset, se IdN Idrottspalatset	100,0	
Centerpartiet förslag till budget 2010	-125,0	0,0

Centerpartiet förslag till budget 2010

Kultur- och idrottsnämnden

Drift och underhåll

Specifikation av avvikelser

(-) = ökade kostnader/minskade intäkter

Mnkr	Kostnader	Intäkter
Kommunstyrelsens förslag till budget 2010	-576,7	268,1
<i>Ökade kostnader för (-):</i>		
Sammanslagning KuN+IdN, överföring KuN	-884,2	91,4
Sammanslagning KuN+IdN, överföring Stadsark.	-65,4	18,0
Satsning Idrottspalatset (igångsättning av projekt)	-5,0	
<i>Minskade kostnader för:</i>		
Effektivisering, minskad adm, minskad OH (sammanslagning) mm.	50,0	
Biblioteksstrukturen	20,0	
<i>Ökade/minskade intäkter för:</i>		
Ökade intäkter för inträdesavgift museer exkl. Kulturhuset		2,5
Sponsring		5,0
Centerpartiet förslag till budget 2010	-1 461,3	385,0

Centerpartiet förslag till budget 2010

Kultur- och idrottsnämnden

Investeringar

Specifikation av avvikelser

(-) = ökade utgifter/minskade inkomster

Mnkr	Utgifter	Inkomster
Kommunstyrelsens förslag till budget 2010	-250,0	0,0
<i>Ökade utgifter för (-):</i>		
Sammanslagning KuN+IdN, överföring KuN	-10,0	
Sammanslagning KuN+IdN, överföring Stadsark.	-1,0	
Kultur- och idrottspalatset	-100,0	
Upprustning anläggningar	-10,0	
<i>Minskade kostnader för:</i>		
<i>Ökade/minskade inkomster för:</i>		
Sponsring		10,0
Centerpartiet förslag till budget 2010	-371,0	10,0

Centerpartiet förslag till budget 2010

Kulturnämnden: kulturförvaltningen

Drift och underhåll

Specifikation av avvikelser

(-) = ökade kostnader/minskade intäkter

Mnkr	Kostnader	Intäkter
Kulturförvaltningen		
Kommunstyrelsens förslag till budget 2010	-884,2	91,4
<i>Minskade kostnader/intäkter för:</i>		
Sammanslagning av Kulturnämnden och Idrottsnämnden överföring till IdN	884,2	-91,4
Centerpartiet förslag till budget 2010	0,0	0,0

Centerpartiet förslag till budget 2010

Kulturnämnden: kulturförvaltningen

Investeringar

Specifikation av avvikelser

(-) = ökade utgifter/minskade inkomster

Mnkr	Utgifter	Inkomster
Kommunstyrelsens förslag till budget 2010	-10,0	0,0
<i>Minskade utgifter för:</i>		
Sammanslagning av Kulturnämnden och Idrottsnämnden överföring till IdN	10,0	
Centerpartiet förslag till budget 2010	0,0	0,0

Centerpartiet förslag till budget 2010

Kulturnämnden: stadsarkivet

Drift och underhåll

Specifikation av avvikelser

(-) = ökade kostnader/minskade intäkter

Mnkr	Kostnader	Intäkter
Stadsarkivet		
Kommunstyrelsens förslag till budget 2010	-65,4	18,0
<i>Minskade kostnader/intäkter för:</i>		
Sammanslagning av Kulturnämnden och Idrottsnämnden överföring till IdN	65,4	-18,0
Centerpartiet förslag till budget 2010	0,0	0,0

Centerpartiet förslag till budget 2010

Kulturnämnden: stadsarkivet

Investeringar

Specifikation av avvikelser

(-) = ökade utgifter/minskade inkomster

Mnkr	Utgifter	Inkomster
Kommunstyrelsens förslag till budget 2010	-1,0	0,0
<i>Minskade utgifter för:</i>		
Sammanslagning av Kulturnämnden och Idrottsnämnden överföring till IdN	1,0	
Centerpartiet förslag till budget 2010	0,0	0,0

Centerpartiet förslag till budget 2010

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Drift och underhåll

Specifikation av avvikelser

(-) = ökade kostnader/minskade intäkter

Mnkr	Kostnader	Intäkter
Kommunstyrelsens förslag till budget 2010	-137,4	72,8
<i>Minskade kostnader för:</i>		
Överföring till SLK:s Klimatkontor (el-bilar, klimatarbete, klimatpakten)	4,2	
Centerpartiet förslag till budget 2010	-133,2	72,8

Centerpartiet förslag till budget 2010

Socialtjänst- och arbetsmarknadsnämnden

Drift och underhåll

Specifikation av avvikelser

(-) = ökade kostnader/minskade intäkter

Mnkr	Kostnader	Intäkter
Kommunstyrelsens förslag till budget 2010	-1 460,6	404,1
<i>Ökade kostnader för (-):</i>		
Utredning + nya lokallösningar hemlöshet + missbruk Mariatorget/ Södermalm	-5,0	
Företagarsatsning Jobbtorg	-10,0	
Centerpartiet förslag till budget 2010	-1 475,6	404,1

Centerpartiet förslag till budget 2010

Trafik- och renhållningsnämnden: trafik- och gatuverksamhet

Drift och underhåll

Specifikation av avvikelser

(-) = ökade kostnader/minskade intäkter

Mnkr	Kostnader	Intäkter
Kommunstyrelsens förslag till budget 2010	-1 072,1	782,9
<i>Ökade kostnader för (-):</i>		
Parkanslag	-10,0	
Stadshundpatrull	-10,0	
Gångbro och strandbad Årsta Holmar	-15,0	
<i>Ökade/minskade intäkter för:</i>		
Rabatt miljöbilsparkering		-25,0
Centerpartiet förslag till budget 2010	-1 107,1	757,9

Stadsdelsnämnder

Centerpartiets förslag till budget 2010

Mkr	KS förslag 2010		(c) förslag 2010		Avvikelse		Avvikelse
	Kostnader	Intäkter	Kostnader	Intäkter	Kostnader	Intäkter	Netto
Föreskoleverksamhet	-3 972,3	261,2	-3 972,3	261,2	0,0	0,0	0,0
Verksamhet för barn och ungdom	-438,3	0,0	-438,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Kultur- och föreningsverksamhet	-59,3	0,0	-59,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Äldreomsorg	-6 663,4	176,8	-6 663,4	176,8	0,0	0,0	0,0
Stöd och service till personer med funktionsnedsättning	-2 489,6	2,0	-2 489,6	2,0	0,0	0,0	0,0
Individ- och familjeomsorg (exkl. ekonomiskt bistånd)	-1 596,5	36,9	-1 596,5	36,9	0,0	0,0	0,0
Stadsmiljöverksamhet	-174,4	0,0	-189,4	0,0	-15,0	0,0	-15,0
Flyktningmottagande	-81,3	250,0	-81,3	250,0	0,0	0,0	0,0
Ekonomiskt bistånd	-1 301,4	24,0	-1 301,4	24,0	0,0	0,0	0,0
Arbetsmarknadsåtgärder	-91,7	27,4	-91,7	27,4	0,0	0,0	0,0
Summa stadsdelsnämnd	-16 868,2	778,3	-16 883,2	778,3	-15,0	0,0	-15,0

Mkr	KS förslag 2010		(c) förslag 2010		Avvikelse		Avvikelse
	Utgifter	Inkomster	Utgifter	Inkomster	Utgifter	Inkomster	Netto
Investeringsplan							
Inventarier och maskiner	-79,0	0,0	-79,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Stadsmiljöverksamhet	-80,0	0,0	-80,0	0,0	0,0	0,0	0,0
totalt	-159,0	0,0	-159,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Centerpartiets förslag till budget 2010

Stadsdelsnämnderna: Stadsmiljöverksamhet

Drift och underhåll

Specifikation av avvikelser

(-) = ökade kostnader/minskade intäkter

Mkr	Kostnader	Intäkter
Kommunstyrelsens förslag till budget 2010	-174,4	0,0
Ökade kostnader för (-):		
Parkanslag	-15,0	
Centerpartiets förslag till budget 2010	-189,4	0,0